

東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近) 連続立体交差事業の概要



足 立 区
東武鉄道株式会社

事業のあらまし

本事業は、東武伊勢崎線竹ノ塚駅を中心とした約1.7kmの区間において鉄道を連続的に高架化するものです。赤山街道など区道2か所のいわゆる「開かずの踏切」を除却することにより、踏切での慢性的な交通渋滞が解消され、道路と鉄道それぞれの安全性が向上されます。さらに、鉄道と交差する都市計画道路および駅前広場等をあわせて整備することにより、鉄道により隔てられていた東西地域が一体化され、安全で快適なまちづくりが実現されます。

事業の経緯

- 平成19年 4月 着工準備採択
- 平成23年 3月 都市計画決定
- 平成23年12月 事業認可取得
- 平成28年 5月 下り急行線高架化
- 平成31年 1月 事業認可変更

事業の概要

1. 路線名 都市高速鉄道東武鉄道伊勢崎線
2. 区間 竹ノ塚駅付近
(足立区栗原四丁目～足立区東伊興三丁目)
3. 延長 約 1.7 km
4. 駅施設 竹ノ塚駅
 - ・ホーム延長 約 170 m
 - ・ホーム幅員 約 9 m
5. 構造形式 高架式（かさあげ嵩上式）および地表式

除却される踏切(2か所)

踏切道の名称	道路の名称	現況踏切道の幅員
伊勢崎線第37号踏切	区道足立第2号線 (赤山街道)	14.0 m
伊勢崎線第38号踏切	区道舎人第282号線	5.8 m

交差する都市計画道路(1か所)

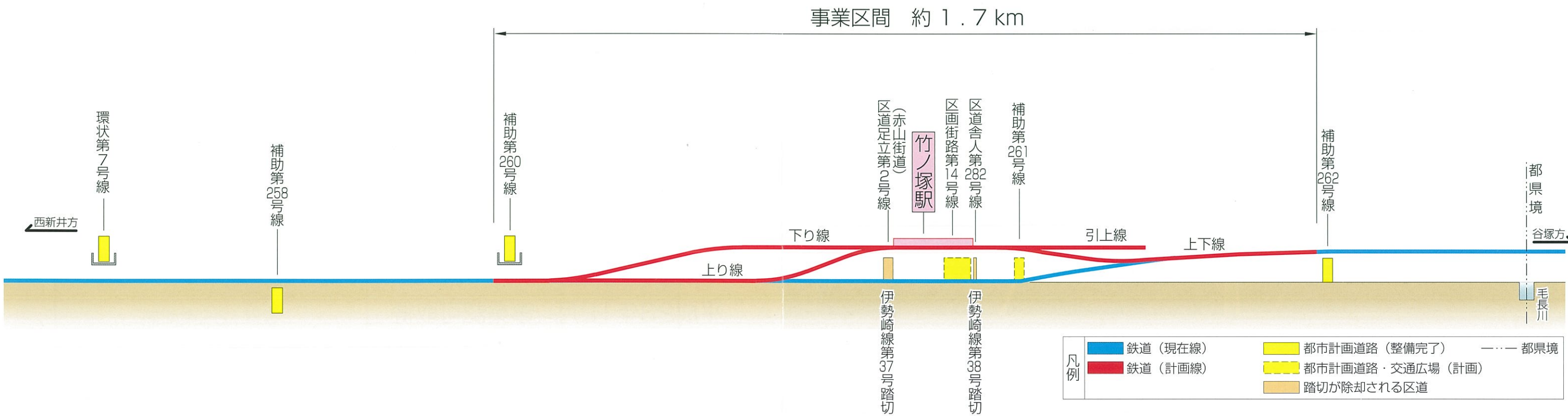
都市計画道路の名称	計画幅員(鉄道交差部)
補助第261号線	22.0 m

事業の概要図

平面図

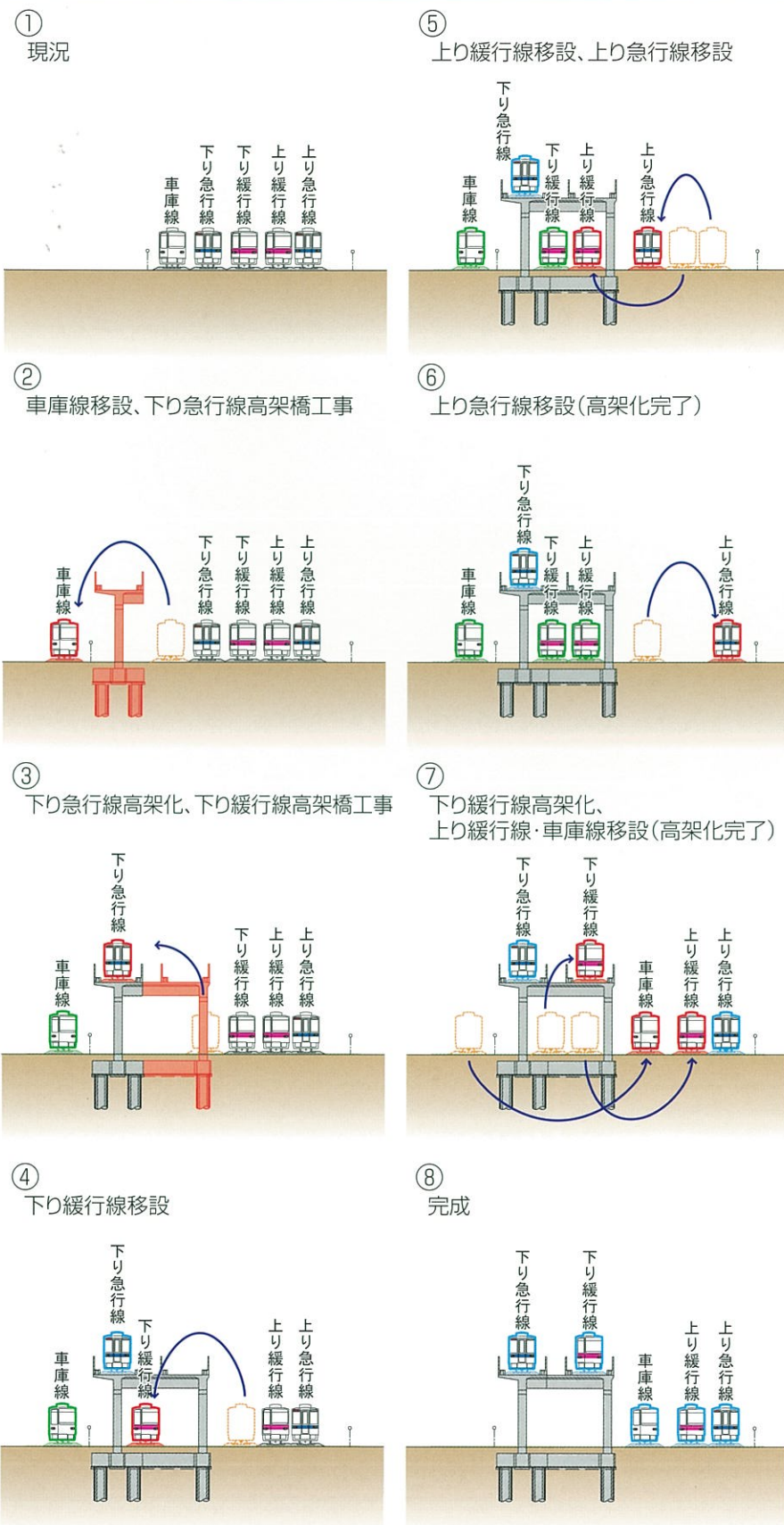


縦断図

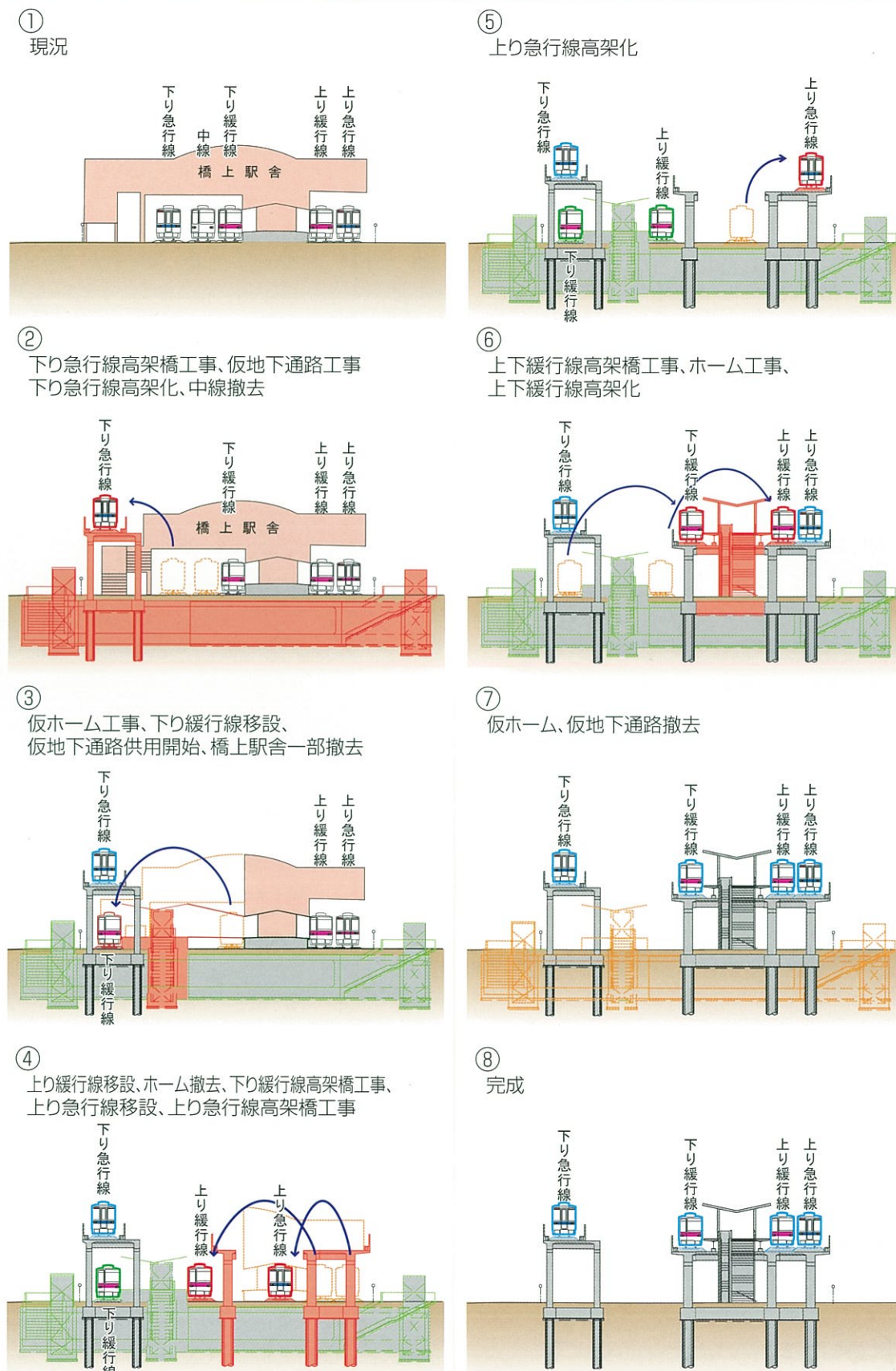


施工順序図

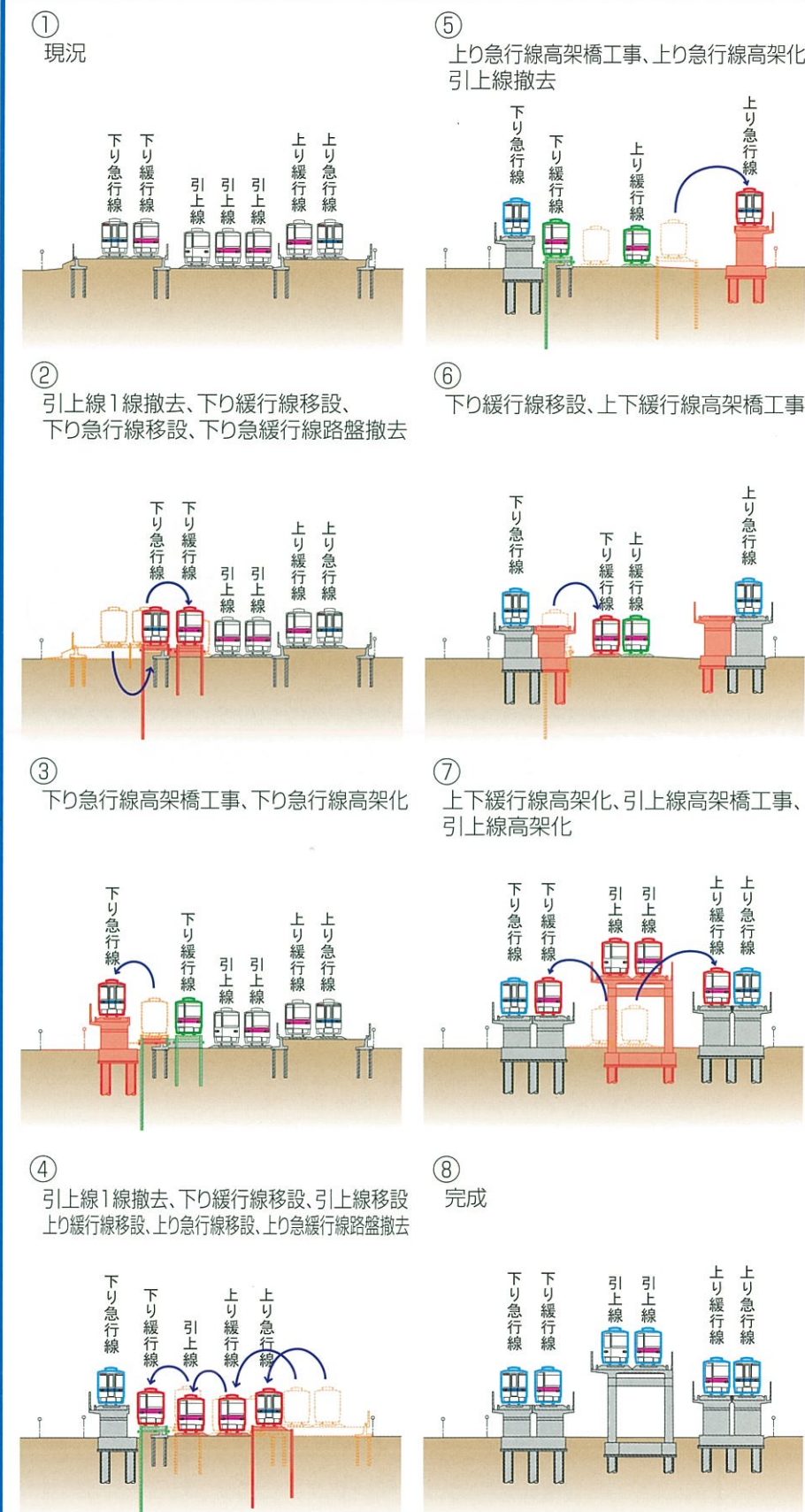
西新井方



竹ノ塚駅部



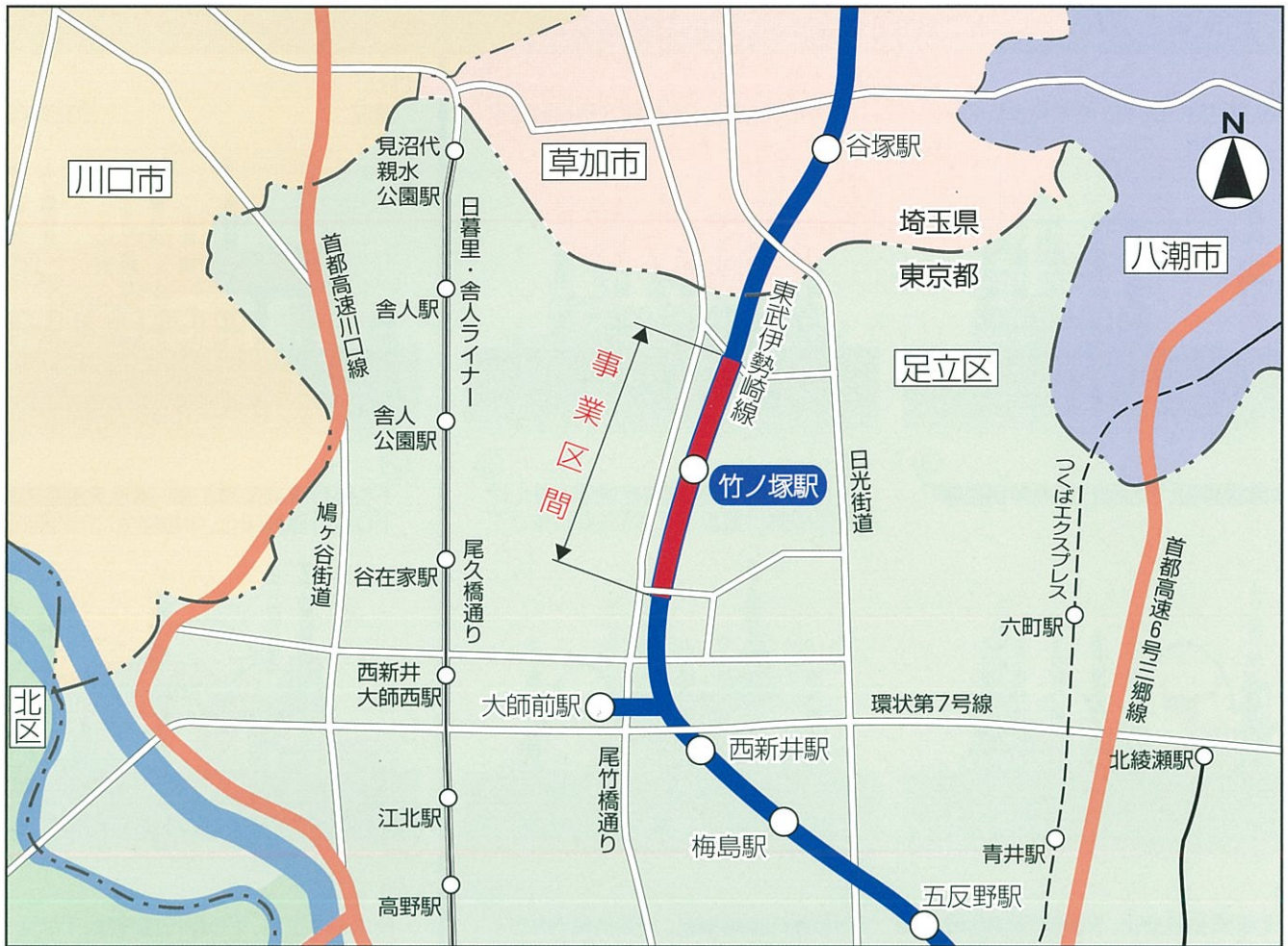
谷塚方



凡例 完成: 施工中: 現況: 仮線: 移設: 完成: 撤去:

※図は西新井方から谷塚方を向いた様子を示している。(右は東側、左は西側を示している。)

位置図



連絡先

連続立体交差事業について

足立区 都市建設部 鉄道立体推進室

TEL:03-3880-5484

鉄道の工事について

東武鉄道株式会社 改良工事部 竹ノ塚工事事務所

TEL:03-6807-1461

本連続立体交差事業は、道路整備の一環として国土交通省及び東京都の支援を受け、足立区が都市計画事業として施行するものです。



この印刷物は、FSC® 認証用紙・植物油インキを使用し、グリーンプリンティング認定工場で印刷しています。また、この紙は印刷用の紙に再生できます。