

足立区の地下鉄8号線に関する 取組状況について

平成28年1月28日(木)

足立区鉄道関連事業担当課長 会田康之

本日本話しする内容

- 地下鉄8号線の調査について
- 次期答申に向けた取組状況について

○ 地下鉄8号線延伸とは

- 地下鉄有楽町線
豊洲～野田市の延伸線
- 沿線自治体
江東区、墨田区、葛飾区、**足立区**、
八潮市、草加市、越谷市、吉川市、
松伏町、野田市



- 運輸政策審議会答申第18号
(平成12年1月)
平成27年までに整備着手することが
適当である路線(A2路線)

1 平成24・25年度、26年度調査について

事業計画案



地下鉄8号線延伸計画

調査年次	平成24・25年度	平成26年度
整備区間	亀有～八潮 (豊洲～亀有は開業が前提)	押上～亀有～八潮 (豊洲～押上は開業が前提)
路線延長	約 5.2 km	約 12.5 km
駅数	4駅 区内に新駅2駅	8駅 区内に新駅2駅
構造	地下構造	地下構造
運行頻度	ピーク 6本/時 オフピーク 6本/時	ピーク 8本/時 オフピーク 6本/時
主体	整備: 公的主体 営業: 3セク	整備: 公的主体 営業: 3セク

1 平成24・25年度、26年度調査について

○概算建設費の算出

(単位:億円)

調査年次	区間	土木費	用地費	設備関係費	合計
平成24・25年度	亀有～八潮間 延長5.2km (中間2駅整備)	750	30	350	1,130
平成26年度	押上～八潮間 延長12.5km (中間2駅整備)	地下鉄8・11号線促進連絡協議会にて 押上～亀有間の事業費について検討中 内容の整合を図るために未確定			

- ・設備関係費:軌道・電気・機械・建築など
- ・八潮駅整備費含む
- ・車両費、車両基地整備費は含まない

※今後の検討の深度化により、
概算建設費は変動する

1 平成24・25年度、26年度調査について

調査年次		平成24・25年度	平成26年度
整備区間		亀有駅～八潮駅	押上駅～八潮駅
路線延長		約5.2km	約12.5km
輸送人員		51,600人/日	115,700人/日
B/C※		1.0 (30年)	—
収 支 採 算 性	スキーム	都市鉄道利便増進事業費補助	都市鉄道利便増進事業費補助
	結果	整備主体の50年目以降の 黒字転換	整備主体の 50年目以内 の 黒字転換を確認

※B/C(費用便益比)とは、
費用(C)に対する便益(B)
の相対的な大きさを比で
表したものの。

便
益
(B)

・総所要時間の短縮
・乗換利便性の向上
・地球的環境の改善
(CO2排出量の削減)etc

費
用
(C)

・建設費
・用地費
・車両費 etc

1 平成24・25年度、26年度調査について

○ これまでの調査で整理された期待される効果

① 区内鉄道不便地域の解消

② 多様なルート確保

③ アクセスの向上

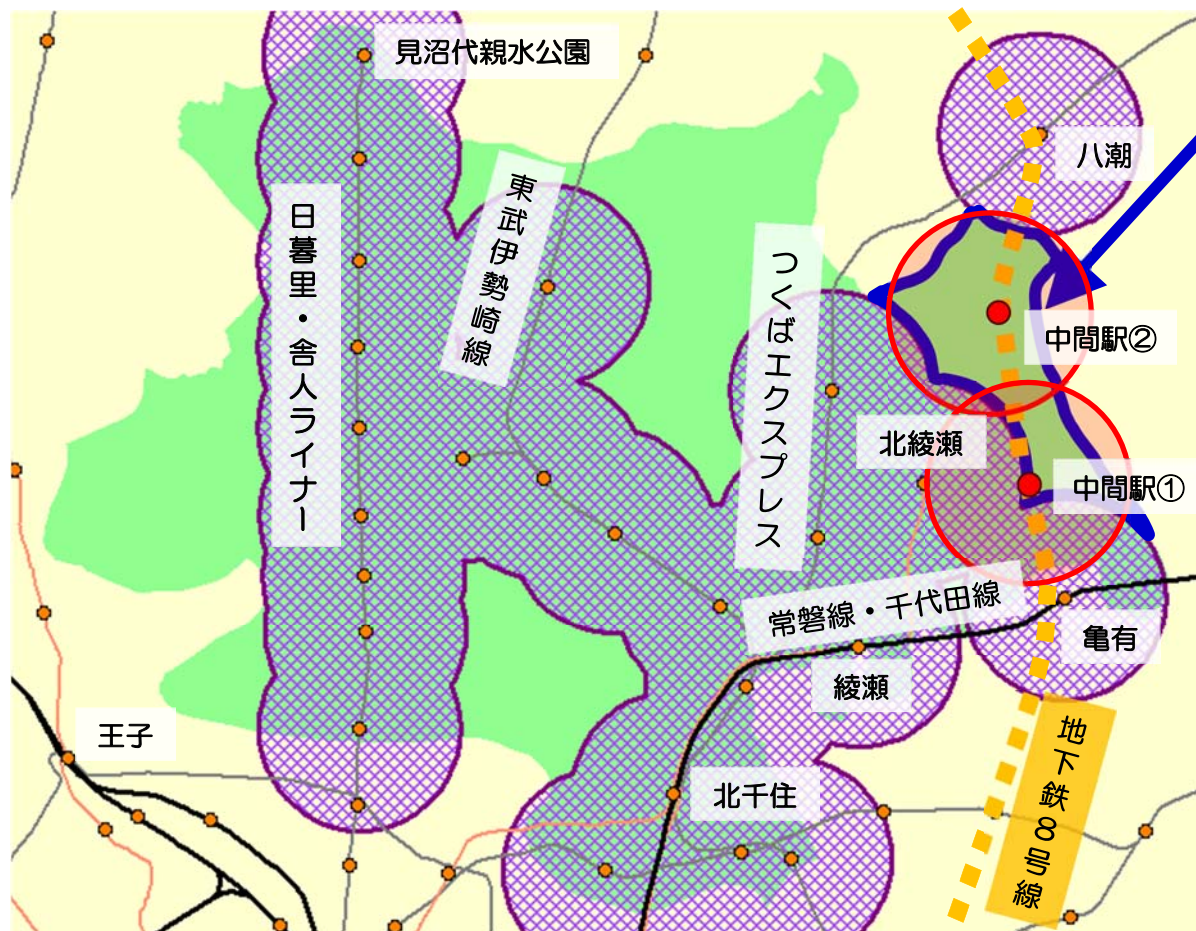
④ 環境負荷の軽減

⑤ まちの活性化

○ 整備により期待される効果

① 区内鉄道不便地域の解消

- ・ 足立区北東部（鉄道不便地域）に8号線のルート
- ・ 新駅の設置により、鉄道駅までの**アクセス改善**



【鉄道不便地域】

8号線整備前

亀有、北綾瀬、綾瀬等の各駅へ徒歩、自転車、バス等でアクセス

8号線整備後

新駅の整備によりアクセスが改善

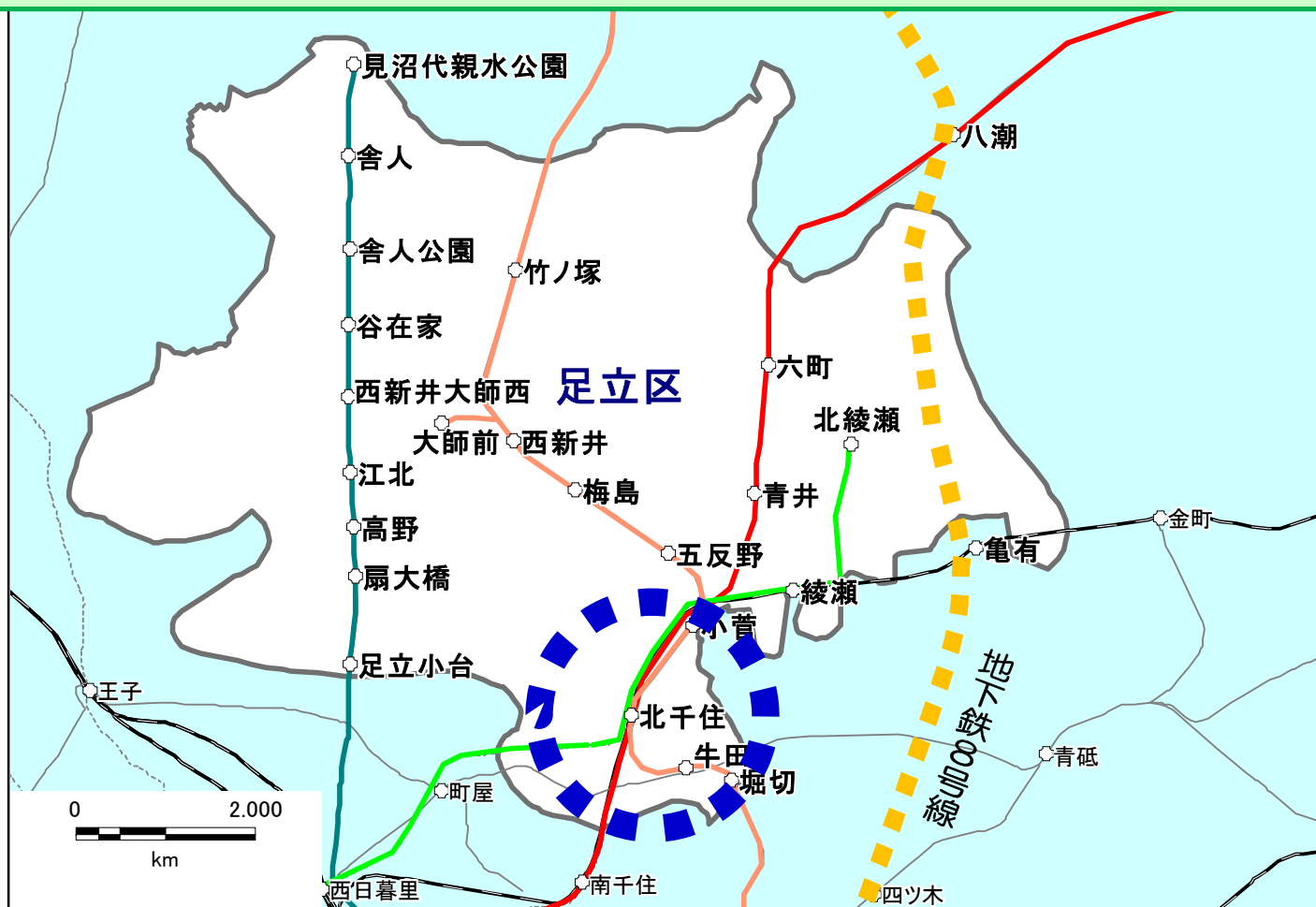


○ 整備により期待される効果

② 多様なルートへの確保

足立区内の鉄道は、北千住駅に集中

⇒ 災害や輸送障害等の発生時に代替機能確保

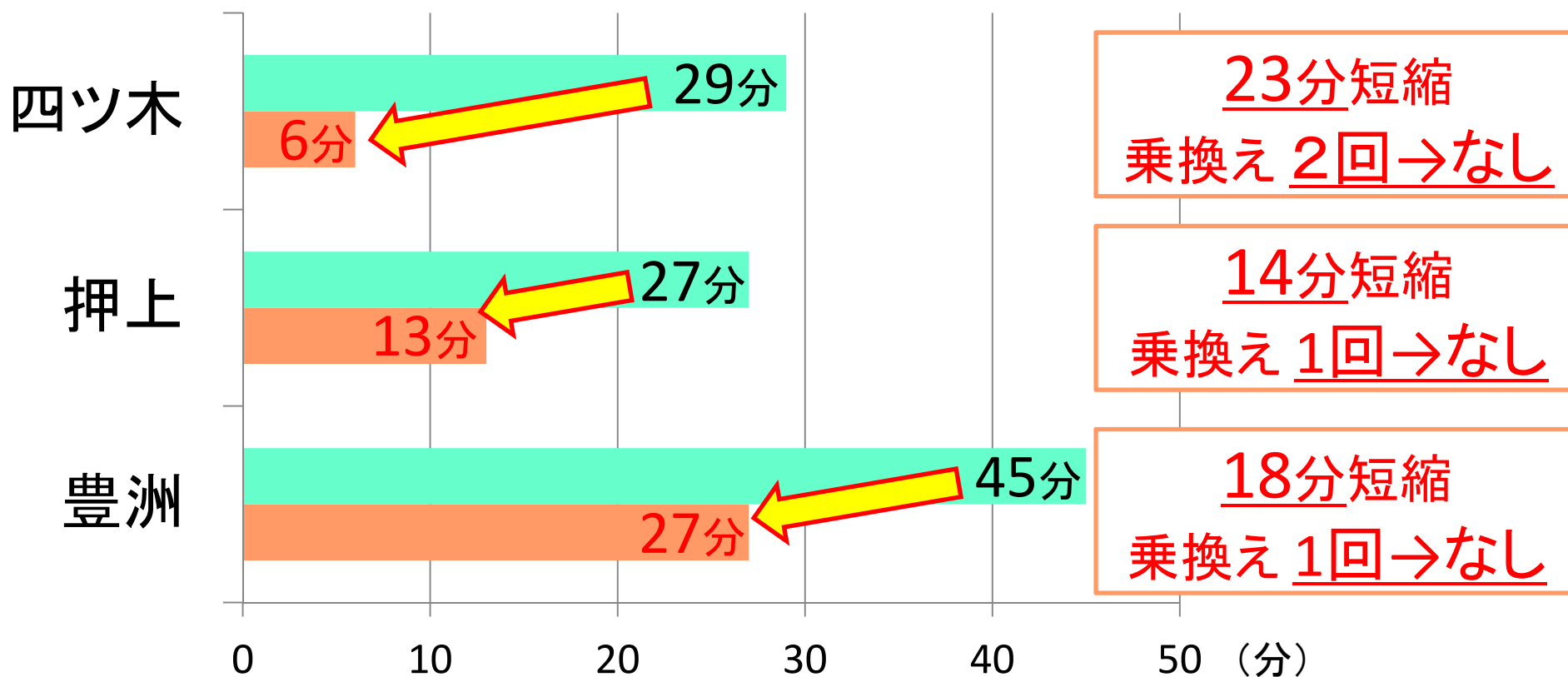


○ 整備により期待される効果

③ アクセスの向上（速達性、利便性向上）

沿線地域から東京都心部、臨海副都心、野田市方面等への
所要時間の短縮や、**乗換回数の減少**が期待される

亀有駅から各駅への所要時間と乗り換え回数の変化

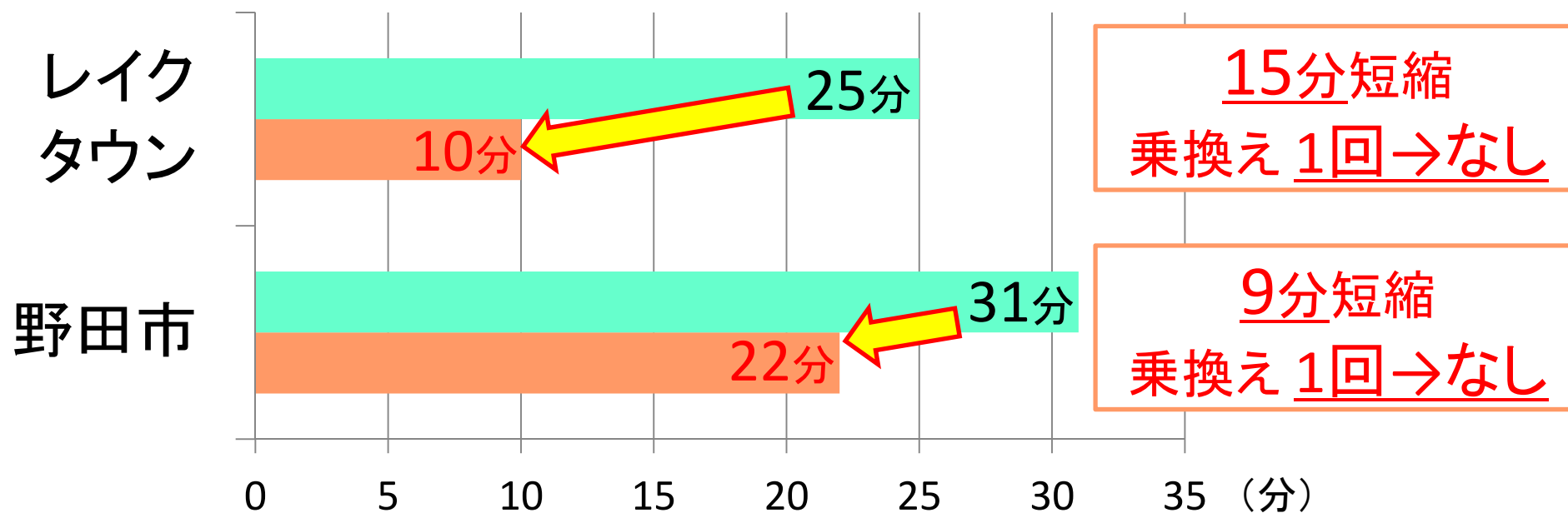


○ 整備により期待される効果

③ アクセスの向上（速達性、利便性向上）

沿線地域から東京都心部、臨海副都心、野田市方面等への
所要時間の短縮や、**乗換回数の減少**が期待される

八潮駅から各駅への所要時間と乗り換え回数の変化



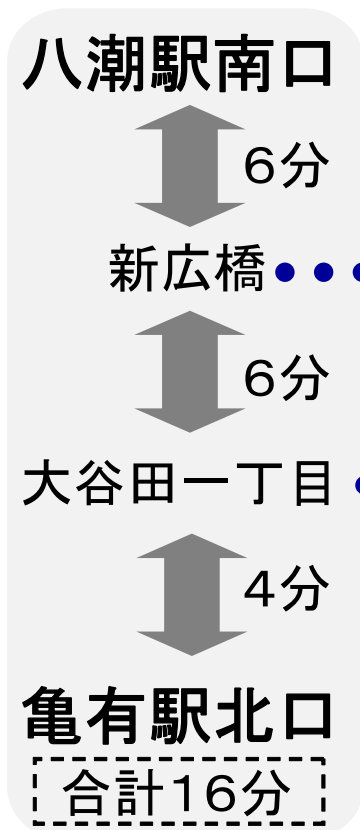
○ 整備により期待される効果

③ アクセスの向上

既存公共交通に比べて、亀有～八潮間の**所要時間が短縮**される

亀有～八潮間の移動時間変化

<既存バス利用>



<8号線利用>



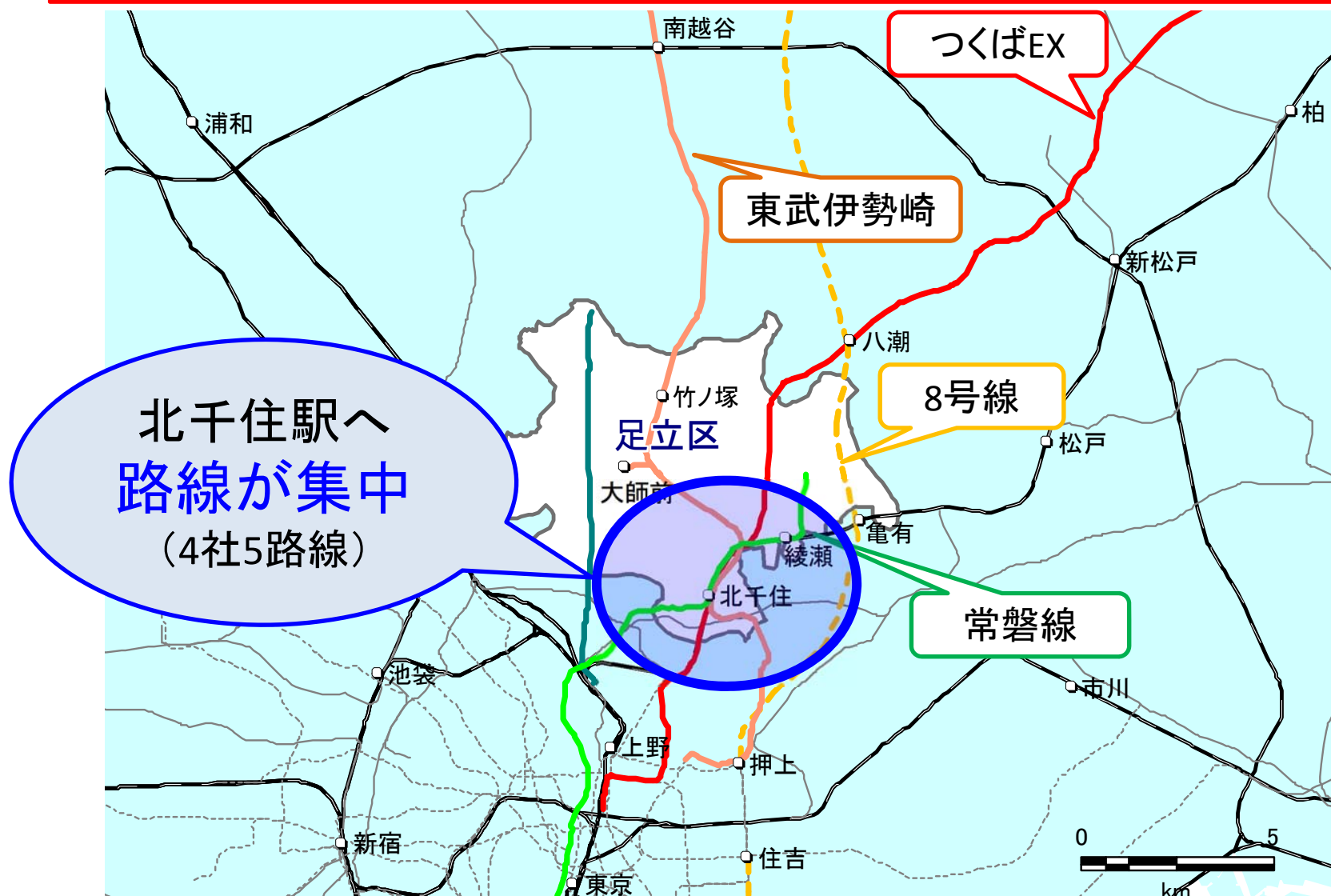
<既存鉄道利用>



※北千住駅での乗換時間を含まない

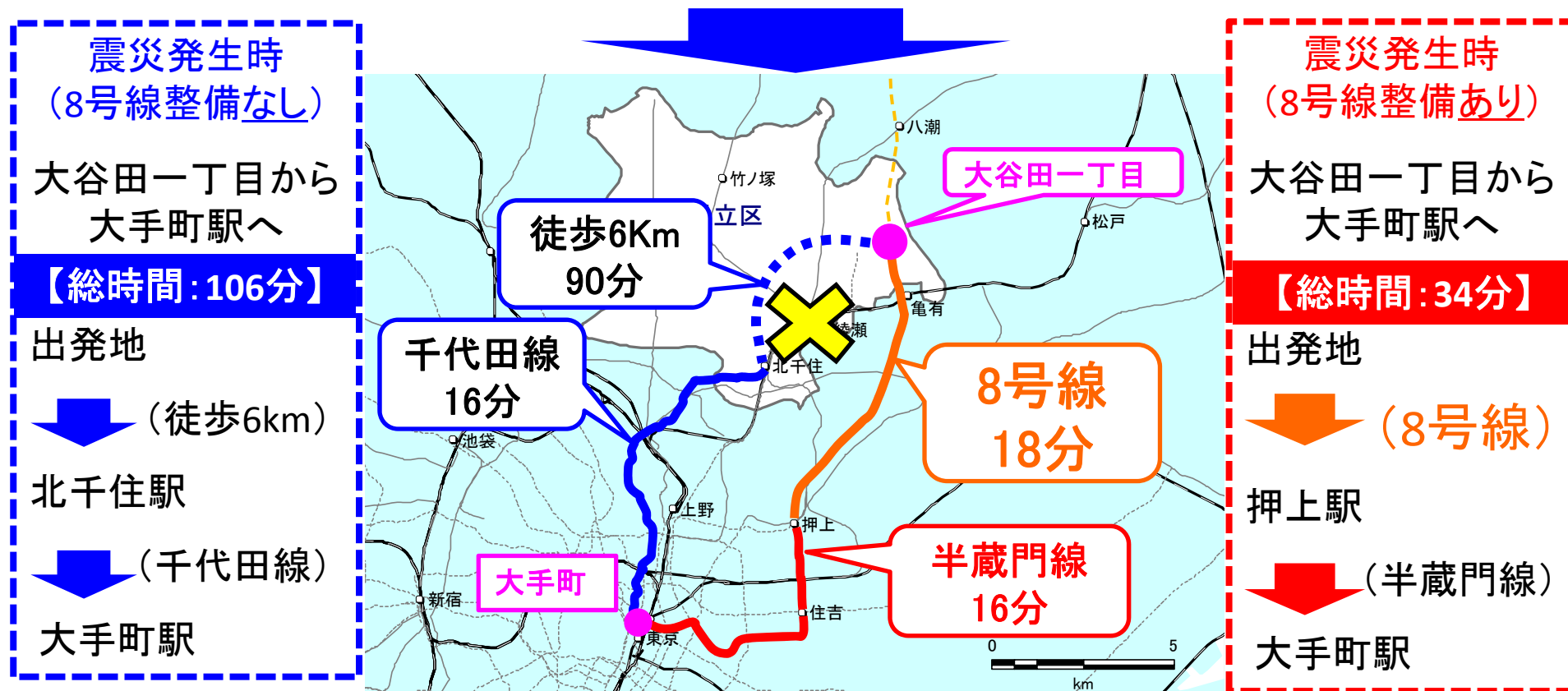
2 平成27年度調査について

震災発生時の8号線の代替機能を評価（周辺路線の運休）



2 平成27年度調査について

大規模震災の発生により、北千住駅以北が運休となった場合
足立区側から北千住駅への鉄道アクセスが困難となる



8号線が整備ありの場合「72分」短縮！
通常時の約4倍の利用が見込まれる！

3. 次期答申に向けた取組状況について

平成27年

3/1 梅まつり

4/5 葛西用水大谷田桜祭り

6/6、7 しょうぶまつり

6/14他 ウォーキング教室

8、9月 アトリウムでのPR

10/10、11 区民まつり

10/25 ウォークラリー

12/12 光の祭典 など

地元町会・自治会作成の横断幕
梅まつり



しょうぶまつり



アトリウム



区民まつり



Nゲージ運転体験



ウォークラリー

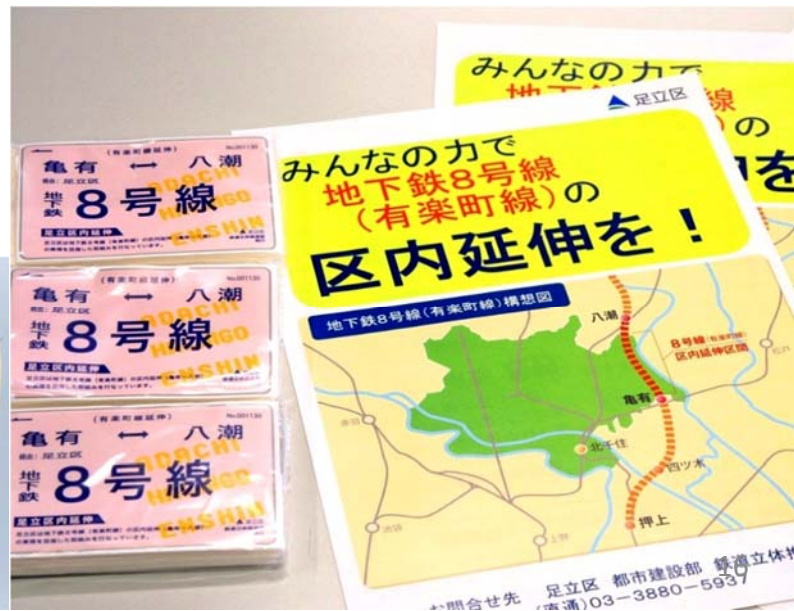
3. 次期答申に向けた取組状況について

署名活動 2015.6月～10月 総筆数 53,497筆



PRグッズ

- ・ポケットティッシュ
- ・のぼり旗
- ・チラシ
- ・うちわ



3. 次期答申に向けた取組状況について

沿線自治体との国土交通大臣要請 2015.6.4

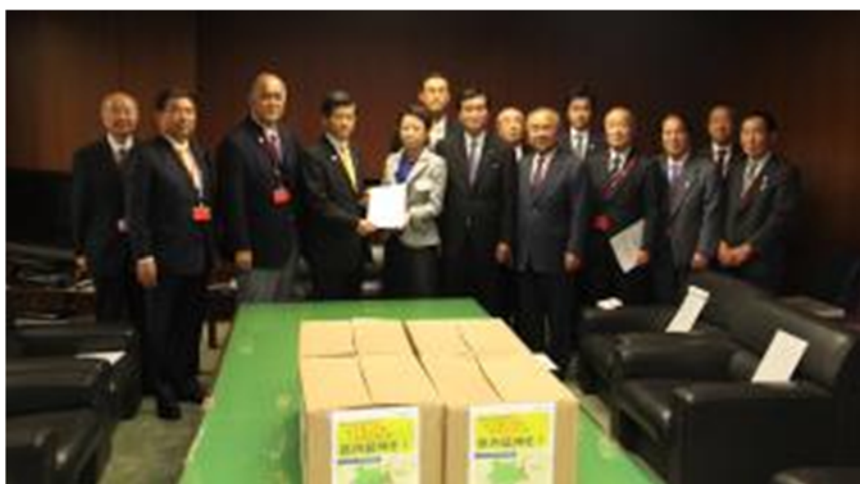


3. 次期答申に向けた取組状況について

東京都知事への要請 2014.11.17



国土交通大臣への要請・署名提出 2015.11.12



53,497筆の署名

3. 次期答申に向けた取組状況について

第18回 地下鉄8号線整備促進大会 2015.9.5



第1部報告会の様子



保育園児による鉄道ぬりえ



小学生のメッセージ発表



シュプレヒコール

ご清聴ありがとうございました！

