

計画改定スケジュールについて

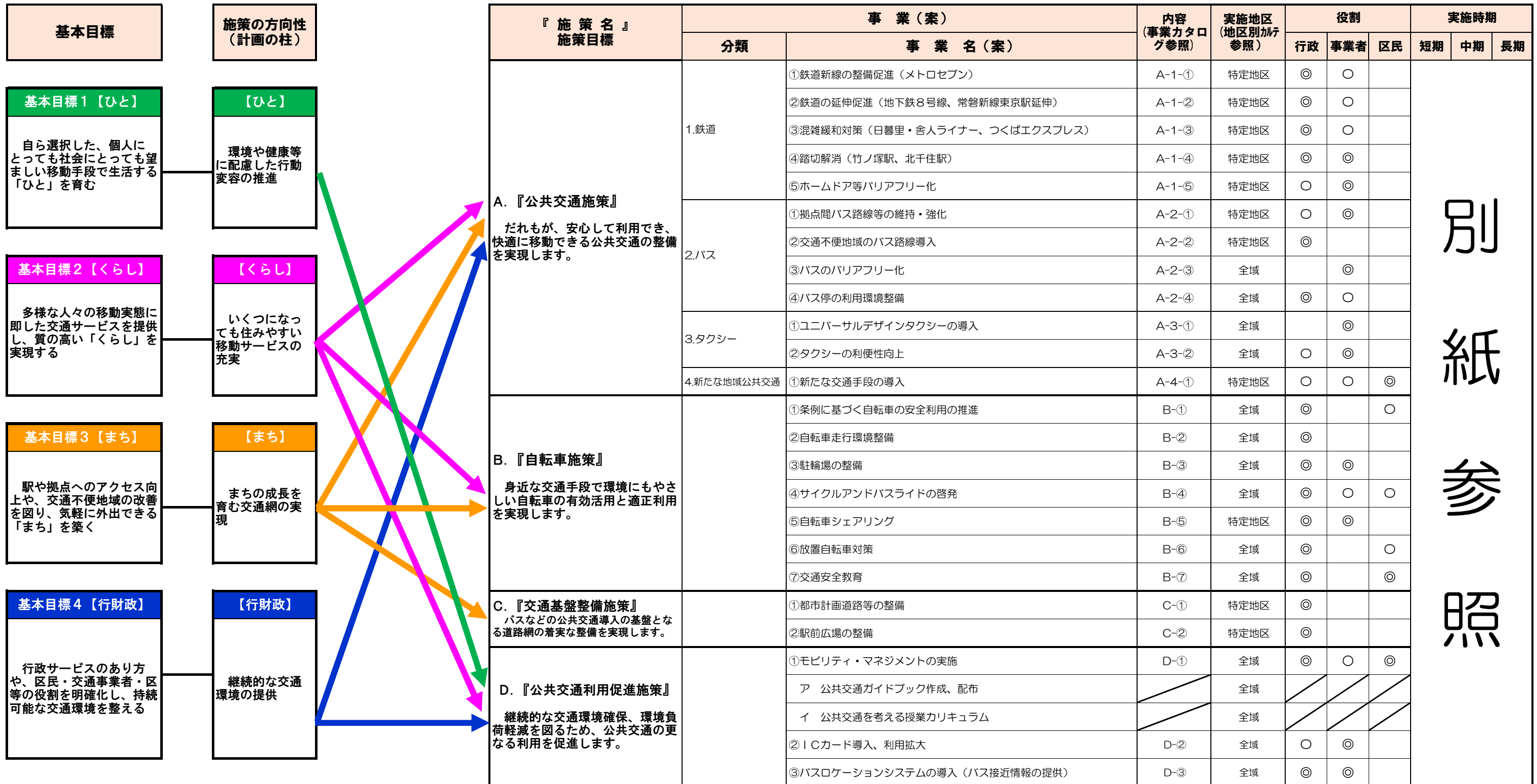
資料 1

年度	日付	会議名	主な検討内容
平成29年度	11月13日	第1回協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画改定の目的</li> <li>・計画改定スケジュール</li> <li>・各会の検討内容</li> <li>・既存計画の内容及び実施状況 等</li> </ul>
	1月22日	第1回事業者部会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行計画の検証及び課題整理について</li> <li>・交通空白地域への対応について</li> <li>・区民アンケートの実施について 等</li> </ul>
	1月22日	第1回利用者部会	
	3月22日	第2回事業者部会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・区民アンケート調査結果報告（速報値）</li> <li>・バス計画路線の見直しについて</li> <li>・公共交通の利用促進について 等</li> </ul>
	3月22日	第2回利用者部会	
平成30年度	4月25日	第2回協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・これまでの検討状況について</li> <li>・区民アンケート調査結果について 等</li> </ul>
	6月5日	第3回事業者部会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通空白地域への対応について</li> <li>・バス計画路線の見直しについて</li> <li>・公共交通の利用促進について</li> </ul>
	6月7日	第3回利用者部会	
	7月18日	第4回事業者部会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多様な交通手段の活用について</li> <li>・超高齢社会に対応した交通サービスについて</li> <li>・改定計画の基本方針、目標（素案）について</li> </ul>
	7月20日	第4回利用者部会	
	9月12日	第3回協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・これまでの検討状況について</li> <li>・改定計画の基本目標について</li> <li>・改定計画の構成等について</li> <li>・バス計画路線の見直しについて</li> </ul>
	10月17日	第5回事業者部会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総合交通計画改定の実施事業（案）について</li> </ul>
	10月22日	第5回利用者部会	
	12月頃	第4回協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・進行管理体制（施策の評価体制、評価手法）</li> </ul>
	1月頃	第6回事業者部会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画素案の検討</li> </ul>
		第6回利用者部会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画素案の検討</li> </ul>
	2月頃	第5回協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画素案の策定</li> </ul>
	3月頃	第6回協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画案の確定（答申）</li> </ul>

# 総合交通計画改定の実施事業（案）について

## 目指すべき姿

多様な人の移動を支える交通環境の整った「まち」足立 ~区民・地域・事業者・団体・行政が一丸となって地域課題を解決する力「協創力」により、持続可能な交通環境を整える~



別紙参照

**施策名：A. 公共交通施策**

**事業名：鉄道新線の整備促進（メトロセブン）**

**事業カタログ：A-1-①**

実施地区	特定地区
------	------

**【現状】**

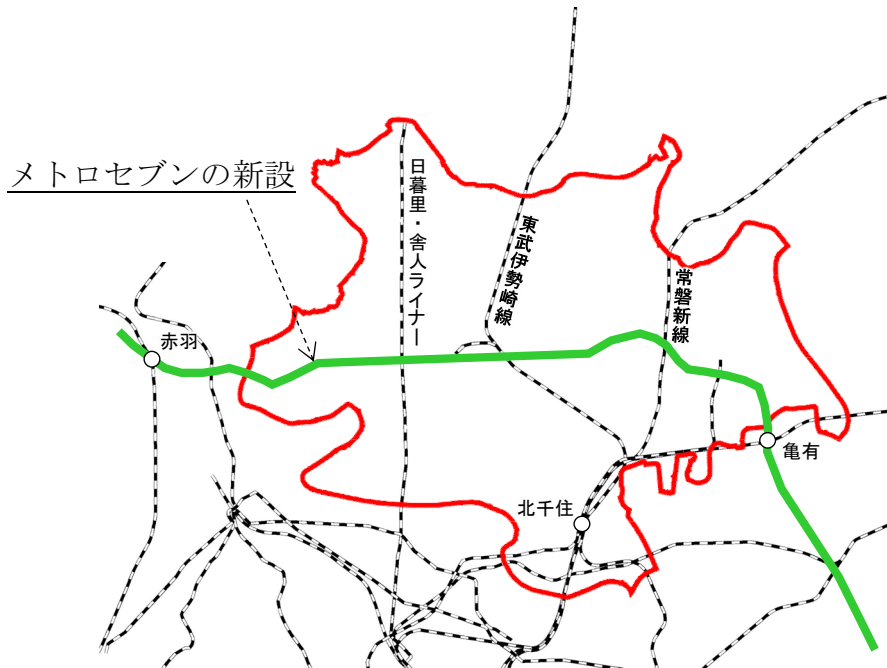
平成28年4月の交通政策審議会答申第198号「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」では、「区部周辺部環状公共交通 葛西臨海公園～赤羽～田園調布」は「地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクト」に位置づけられています。

現在、区部周辺部の新たな環状公共交通について東京都と関係区で構成する「区部周辺部環状公共交通都区連絡会」や足立区・葛飾区・江戸川区の3区で構成する環七高速鉄道（メトロセブン）促進協議会において、諸課題の解決を図るための検討や情報交換を行っています。

**【進め方】**

引き続き、関係自治体等と連携しながら、メトロセブンの実現に向けた調査・研究を行っていきます。

事業内容



出典：「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について（平成28年4月）」

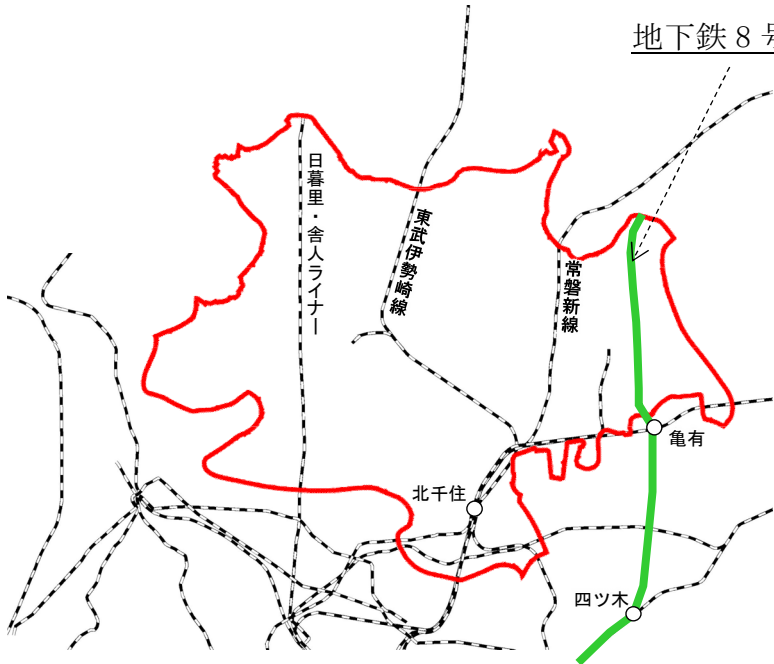
**【スケジュール及び実施機関】**

取り組み	実施機関	短期	中期	長期
		概ね5年	概ね10年	10年以降
鉄道新線の整備促進 ・メトロセブン	足立区 沿線区 国、東京都 鉄道事業者	継続実施		
		➔		

施策名：A. 公共交通施策

事業名：鉄道の延伸促進

事業カタログ：A-1-②

実施地区	特定地区
事業内容	<p>ア 地下鉄8号線（有楽町線）の区内延伸</p> <p><b>【現状】</b></p> <p>平成28年4月に国の諮問機関である交通政策審議会答申第198号「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」において、地下鉄8号線（有楽町線）の延伸は、概ね15年後の東京圏の目指すべき姿を実現する上で意義ある路線に位置付けられました。</p> <p>足立区を通る「押上～野田市間」は、地域の成長に応じた鉄道ネットワークの充実に資するプロジェクトとして、都区部北東部、埼玉県東部及び千葉県北西部と都心部とのアクセス利便性の向上を期待されています。</p> <p>足立区では、区内延伸への取り組みとして、平成10年から沿線地域住民、議会及び行政が一丸となり「地下鉄8号線整備促進大会」を開催する他、観光イベントにおいてのPR活動等を実施し、地下鉄8号線（有楽町線）の区内延伸を目指しています。</p> <p><b>【進め方】</b></p> <p>引き続き、答申の課題として示された「沿線自治体との協調」や「事業性の確保に向けた沿線開発」等の解決に向け検討を進め、地下鉄8号線（有楽町線）の区内延伸が東京圏で必要である鉄道ネットワークとなるよう取り組んでいきます。</p> <p style="text-align: right;">地下鉄8号線の延伸</p>  <p>出典：「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について（平成28年4月）」</p>

イ 常磐新線の延伸（秋葉原～東京）

【現状】

平成28年4月に国の諮問機関である交通政策審議会答申第198号「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」において、国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクトに位置づけられました。

また、都心部・臨海地下鉄構想の新設東京駅付近において常磐新線と相互直通運転を行うとされています。

【進め方】

引き続き、関係自治体と協力しながら実現に向けた要請活動を行ってまいります。



【スケジュール及び実施機関】

取り組み	実施機関	短期	中期	長期
鉄道の延伸	足立区 鉄道事業者	継続実施		
ア 地下鉄8号線		→		
イ 常磐新線				

**施策名：A. 公共交通施策**

**事業名：混雑緩和対策**

**事業カタログ：A-1-③**

実施地区	特定地区
事業内容	<p data-bbox="352 376 738 409">ア 日暮里・舎人ライナー</p> <p data-bbox="352 461 464 495"><b>【現状】</b></p> <p data-bbox="352 506 1445 663">足立区を運行する鉄道路線のうち、特に平成 20 年 3 月に開業した日暮里・舎人ライナーは、ピーク 1 時間当たりの混雑率が 187%（平成 29 年度）で開業当初の予測値を大きく上回る利用者数となっており、混雑状況が顕著となっています。</p> <p data-bbox="352 674 1445 869">この状況を改善するため、東京都では、2020 年春頃、2 編成（5 両×2）増備することが予定されています。また、ソフト面での対策として、通勤時間をずらすことによって満員電車の混雑緩和を促進する「時差 Biz」の取り組みを実施しています。</p> <p data-bbox="352 920 496 954"><b>【進め方】</b></p> <p data-bbox="352 965 1445 1077">引き続き、車両増便やホーム延伸などハード面の整備を東京都交通局に要請していきます。また、時差 Biz に関する取り組みについて、区のホームページや SNS などで情報発信をしていきます。</p> <p data-bbox="400 1200 1390 1234"><b>【混雑緩和対策としてロングシート化された新型車両（H29.5 導入）】</b></p> 

イ つくばエクスプレス

【現状】

新型車両を2020年春から5編成導入し、朝ラッシュ時間帯1時間の最混雑区間の運行本数を22本から25本に増やして混雑緩和を図ること、また、23編成中16編成がロングシート化され、残り7編成についてもロングシート化を進めていくとの見解が示されております。

【進め方】

引き続き、混雑緩和対策について、車両8両化導入も含め首都圏新都市鉄道株へ要請を行っていきます。また、時差Bizに関する取り組みについて、区のホームページやSNSなどで情報発信をしていきます。

【2020年春から運行する新型車両】



【スケジュール及び実施機関】



取り組み	実施機関	短期	中期	長期
混雑緩和対策 ア 日暮里舎人ライナー	足立区 鉄道事業者	車両増備 (2020年)		
		混雑緩和対策		
イ つくばエクスプレス		新型車両導入や増便 (2020年)		
		混雑緩和対策		



施策名：A. 公共交通施策

事業名：踏切解消（竹ノ塚駅、北千住駅）

事業カタログ：A-1-④

実施地区	特定地区			
事業内容	<p>【現状】 竹ノ塚駅や北千住駅で、ピーク時遮断時間が40分以上の開かずの踏切が存在し道路渋滞の発生や地域の分断による生活の不便、踏切事故の危険性等の問題が発生しています。</p>			
	<p>【進め方】 踏切解消に向け、竹ノ塚駅付近の連続立体交差事業の着実な事業推進を進めていきます。北千住駅では、鉄道と道路の立体交差化を含めエリアデザイン計画の中で検討していきます。</p>			
	<p>竹ノ塚駅大踏切</p> 	<p>北千住駅大踏切（補助139号線）</p> 		
<p>【スケジュール及び実施機関】</p>				
取り組み	実施機関	短期	中期	長期
踏切解消	足立区 鉄道事業者	竹ノ塚駅付近連続立体交差事業 (2020年度完了※)		
		補139号と鉄道の立体交差化の実現方策の検討		

(平成30年10月4日現在)

※平成30年1月31日予算プレス「踏切解消2021年度末、以降のスケジュールは精査中」


※現在、認可変更手続き準備中



**施策名：A. 公共交通施策**

**事業名：ホームドア等バリアフリー化**

**事業カタログ：A-1-⑤**

実施地区	特定地区														
事業内容	<p><b>【現状】</b>                      鉄軌道駅のバリアフリーに関しては、「東京都福祉のまちづくり条例」に基づき、高齢者、障がい者等を含むすべての人が安全に安心して車両へ円滑に乗降できるよう配慮した構造とする必要があります。特に視覚障がい者の転落防止措置等の配慮を必要とする考え方が示されています。</p> <p>現在、区内の駅でホームドアが設置されている駅は、TX全駅、日暮里・舎人ライナー全駅、東京メトロ千代田線・北綾瀬駅（1番線）、綾瀬駅（0番線）となっています。</p> <p>また高低差のある駅舎では、エレベーターの設置が原則となっておりますが、区内では東武スカイツリーライン堀切駅が未対応となっております。</p> <p><b>【進め方】</b>                      引き続き、区内全駅のホームドア設置に向け、鉄道事業者に要請していきます。また、ホームドア等整備事業費補助金交付要綱に基づき、鉄道事業者による事業費の補助を行っていきます。</p> <p>堀切駅のエレベーター設置についても、早期実現に向け関係機関と協力しながら検討していきます。</p>														
	<p><b>【ホームドアの設置事例（TX青井駅）】</b>                      <b>【設置時期（予定）】</b></p>														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>設置時期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日比谷線</td> <td>2020～2022年</td> </tr> <tr> <td>千代田線</td> <td>2019～2020年</td> </tr> <tr> <td>常磐線（快速）</td> <td>2032年までに実施</td> </tr> <tr> <td>東武スカイツリーライン</td> <td>                     ・2020年度までに北千住駅（5～7番線）                      ・2021年度以降は、北千住駅（1～4番線、特急ホーム）、小菅駅、五反野駅、梅島駅、西新井駅、竹ノ塚駅                 </td> </tr> <tr> <td>京成本線</td> <td>予定・計画は未定</td> </tr> </tbody> </table>	区分	設置時期	日比谷線	2020～2022年	千代田線	2019～2020年	常磐線（快速）	2032年までに実施	東武スカイツリーライン	・2020年度までに北千住駅（5～7番線） ・2021年度以降は、北千住駅（1～4番線、特急ホーム）、小菅駅、五反野駅、梅島駅、西新井駅、竹ノ塚駅	京成本線	予定・計画は未定	
	区分	設置時期													
	日比谷線	2020～2022年													
千代田線	2019～2020年														
常磐線（快速）	2032年までに実施														
東武スカイツリーライン	・2020年度までに北千住駅（5～7番線） ・2021年度以降は、北千住駅（1～4番線、特急ホーム）、小菅駅、五反野駅、梅島駅、西新井駅、竹ノ塚駅														
京成本線	予定・計画は未定														
<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p>															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ホームドア</td> <td>足立区 鉄道事業者</td> <td>日比谷線、千代田線、東武スカイツリーラインの駅の一部 → その他の駅</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>エレベーター</td> <td>足立区 鉄道事業者</td> <td>東武スカイツリーライン堀切駅 →</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	ホームドア	足立区 鉄道事業者	日比谷線、千代田線、東武スカイツリーラインの駅の一部 → その他の駅			エレベーター	足立区 鉄道事業者	東武スカイツリーライン堀切駅 →		
取り組み	実施機関	短期	中期	長期											
ホームドア	足立区 鉄道事業者	日比谷線、千代田線、東武スカイツリーラインの駅の一部 → その他の駅													
エレベーター	足立区 鉄道事業者	東武スカイツリーライン堀切駅 →													

施策名：A. 公共交通施策

事業名：拠点間バス路線等の維持・強化

事業カタログ：A-2-①

実施地区	特定地区												
事業内容	<p><b>【現状】</b> 足立区では、「綾瀬・北綾瀬」「六町」「江北」「花畑」と「千住」「西新井・梅島」「竹の塚」の7つのエリアを対象に、まちの特徴・魅力や求めるべき将来像などをエリアデザインとしてさらなるまちの魅力の向上を進めています。</p> <p><b>【進め方】</b> エリアデザイン地区等の拠点やその他の複合型拠点間を結ぶバス路線を維持・強化しつつ、2021年度に開設予定となっている花畑の文教大学、江北の大学病院等の新規需要が見込まれる拠点や都市計画道路の整備も考慮し、拠点間バスネットワークの構築をバス事業者と連携しながら進めていきます。</p> <p><b>【拠点間バス路線検討図】</b></p>												
	<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="360 1541 584 1581">取り組み</th> <th data-bbox="584 1541 791 1581">実施機関</th> <th data-bbox="791 1541 1082 1581">短期</th> <th data-bbox="1082 1541 1254 1581">中期</th> <th data-bbox="1254 1541 1422 1581">長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="360 1581 584 2056" rowspan="2">拠点間バス路線等の維持・強化</td> <td data-bbox="584 1581 791 2056" rowspan="2">バス事業者 足立区</td> <td data-bbox="791 1581 1082 1832">文教大学・東京女子医大病院の開設（2021年度予定）に合わせたバス路線検討</td> <td data-bbox="1082 1581 1254 1832"></td> <td data-bbox="1254 1581 1422 1832"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="791 1832 1082 2056">都市計画道路の整備や新たな拠点開発にあわせたバス路線の再編検討</td> <td data-bbox="1082 1832 1254 2056"></td> <td data-bbox="1254 1832 1422 2056"></td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	拠点間バス路線等の維持・強化	バス事業者 足立区	文教大学・東京女子医大病院の開設（2021年度予定）に合わせたバス路線検討			都市計画道路の整備や新たな拠点開発にあわせたバス路線の再編検討	
取り組み	実施機関	短期	中期	長期									
拠点間バス路線等の維持・強化	バス事業者 足立区	文教大学・東京女子医大病院の開設（2021年度予定）に合わせたバス路線検討											
		都市計画道路の整備や新たな拠点開発にあわせたバス路線の再編検討											

施策名：A. 公共交通施策

事業名：交通不便地域のバス路線導入

事業カタログ：A-2-②

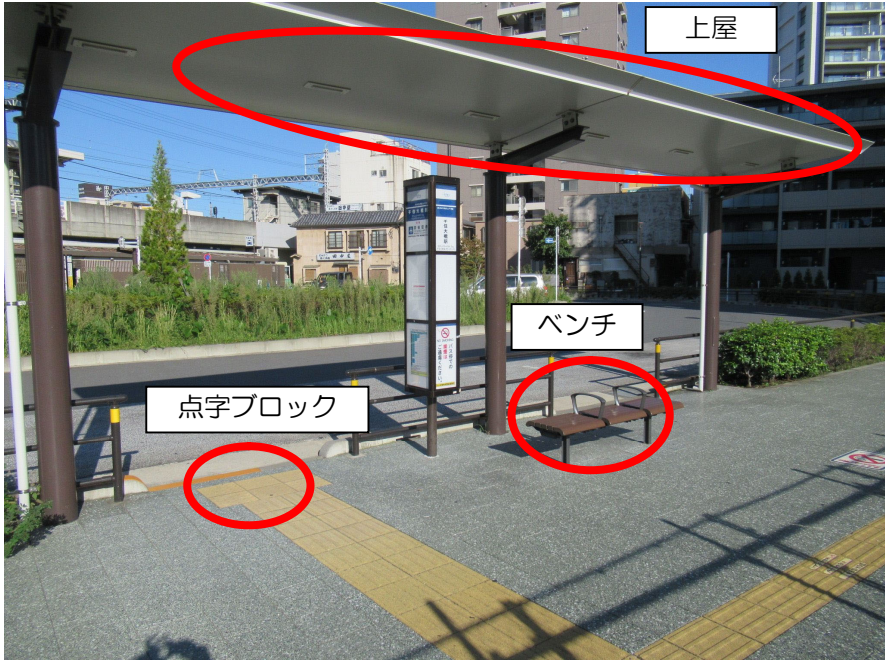
実施地区	特定地区												
事業内容	<p><b>【現状】</b> 日常生活における移動について、目的地までの利便性が悪く不便度が高い地域があります。その地域の中でも、不便を解消する手段としてバス交通に対するニーズが高い地域が存在しています。</p> <p><b>【進め方】</b> 不便度が高く、バス交通による移動ニーズが高い地域の移動先をバス構想線として位置づけます。 バス構想線を元に、実現性、実効性の高いバス路線計画の検討等を行うために、行政、バス事業者、地域が連携した「地域公共交通検討会（仮称）」を立ち上げ、バスの運行計画の検討や社会実験を実施しながらバス交通の導入を目指していきます。</p> <p><b>【事業イメージ】</b></p>												
	<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="347 1733 608 1776">取り組み</th> <th data-bbox="608 1733 794 1776">実施機関</th> <th data-bbox="794 1733 1114 1776">短期</th> <th data-bbox="1114 1733 1273 1776">中期</th> <th data-bbox="1273 1733 1442 1776">長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="347 1776 608 2029">交通不便地域のバス路線導入</td> <td data-bbox="608 1776 794 2029">足立区 バス事業者 区民</td> <td data-bbox="794 1776 1114 2029">                     ●モデル地区 組織の立ち上げ→ 運行計画検討→社 会実験→本格運行                 </td> <td data-bbox="1114 1776 1273 2029">                     ●他地区（順次） 組織の立ち上げ→運 行計画検討→社会実 験→本格運行                 </td> <td data-bbox="1273 1776 1442 2029"></td> </tr> </tbody> </table>				取り組み	実施機関	短期	中期	長期	交通不便地域のバス路線導入	足立区 バス事業者 区民	●モデル地区 組織の立ち上げ→ 運行計画検討→社 会実験→本格運行	●他地区（順次） 組織の立ち上げ→運 行計画検討→社会実 験→本格運行
取り組み	実施機関	短期	中期	長期									
交通不便地域のバス路線導入	足立区 バス事業者 区民	●モデル地区 組織の立ち上げ→ 運行計画検討→社 会実験→本格運行	●他地区（順次） 組織の立ち上げ→運 行計画検討→社会実 験→本格運行										

**施策名：A. 公共交通施策**  
**事業名：バスのバリアフリー化**  
**事業カタログ：A-2-③**

実施地区	区全域															
事業内容	<p><b>【現状】</b> 区内を走るバスの車両は、誰もが利用しやすいノンステップバス等の低床化バスが運行されていますが、一部の車両では導入されていない状況です。</p> <p><b>【進め方】</b> 高齢者、障がい者、車いす利用者、小さなお子様をお連れの方、ベビーカー利用者など、誰もが利用しやすいノンステップバスについて、バス事業者に導入を要望していきます。</p> <p style="text-align: center;"> <b>【バス車両のワンステップ事例】</b> <span style="margin-left: 200px;"><b>【バス車両のノンステップ事例】</b></span> </p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">取り組み</th> <th style="width: 20%;">実施機関</th> <th style="width: 15%;">短期</th> <th style="width: 15%;">中期</th> <th style="width: 20%;">長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バスのバリアフリー化</td> <td>バス事業者</td> <td>継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3" style="text-align: right;">  </td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	バスのバリアフリー化	バス事業者	継続実施							
	取り組み	実施機関	短期	中期	長期											
バスのバリアフリー化	バス事業者	継続実施														
																



**施策名：A. 公共交通施策**  
**事業名：バス停の利用環境整備**  
**事業カタログ：A-2-④**

実施地区	区全域													
事業内容	<p>【現状】 障がいのある方や高齢者など誰もがバスを利用しやすい環境を整備するため、バス停にベンチや上屋、点字ブロックの設置を進めています。</p> <p>【進め方】 はるかぜについては、歩道が整備され道路の幅員も確保されているなどのバス停の利用環境整備をバス事業者と連携しながら進めていきます。なお、路線バスについては、事業者へ整備を要請していきます。</p> <p>【整備バス停イメージ】</p>  <p>【スケジュール及び実施機関】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">バス停の利用環境整備</td> <td rowspan="2">足立区 バス事業者</td> <td>継続実施(はるかぜ)</td> <td colspan="2" rowspan="2">→</td> </tr> <tr> <td>継続実施(路線バス)</td> <td colspan="2" rowspan="2">→</td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	バス停の利用環境整備	足立区 バス事業者	継続実施(はるかぜ)	→		継続実施(路線バス)	→	
取り組み	実施機関	短期	中期	長期										
バス停の利用環境整備	足立区 バス事業者	継続実施(はるかぜ)	→											
		継続実施(路線バス)			→									

**施策名：A. 公共交通施策**

**事業名：ユニバーサルデザインタクシーの導入**

**事業カタログ：A-3-①**

実施地区	区全域				
事業内容	<p><b>【現状】</b> ユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）とは、足腰の弱い高齢者、車いす使用者、ベビーカー利用の親子連れ、妊娠中の方など、誰もが利用しやすい「みんなにやさしい新しいタクシー車両」です（運賃料金は一般のタクシーと同じです）。現在、UDタクシーの普及が進んでいます。</p> <p><b>【進め方】</b> UDタクシーの更なる普及を目指し、だれもが利用できる環境整備を進めていきます。</p> <p><b>【ユニバーサルデザインタクシーのイメージ】</b></p>				
	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   </div>				
<p>出典：国土交通省ホームページ (<a href="http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/tabi2/ud-taxi/ud-teach.html">http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/tabi2/ud-taxi/ud-teach.html</a>)</p>					
<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p>					
取り組み		実施機関	短期	中期	長期
ユニバーサルデザインタクシーの導入		タクシー事業者	継続実施		



**施策名：A. 公共交通施策**

**事業名：タクシーの利便性向上**

**事業カタログ：A-3-②**

実施地区	区全域
------	-----

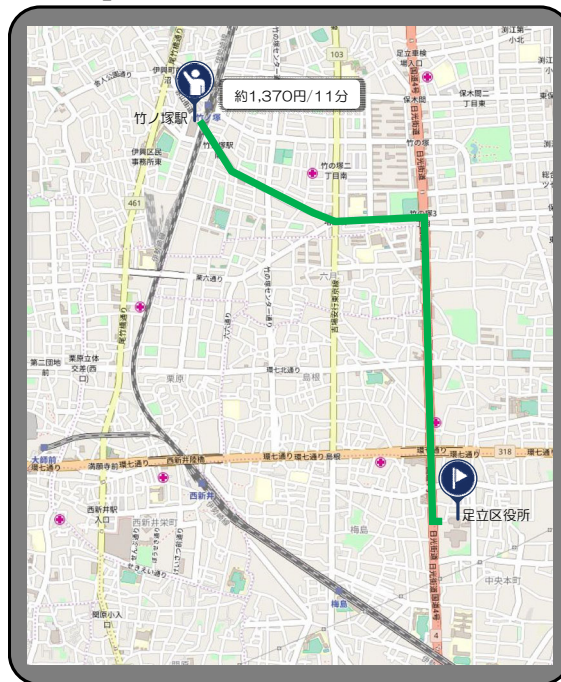
事業内容

**【現状】**  
 タクシーは、鉄道・バス等とともに地域の交通を担っている重要な交通機関です。タクシーが、地域公共交通としての機能を十分に発揮できるよう利便性の向上を図ることが必要です。

**【進め方】**  
 GPS機能を活用し、効率的なタクシーの配車が可能となるお客様をお迎えに上がるスマホ配車アプリが、現在活用されています。配車アプリの使い方や電話での予約方法など、タクシーの利便性向上につながる情報を発信していきます。

**【配車アプリとは】**  
 名前と電話番号を登録し、タクシーを呼ぶ場所を指定するだけで、今すぐ呼ぶことや、予約すること、料金検索等ができます。待ち時間も表示されます。

**【配車アプリのイメージ】**



**【スケジュール及び実施機関】**

取り組み	実施機関	短期	中期	長期
タクシーの利便性向上	足立区 タクシー事業者	継続実施		

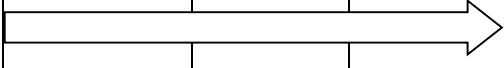
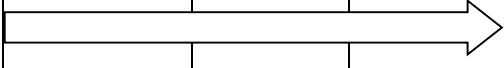
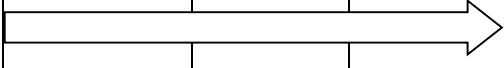
**施策名：A. 公共交通施策**  
**事業名：新たな交通手段の導入**  
**事業カタログ：A-4-①**

実施地区	特定地区									
事業内容	<p><b>【現状】</b>          路線バスやコミュニティバスは、不特定多数の需要に対応した手段であり、一定の規模の移動需要が見込まれる場合に、効率的・効果的な運送が可能となります。区民の移動ニーズが多様化する中では、移動需要に見合った交通手段の導入が必要になります。</p> <p><b>【進め方】</b>          多様な移動ニーズに対応していくためには、地域の不便実態を詳細に把握し、実効性かつ実現性の高い交通手段を、地域主体で形作っていく必要があります。そこで地域、事業者、行政が連携して「地域内交通を考え支える会（仮称）」を立ち上げ、運行計画の検討や実証運行を実施しながら本格運行を目指していきます。</p> <p style="text-align: right;">※実施地区は、交通不便度が高いが、バスに対する需要が少ない地域</p> <p><b>【事業イメージ】</b></p>									
	<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="363 1767 587 1809">取り組み</th> <th data-bbox="587 1767 778 1809">実施機関</th> <th data-bbox="778 1767 1118 1809">短期</th> <th data-bbox="1118 1767 1425 1809">中期</th> <th data-bbox="1425 1767 1425 1809">長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="363 1809 587 2040">新たな地域公共交通の検討</td> <td data-bbox="587 1809 778 2040">足立区 バス事業者 タクシー事業者等 区民</td> <td data-bbox="778 1809 1118 2040">●モデル地区 組織の立ち上げ→運行計画検討→実証運行→本格運行</td> <td data-bbox="1118 1809 1425 2040">●他地区（順次） /組織の立ち上げ→運行計画検討→実証運行→本格運行</td> <td data-bbox="1425 1809 1425 2040"></td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	新たな地域公共交通の検討	足立区 バス事業者 タクシー事業者等 区民	●モデル地区 組織の立ち上げ→運行計画検討→実証運行→本格運行	●他地区（順次） /組織の立ち上げ→運行計画検討→実証運行→本格運行
取り組み	実施機関	短期	中期	長期						
新たな地域公共交通の検討	足立区 バス事業者 タクシー事業者等 区民	●モデル地区 組織の立ち上げ→運行計画検討→実証運行→本格運行	●他地区（順次） /組織の立ち上げ→運行計画検討→実証運行→本格運行							

**施策名：B. 自転車施策**

**事業名：条例に基づく自転車の安全利用の推進**

**事業カタログ：B-①**

実施地区	区全域																		
事業内容	<p><b>【現状】</b> 足立区は自転車利用が多く、また、自転車マナーに関する改善要望も多くなっています。</p>																		
	<p><b>【進め方】</b> 「自転車の安全利用に関する条例」に基づき、区民や事業者、行政等の責務を明らかにし、自転車利用者の交通ルールの徹底とマナーの向上を図ります。その中で、交通事故が起こった場合の被害者の救済と加害者の経済的負担の軽減を図るため、自転車利用者の自転車損害賠償保険への加入促進も進めていきます。</p>																		
	<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" data-bbox="363 891 1417 1108"> <thead> <tr> <th data-bbox="363 891 699 936">取り組み</th> <th data-bbox="699 891 911 936">実施機関</th> <th data-bbox="911 891 1099 936">短期</th> <th data-bbox="1099 891 1259 936">中期</th> <th data-bbox="1259 891 1417 936">長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="363 936 699 1108">条例に基づく自転車の安全利用推進</td> <td data-bbox="699 936 911 1108">足立区 事業者 区民</td> <td data-bbox="911 936 1099 1108">内容検討・ 継続実施</td> <td data-bbox="1099 936 1259 1108"></td> <td data-bbox="1259 936 1417 1108"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" data-bbox="911 1041 1417 1108" style="text-align: right;">  </td> </tr> </tbody> </table>					取り組み	実施機関	短期	中期	長期	条例に基づく自転車の安全利用推進	足立区 事業者 区民	内容検討・ 継続実施						
取り組み	実施機関	短期	中期	長期															
条例に基づく自転車の安全利用推進	足立区 事業者 区民	内容検討・ 継続実施																	
																			

**施策名：B. 自転車施策**  
**事業名：自転車走行環境整備**  
**事業カタログ：B-②**

実施地区	区全域													
事業内容	<p><b>【現状】</b>  足立区は平坦な地形であり自転車利用が多く、鉄道駅周辺などでは自転車の事故も多く発生しているため、安全で快適な利用環境づくりが必要となっています。</p>													
	<p><b>【進め方】</b>  今後、区の主要駅である北千住駅、竹ノ塚駅、六町駅、綾瀬駅周辺等において、短期的に整備を進め、中・長期的には都市計画道路等広域なネットワークの整備を進めていきます。関係機関と協議を行い、歩行者、自転車、自動車それぞれの安全性に配慮した上で、道路幅員等に応じ自転車走行環境の整備を進めていきます。</p>													
	<p><b>【自転車走行環境の整備事例】</b>  <u>西新井駅周辺（ナビライン、ナビマーク）</u>                      <u>西新井駅周辺（ナビマーク）</u></p>													
														
<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p>														
<table border="1"> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> <tr> <td>自転車走行環境の整備</td> <td>足立区 道路管理者等</td> <td>主要駅周辺等</td> <td colspan="2">都市計画道路等</td> </tr> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	自転車走行環境の整備	足立区 道路管理者等	主要駅周辺等	都市計画道路等					
取り組み	実施機関	短期	中期	長期										
自転車走行環境の整備	足立区 道路管理者等	主要駅周辺等	都市計画道路等											

**施策名：B. 自転車施策**

**事業名：駐輪場の整備**

**事業カタログ：B-③**

実施地区	区全域			
事業内容	<p><b>【現状】</b> 区では、違法駐輪の解消を図り、道路の安全かつ円滑な利用を確保するため、駐輪施設の整備を進めています。</p>			
	<p><b>【進め方】</b> ①駐輪施設の改修に合わせて、子ども乗せ自転車等が駐輪できるスペースの拡充に取り組んでいきます。 ②「足立区民営自転車等駐車場設置補助金」制度を活用した民営自転車駐輪場の整備促進を進めていきます。</p>			
	<p><b>【自転車駐輪場の整備事例】</b> 大型車対応駐車スペース</p>		<p>民営自転車駐車場</p>	
				
<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p>				
取り組み	実施機関	短期	中期	長期
駐輪場の整備	足立区 民間事業者等	継続実施 		



**施策名：B. 自転車施策**

**事業名：サイクルアンドバスライドの啓発**

**事業カタログ：B-④**



実施地区	区全域			
事業内容	<p><b>【現状】</b>                  サイクルアンドバスライドとは、出発地点（自宅など）から自転車で最寄りのバス停までいき、バス停付近の自転車駐車場に駐車し、バスに乗り換えて目的地に向かうことです。                  現在整備済の自転車駐車場でサイクルアンドバスライドとして活用できる駐車場があります（例：宮城二丁目、椿二丁目、西新井六丁目等）。</p> <p><b>【進め方】</b>                  サイクルアンドバスライドの存在や役割をPRし、自転車利用者の公共交通利用を促進していきます。</p> <p><b>【サイクルアンドバスライドの整備事例】</b></p>			
				
	<p>（設置場所：宮城二丁目4番、都営バス宮城三丁目バス停まで約50m）</p>			
<b>【スケジュール及び実施機関】</b>				
取り組み	実施機関	短期	中期	長期
サイクルアンドバスライドの啓発	足立区 民間事業者 区民	継続実施		
				



施策名：B. 自転車施策  
 事業名：自転車シェアリング  
 事業カタログ：B-⑤

実施地区	特定地区															
事業内容	<p><b>【現状】</b>            ア. コミュニティサイクル「あだちやり」            竹の塚西、大師前、舎人公園駅下の3箇所の自転車駐車場において、相互乗り入れ可能なコミュニティサイクルを実施しています。            イ. レンタサイクル            北千住南自転車駐車場において、1か月単位で借りられるレンタサイクルを実施しています。</p> <p><b>【進め方】</b>            公共交通機関の補完、観光振興や産業振興等の視点を踏まえ、より効果的な自転車利用の促進を目指して、コミュニティサイクルの拡充や民間事業者との連携によるシェアサイクルの導入を検討していきます。</p> <p><b>【コミュニティサイクルの導入事例】</b></p>   <p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" data-bbox="363 1554 1430 1899"> <thead> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コミュニティサイクルの拡充</td> <td>足立区 民間事業者</td> <td>継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自転車シェアリングの検討・導入</td> <td></td> <td>対象箇所の選定・検討・実施</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	コミュニティサイクルの拡充	足立区 民間事業者	継続実施			自転車シェアリングの検討・導入		対象箇所の選定・検討・実施		
取り組み	実施機関	短期	中期	長期												
コミュニティサイクルの拡充	足立区 民間事業者	継続実施														
自転車シェアリングの検討・導入		対象箇所の選定・検討・実施														


施策名：B. 自転車施策  
 事業名：放置自転車対策  
 事業カタログ：B-⑥

実施地区	区全域									
事業内容	<p><b>【現状】</b>          駅周辺に放置された自転車は、路線バス、消防車、救急車の通行に支障をきたし、歩行者（特に高齢者や障がいをお持ちの方）の通行を妨げ、非常に危険です。          足立区では、放置自転車対策業務と駐輪場の管理運營業務を一体化した総合自転車対策業務委託を実施し、効率的な街頭指導及び撤去活動を行っています。さらに、家庭で不要になった自転車を路上に放置させない対策として、所定の場所に持ち込むことにより無料で自転車の引き取りを行っています。</p> <p><b>【進め方】</b>          放置自転車の多い場所や時間帯を調査し、街頭指導員を集中的に配置することにより、駐輪場への誘導、自転車の整理、店舗への指導を強化していきます。また、引き続き関係機関と連携して自転車の施錠を周知し、自転車盗難の削減とともに、盗難による放置自転車の削減を行っています。</p>									
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="399 1041 766 1086"> <p><b>【無料引き取りポスター】</b></p>  </div> <div data-bbox="941 1041 1308 1086"> <p><b>【放置自転車対策の取組】</b></p>  </div> </div> <p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" data-bbox="359 1680 1428 1881"> <thead> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>放置自転車対策</td> <td>足立区 区民</td> <td>継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	放置自転車対策	足立区 区民	継続実施	
取り組み	実施機関	短期	中期	長期						
放置自転車対策	足立区 区民	継続実施								

施策名：B. 自転車施策

事業名：交通安全教育

事業カタログ：B-⑦

実施地区	区全域																
事業内容	<p><b>【現状】</b>          足立区では、幼稚園・保育園で交通安全教室を実施し、正しい道路の歩き方や横断歩道の渡り方を学びます。小学校では、「自転車安全運転免許証発行事業」中・高等学校では、「スタントマンを活用した体験型交通安全教室」を実施し、交通安全意識の普及及び徹底に資する取り組みを行っています。          また、大人に対する交通安全啓発のため、地域での「スタントマンを活用した体験型交通安全教室」の実施、高齢者についても、自宅周辺での事故が多いことから「住区センター巡回交通啓発活動」等を行っています。</p>																
	<p><b>【進め方】</b>          交通安全教育を継続して実施し、交通事故の防止を進めていきます。</p>																
	<p><b>【交通安全教育の様子】</b></p> 																
<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p>																	
<table border="1"> <tr> <td>取り組み</td> <td>実施機関</td> <td>短期</td> <td>中期</td> <td>長期</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">交通安全教育の実施</td> <td rowspan="2">足立区 警察 区民</td> <td>継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">→</td> </tr> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	交通安全教育の実施	足立区 警察 区民	継続実施			→						
取り組み	実施機関	短期	中期	長期													
交通安全教育の実施	足立区 警察 区民	継続実施															
		→															

**施策名：C. 交通基盤整備施策**  
**事業名：都市計画道路等の整備**  
**事業カタログ：C-①**

実施地区	特定地区													
事業内容	<p><b>【現状】</b></p> <p>都市計画道路は、まちの骨格を形成し、活力のあるまちづくり、安心して暮らせる場を作り出す施設です。東京都と23区は、東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画：平成28年度から平成37年度まで）に基づき、計画的に整備しています。</p> <p>優先整備路線ではありませんが、東京女子医大東医療センター移転に伴い、補助138号線（江北付近）の事業化を検討しています。</p> <p>また、主要区画道路②（亀田トレイン通り）は都市計画道路ではありませんが、西新井駅前地区から東武鉄道西新井車両工場跡地を通り、補助138号線（環七南通り）に抜ける地区の主要な交通ネットワークを担うものとして施行中です。</p> <p><b>【進め方】</b></p> <p>今後、沿道住民や関係機関との調整を行い、幹線道路ネットワークの構築や安全性の向上を図るため、優先整備路線の整備を進めていきます。</p>  <p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" data-bbox="363 1753 1428 1966"> <thead> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">都市計画道路等の整備</td> <td rowspan="2">足立区 道路管理者</td> <td>継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">→</td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	都市計画道路等の整備	足立区 道路管理者	継続実施			→		
取り組み	実施機関	短期	中期	長期										
都市計画道路等の整備	足立区 道路管理者	継続実施												
		→												



**施策名：C. 交通基盤整備施策**

**事業名：駅前広場の整備**

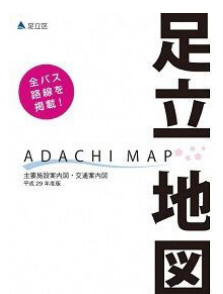

**事業カタログ：C-②**

実施地区	特定地区				
事業内容	<p><b>【現状】</b> 駅の交通結節点機能の向上を図るため、駅前広場の整備を進めています。</p>				
	<p><b>【進め方】</b> 今後、都市計画マスタープランで整備が位置付けられている竹ノ塚駅、西新井駅、牛田・京成関屋駅、北綾瀬駅での整備を着実に実施できるよう、地域や交通管理者、交通事業者と連携し、交通管理者とも調整を図り、整備を進めていきます。</p>				
	<p><b>【駅前広場の整備事例】</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="523 808 751 842" style="text-align: center;"> <p>千住大橋駅前広場</p>  </div> <div data-bbox="1027 808 1315 842" style="text-align: center;"> <p>北千住駅東口駅前広場</p>  </div> </div>				
<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p>					
取り組み		実施機関	短期	中期	長期
駅前広場の整備		足立区	継続実施		

**施策名：D. 公共交通利用促進施策**


**事業名：モビリティ・マネジメントの実施**

**事業カタログ：D-①**

実施地区	区全域															
事業内容	<p><b>【現状】</b>                  モビリティ・マネジメントとは、1人1人のモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に自発的に変化することを促す交通政策です。                  公共交通の利用促進の取組みを支援する等の目的で、近年、各地で取り組まれるようになっていきます。</p> <p><b>【進め方】</b>                  公共交通の更なる利用を促し持続的な交通を維持するため、行政が主体となり、居住者、企業、学校等を対象にモビリティ・マネジメント施策を実施していきます。</p> <p>ア. 居住者や企業におけるモビリティ・マネジメント                  公共交通の周知を進め利用促進を図るため、わかりやすい情報提供資料（交通案内図などのガイドブック）を作成し、区民や区内企業に配布します。</p> <p>イ. 学校におけるモビリティ・マネジメント                  将来の公共交通サービス維持・向上のため、小中学生等を対象に、公共交通の役割・重要性や公共交通の利用方法をテーマとした授業カリキュラムを教育関係者との連携により行います。</p>															
	<p><b>【モビリティ・マネジメントの取組イメージ】</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>足立区</b> <b>ADACHI MAP</b> 全バス路線を掲載！</p> </div> <div style="margin: 0 20px;"> <p>公共施設や観光施設等への公共交通によるアクセス方法など追加で掲載</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p>便利でわかりやすい公共交通情報の提供</p> <p>川西市小学校で実施された授業の様子 出典：川西市役所ホームページ</p> <p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">取り組み</th> <th style="width: 15%;">実施機関</th> <th style="width: 20%;">短期</th> <th style="width: 20%;">中期</th> <th style="width: 30%;">長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">モビリティ・マネジメントの実施</td> <td rowspan="2">足立区 交通事業者 区民</td> <td>内容検討・継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">→</td> </tr> </tbody> </table>				取り組み	実施機関	短期	中期	長期	モビリティ・マネジメントの実施	足立区 交通事業者 区民	内容検討・継続実施			→	
取り組み	実施機関	短期	中期	長期												
モビリティ・マネジメントの実施	足立区 交通事業者 区民	内容検討・継続実施														
		→														





**施策名：D. 公共交通利用促進施策**  
**事業名：ICカード導入、利用拡大**  
**事業カタログ：D-②**

実施地区	区全域													
事業内容	<p><b>【現状】</b>  区内を運行する一部のコミュニティバスでは、交通系ICカードが未導入であることから、よりスムーズな利用のため全てのコミュニティバスでの導入が求められております。また、交通系ICカード定期券の導入により、バスから鉄道、鉄道からバスへの円滑な乗り継ぎが可能になります。  東京都交通局では交通系ICカード利用によるバス乗継割引を行っており、利用者の利便性向上が図られております。</p> <p><b>【進め方】</b>  区内全域の公共交通機関で交通系ICカードが導入されるようバス事業者に要請していきます。また、更なる利便性の向上のため、交通系ICカード定期券や乗継割引の導入に向け、バス事業者に要請していきます。</p> <p><b>【ICカード利用イメージ】</b></p>  <p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" data-bbox="365 1715 1430 1928"> <thead> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ICカードの導入、利用拡大</td> <td rowspan="2">足立区バス事業者</td> <td>継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">→</td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	ICカードの導入、利用拡大	足立区バス事業者	継続実施			→		
取り組み	実施機関	短期	中期	長期										
ICカードの導入、利用拡大	足立区バス事業者	継続実施												
		→												

**施策名：D. 公共交通利用促進施策**

**事業名：バスロケーションシステムの導入（バス接近情報の提供）**

**事業カタログ：D-③**

実施地区	区全域												
事業内容	<p><b>【現状】</b>          利用者がバス停で運行しているバスの位置を見ることができるよう、駅のはるかぜバス停で試験的な運用を始めています。</p> <p><b>【進め方】</b>          道路混雑によって、バスの定時性が確保できない時に、バス停でバスの走行位置をお知らせできる情報案内システムの導入や、携帯電話、パソコンで運行状況を調べることができるよう、地域BWA<sup>(※)</sup>の活用も含め運行状況の情報発信をバス事業者とともに進めていきます。</p> <p>※地域BWA：市区町村においてIT等の恩恵受けることができない人の解消、地域の公共サービス向上等に資する高速データ通信を行うサービス</p> <p><b>【バスロケーションシステムの導入事例（北千住駅西口バス停）】</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>												
	<p><b>【スケジュール及び実施機関】</b></p> <table border="1" data-bbox="363 1671 1430 1883"> <thead> <tr> <th>取り組み</th> <th>実施機関</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">バスロケーションシステムの導入</td> <td rowspan="2">足立区 バス事業者</td> <td>継続実施</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">→</td> </tr> </tbody> </table>	取り組み	実施機関	短期	中期	長期	バスロケーションシステムの導入	足立区 バス事業者	継続実施			→	
取り組み	実施機関	短期	中期	長期									
バスロケーションシステムの導入	足立区 バス事業者	継続実施											
		→											