

足立区の地下鉄 8 号線に関する 取組状況の報告

足立区鉄道立体推進室
鉄道関連事業担当課長
会田 康之

「美しいまち」は「安全なまち」



ビューティフル・ウィンドウズ運動展開中
足立区

地下鉄8号線延伸とは

- 地下鉄有楽町線
豊洲～野田市の延伸線

- 沿線自治体

江東区、墨田区、葛飾区、**足立区**、
八潮市、草加市、越谷市、吉川市、
松伏町、野田市



住吉～四ツ木間は
東京11号線を共用

- 運輸政策審議会答申第18号
(平成12年1月)

平成27年までに整備着手することが
適当である路線(A2路線)

報告1 地下鉄8号線整備に向けた調査委託

委託期間:平成24年6月9日～平成25年12月27日

委託先:一般財団法人 運輸政策研究機構

主な調査検討項目

8号線沿線地域の概況整理(沿線居住人口)

事業計画案(路線計画と運行計画)の検討

概算建設費の算出

需要予測

費用対効果(B/C)の分析

収支採算性の検討

8号線沿線地域の概況整理(沿線居住人口)

8号線(豊洲~野田市)
: 約180万人

つくばエクスプレス
: 約150万人



資料：平成22年国勢調査

事業計画案の検討

事業計画案

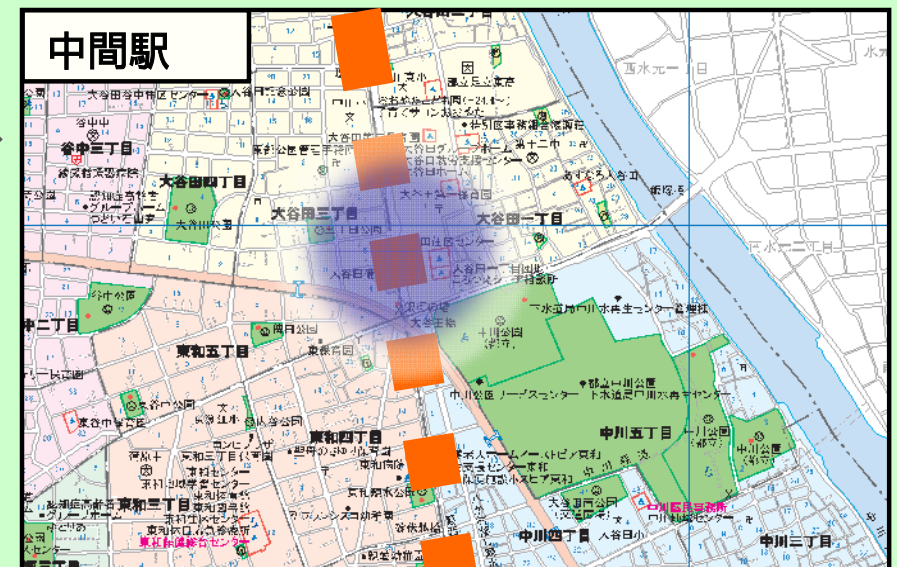
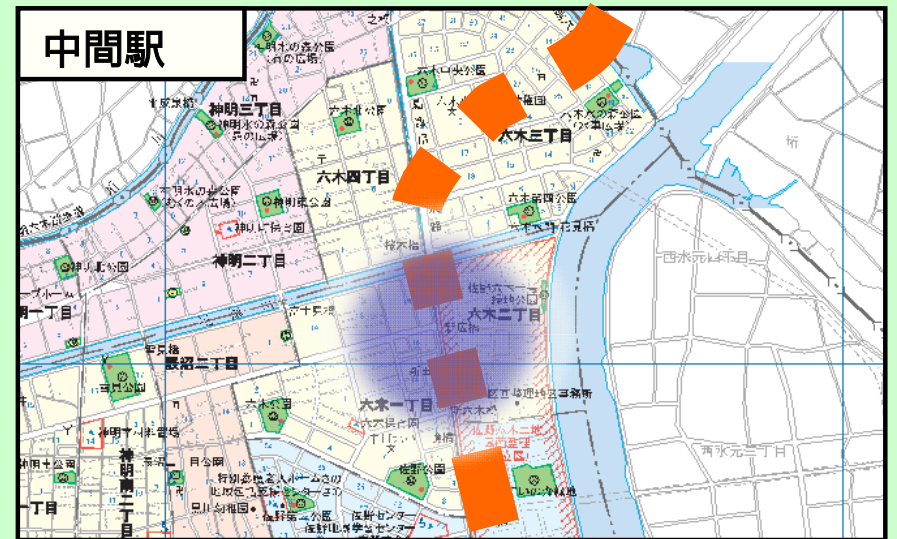
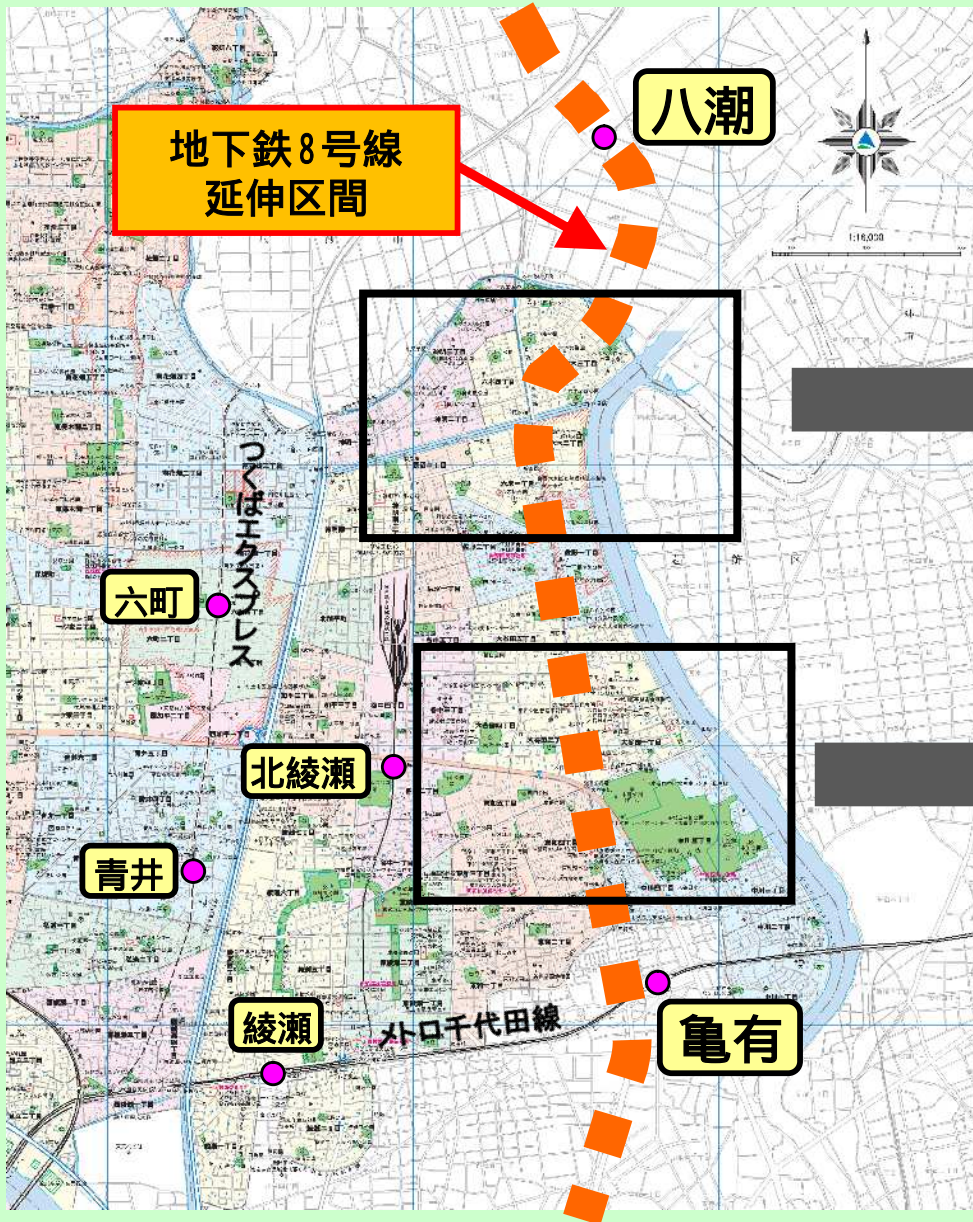
ルート図

整備区間	亀有駅～八潮駅
駅数	4駅 (区内に中間新駅2駅)
路線延長	約5.2km
構造	地下構造
運行頻度	6本 / 時
編成車両	10両編成 (有楽町線、半蔵門線との直通運転を考慮)



事業計画案の検討

路線計画（ルート図）



概算建設費の算出

概算建設費

1,130億円（消費税抜き）

（平成24年度価格 単位：億円）

	土木費	用地費	設備関係費	合計
亀有～八潮間 延長5.2km (中間2駅整備)	750	30	350	1,130

- ・設備関係費：軌道・電気・機械・建築など
- ・八潮駅整備費含む
- ・車両費、車両基地整備費は含まない

今後の検討の深度化により、概算建設費は変動する

需要予測



開業区間	亀有～八潮 (豊洲～亀有は開業が前提)
運賃設定	三セク平均
路線延長	5.2 km
輸送人員	51,600 人/日

三セク平均とは
東京臨海高速鉄道・埼玉高速鉄道・東葉高速鉄道・
北総鉄道・首都圏新都市鉄道の平均運賃

費用対効果 (B / C) の分析

開業区間		亀有 ~ 八潮 (豊洲 ~ 亀有は開業が前提)
運賃設定		三セク平均
B/C	30年	1.0
	50年	1.2

B / C

- ・総所要時間の短縮
- ・乗換利便性の向上
- ・地球的環境の改善
(CO2排出量の削減) etc

- ・建設費
- ・用地費
- ・車両費 etc

貨幣換算して算出

収支採算性の検討

収支予測条件

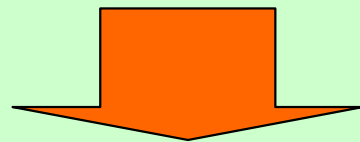
【補助事業】 都市鉄道利便増進事業費補助（上下分離）

【整備主体】 公的主体

【営業主體】 第三セクター

収支予測結果

整備主体の50年目以降の黒字転換



早期の黒字転換を目指した取組みが必要

整備により期待される主な効果

鉄道不便地域の解消

多様なルート確保

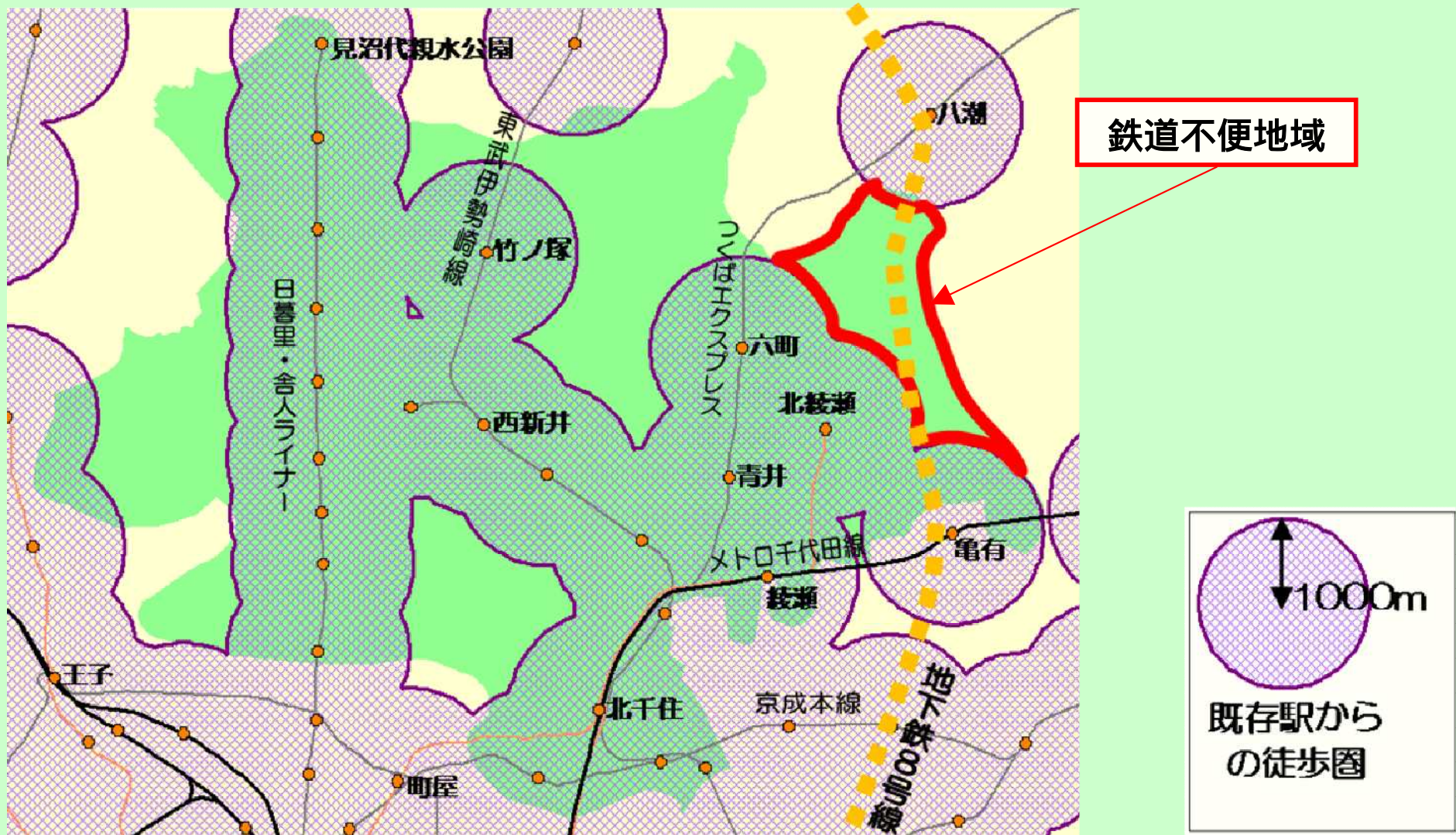
アクセスの向上

環境負荷の軽減

まちの活性化

鉄道不便地域の解消

- ・ 足立区北東部（鉄道不便地域）に8号線のルート
- ・ 新駅の設置により、鉄道駅までのアクセス改善



多様なルートへの確保

足立区内の鉄道は、北千住駅に集中
災害や輸送障害等の発生時に代替機能確保



アクセスの向上

沿線地域から東京都心部、臨海副都心、押上等への所要時間の短縮や、乗換回数の減少が期待される

		現行	開業後
亀有駅	四ツ木駅	所要時間	29分
		乗換回数	2回
	押上駅	所要時間	27分
		乗換回数	1回
	錦糸町駅	所要時間	31分
		乗換回数	1回
	豊洲駅	所要時間	45分
		乗換回数	1回

アクセスの向上

野田市駅まで延伸されると、八潮以北エリアにおいても所要時間の短縮や、乗換回数の減少が期待される

		現行	開業後
	越谷レイクタウン駅	所要時間	25分
		乗換回数	1回
	野田市駅	所要時間	31分
		乗換回数	1回

環境負荷の軽減

- ・ 自動車から鉄道への転換を図ることで、道路混雑の緩和、二酸化炭素等の発生を抑制
- ・ 地下に鉄道を整備することで景観を維持

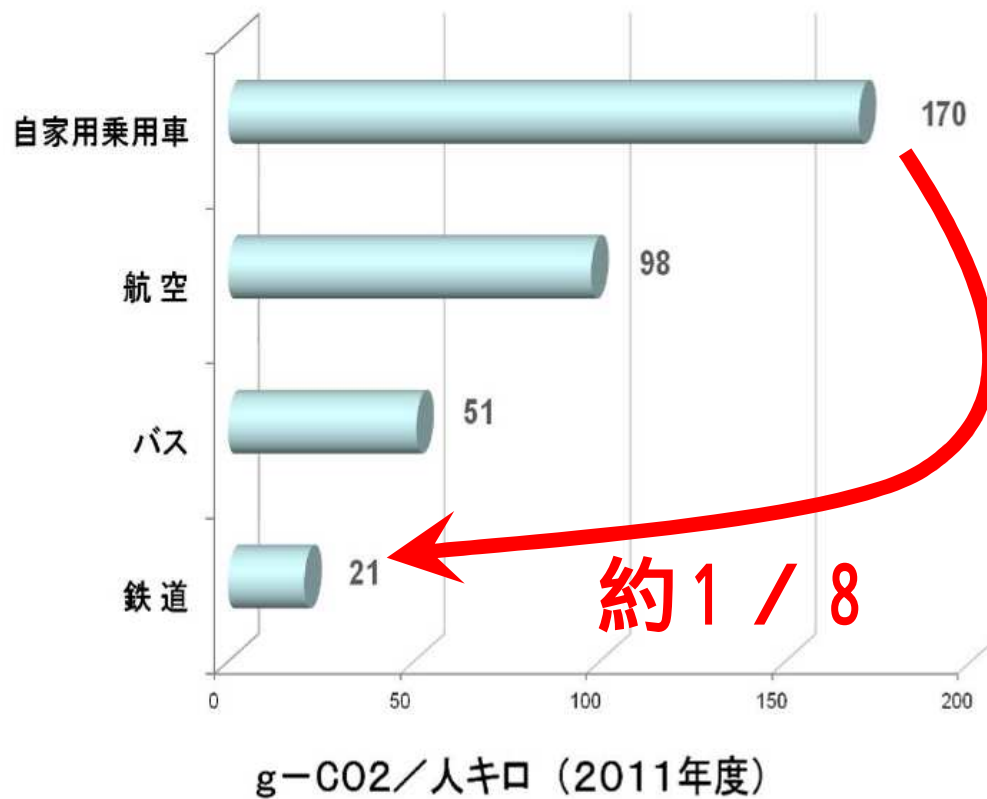


写真 葛西用水親水水路

図 輸送量あたりの二酸化炭素の排出量
資料：国土交通省ホームページ

まちの活性化

地域産業の活性化

鉄道整備による商業の活性化や事務所の立地等の期待

居住環境の整備

鉄道整備に伴う居住環境の整備による、まちづくりの進展の期待

観光名所の集客力向上

鉄道整備による区内観光名所の活性化の期待

足立区地下鉄8号線整備促進PRパンフレット



報告2 地下鉄8号線整備促進大会

日時：平成25年11月23日（土）
午前10時30分から

会場：中川小学校体育館

参加人員：約350名

地域住民

議員連盟（国会議員、都議会議員、
区議会議員）

沿線自治体（葛飾区・野田市・八潮市）

内容：第1部（調査報告）

第2部（促進大会）

主催者及び来賓挨拶、大会決議

小学生のメッセージ

報告2 地下鉄8号線整備促進大会



第1部 調査報告会



第2部 促進大会



毎回好評の小学生による
夢のあるメッセージ

報告3 国土交通省鉄道局長への要請活動

日時：平成26年1月27日（月）
午後1時30分から

参加者：近藤やよい 足立区長
加藤和明 議員連盟会長
前野和男 議員連盟事務局長



平成26年1月27日 国土交通省鉄道局長へ要望書を手渡し

報告4 沿線自治体との連携強化

< 豊洲～亀有 >

江東区、墨田区、葛飾区

(地下鉄8・11号線促進連絡協議会)

< 亀有～八潮 >

足立区

< 八潮～野田市 >

草加市、越谷市、八潮市、
吉川市、松伏町、野田市

(地下鉄8号線建設促進並びに誘致期成同盟会)

報告5 区民まつり(A-Festa2013)でのPR活動

日時:平成25年10月12日(土)、13日(日)

場所:荒川河川敷 虹の広場

内容:鉄道新線パネル展示、鉄道塗り絵、鉄道パズル

参加者:約500名(2日間合計)



区民まつりでのぬりえ

地下鉄8号線の整備実現に向けて



ご協力をよろしくお願いいたします。