

4 今後の足立区の実組み

(1)交通利便性の向上

花畑エリアと竹ノ塚駅、六町駅、谷塚駅へつなぐバス路線等の充実
バス停設置のための道路整備、バス路線の交差点の改良を行う。
大鷲通り(補助 257 号線)の毛長川に新橋を整備する。(東京都が建設)

(2)周辺環境の整備

武蔵野の路・毛長川遊歩道の延伸、整備
新キャンパスとの調和する毛長公園のリニューアル
UR 団地や新たな施設更新(商業施設、医療施設など)による賑わいの創出
大学と地域が連携協力してまちを活性化する方策立案、支援

(3)花畑五丁目地区計画の変更

建築物等の用途制限

A・B 街区を住宅地区から複合地区に変更し、大学キャンパス整備を可能にする。

用地の一体化による広場の再配置・通路の変更など

A・B 街区の間の道路を歩行者自転車のみが通れる通路に変更し、一体的な大学キャンパスの整備を図る。

2ヶ所の広場を敷地中央に集約し、A・B 街区の中心に開放された憩いの空間を創出する。

A B 街区の北側と西側に緑地を整備し、全体的な緑のネットワークを形成する。

(4)文教大学と包括的な大学連携に関する基本協定の締結

【問合せ先】 足立区政策経営部経営戦略推進担当課長 佐々木 拓
電話 (3880) 5812 直通