

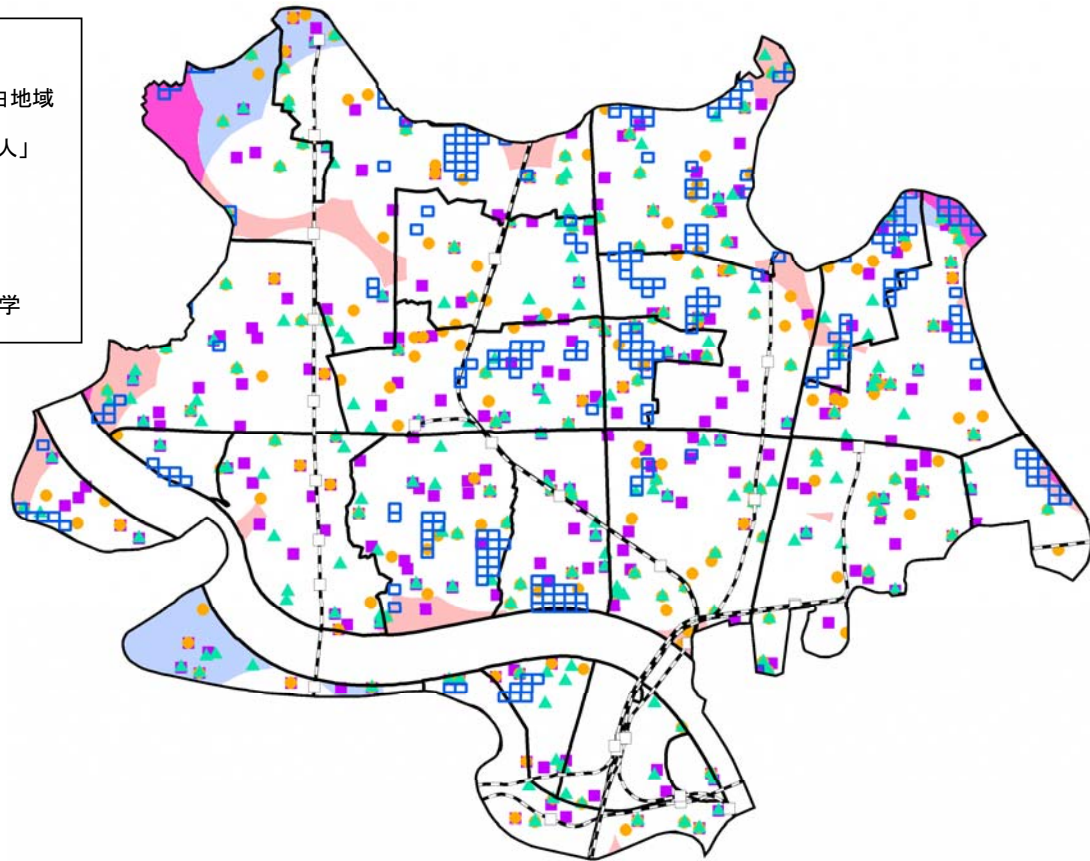
# 多様な交通手段の活用について

参考資料

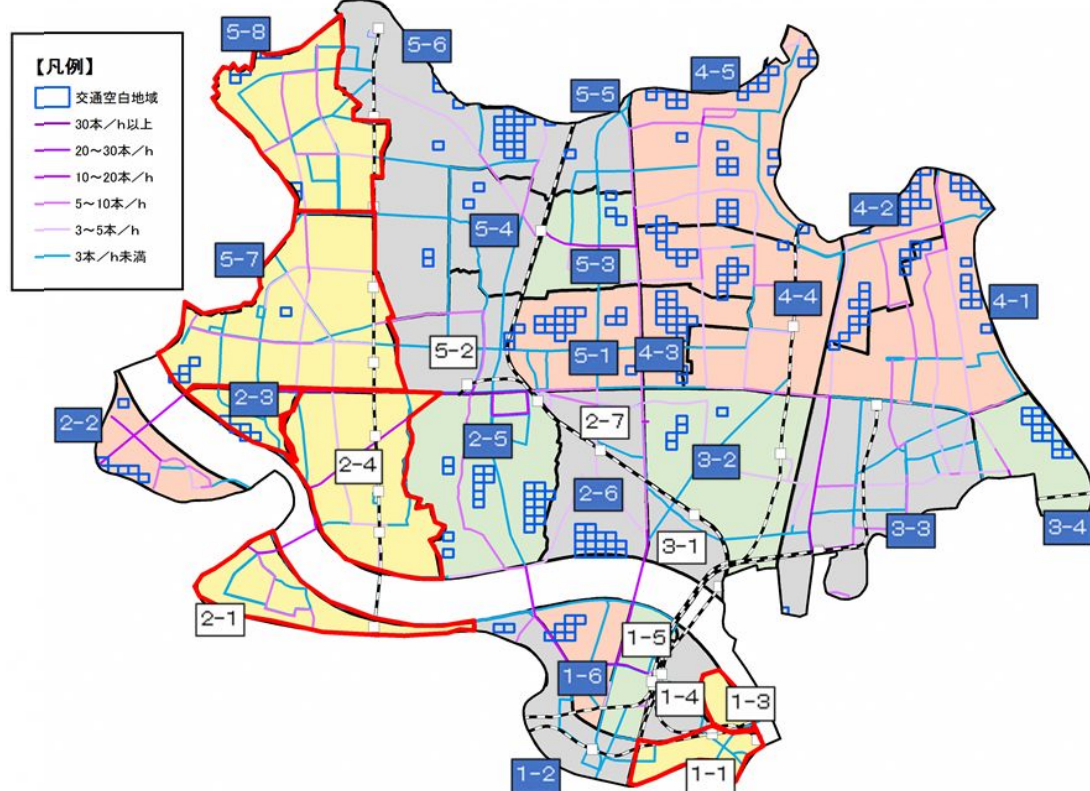
## 地区別の不便度と対策方法の分類(全目的)

### 対策の優先順位の設定

- 【凡例】
- 交通空白地域
  - 「不便を感じる人」
  - ▲ 買い物
  - 通院
  - 通勤・通学



不便度の分類			
		①不便感	
		低	高
②目的地的な距離が遠い地区	大	C	A
	小	D	B



対策方法の分類			
		地区別不便度	
		低	高
需要地区別	大	Ⅲ	Ⅰ
	小	Ⅳ	Ⅱ

- [分類Ⅰ] バス路線の検討
- [分類Ⅱ] 多様な交通手段の検討
- [分類Ⅲ、Ⅳ] 現行サービスの維持方策を検討

## 30地区別の対策方法の分類(Ⅰ～Ⅳ)

Ⅰの方が優先度が高い→バスでの対応が有効  
Ⅱも不便度が高く対応は必要→多様な手段の活用

空白地域	地区名	分類	需要量	バス優先度	
有	1.2%	1-2	D	1081	Ⅳ
有	2.3%	1-6	B	1946	Ⅰ
有	2.3%	2-2	A	1527	Ⅰ
有	1.9%	2-3	B	0	Ⅱ
有	8.9%	2-5	D	2209	Ⅲ
有	6.2%	2-6	D	346	Ⅳ
有	1.9%	3-2	D	1534	Ⅲ
有	0.4%	3-3	D	1184	Ⅳ
有	4.7%	3-4	D	1342	Ⅲ
有	6.6%	4-1	A	1958	Ⅰ
有	10.9%	4-2	A	1506	Ⅰ
有	6.2%	4-3	B	1531	Ⅰ
有	7.4%	4-4	B	1701	Ⅰ
有	13.6%	4-5	B	1884	Ⅰ
有	7.4%	5-1	B	1490	Ⅰ
有	1.2%	5-3	D	1530	Ⅲ
有	0.8%	5-4	D	38	Ⅳ
有	0.4%	5-5	C	1209	Ⅳ
有	10.1%	5-6	C	1008	Ⅳ
有	2.7%	5-7	A	1096	Ⅱ
有	3.1%	5-8	A	689	Ⅱ
無		1-1	B	0	Ⅱ
無		1-3	B	0	Ⅱ
無		1-4	D	1301	Ⅳ
無		1-5	D	2011	Ⅲ
無		2-1	A	231	Ⅱ
無		2-4	B	1022	Ⅱ
無		2-7	D	0	Ⅳ
無		3-1	C	832	Ⅳ
無		5-2	D	0	Ⅳ
		区全体		1320	

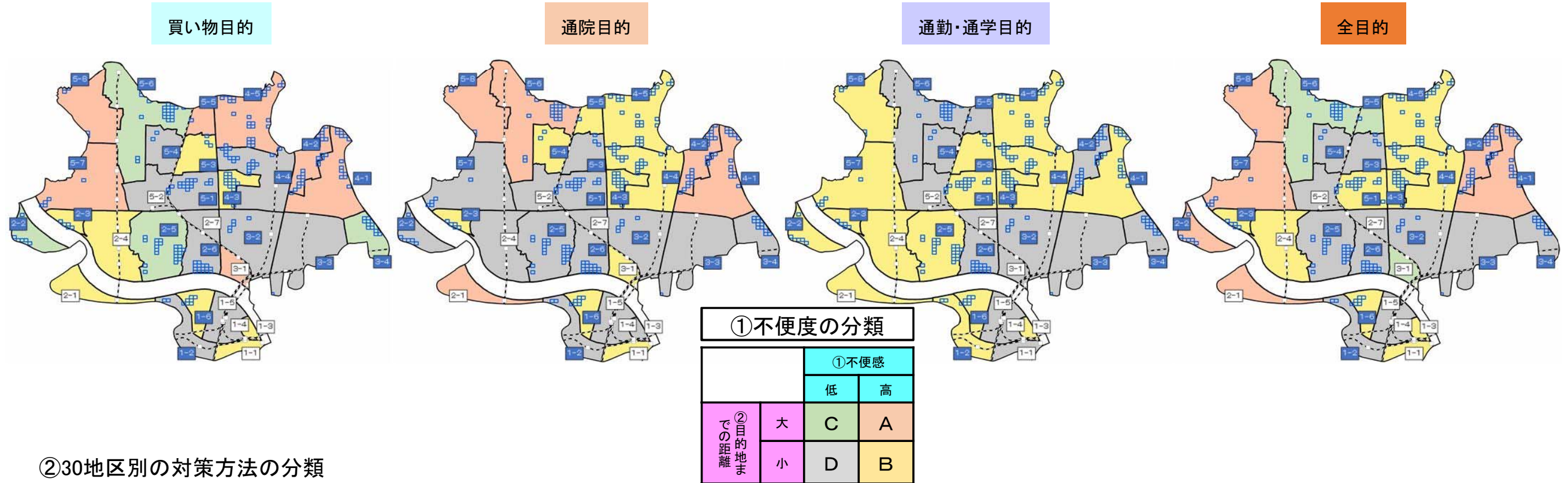
※区全体と比較して、需要量は「低い」が、不便度が「高い」地区を赤字で表示

# 多様な交通手段の活用について(目的別)

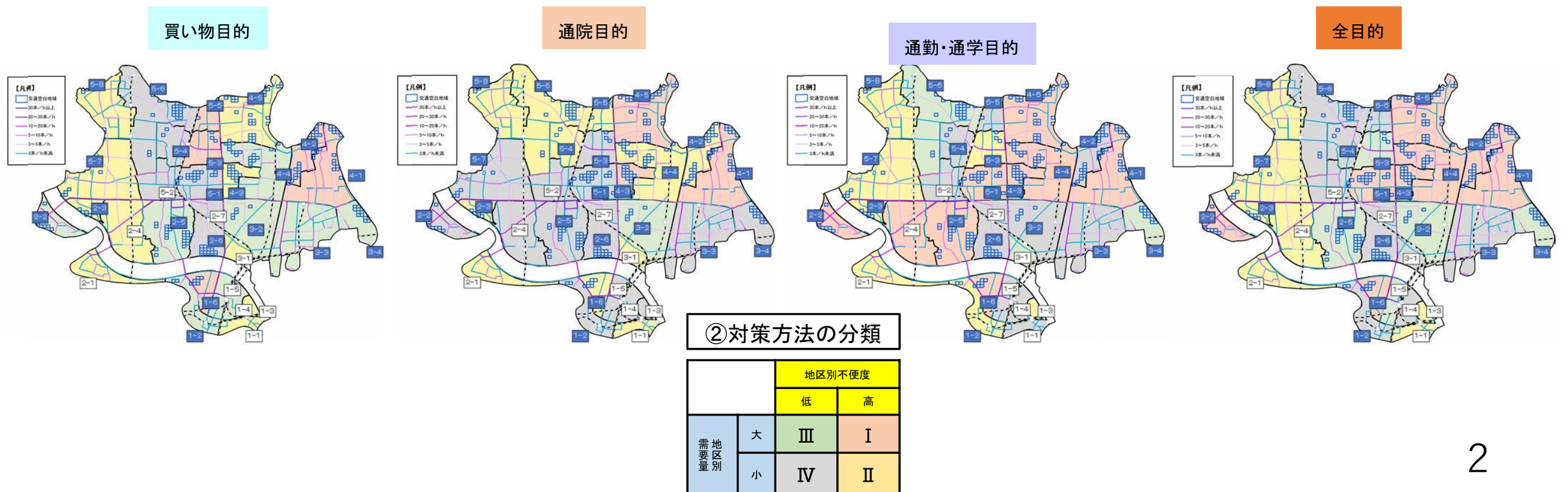
参考資料

## 地区別の不便度と対策方法の分類(目的別)

### ①30地区別の不便度の分類



### ②30地区別の対策方法の分類



# 多様な交通手段の活用について

参考資料

バス以外の求められる交通手段 ※ 対策方法の分類「Ⅱ」地区で不便を解消するために求められるバス以外(赤字)の交通手段(全目的合計)

地区	1-1	1-3	2-1	2-3
不便を解消する手段	<p><b>タクシー</b> 43%</p> <p><b>自動車</b> 14%</p> <p>n=7</p>	<p><b>自動車</b> 100%</p> <p>n=2</p>	<p>路線バス 31%</p> <p><b>自転車</b> 19%</p> <p>鉄道 13%</p> <p>n=16</p>	<p>鉄道 67%</p> <p><b>自動車</b> 33%</p> <p>n=3</p>
	<p>鉄道 36%</p> <p><b>自転車</b> 18%</p> <p><b>自動車</b> 14%</p> <p>路線バス 14%</p> <p>はるかぜ 11%</p> <p>n=28</p>	<p>路線バス 31%</p> <p><b>自動車</b> 29%</p> <p><b>自転車</b> 14%</p> <p>鉄道 14%</p> <p><b>施設送迎バス</b> 11%</p> <p>n=35</p>	<p>路線バス 46%</p> <p><b>自動車</b> 31%</p> <p><b>自転車</b> 23%</p> <p>鉄道 15%</p> <p>はるかぜ 8%</p> <p>n=13</p>	

# 多様な交通手段の活用について

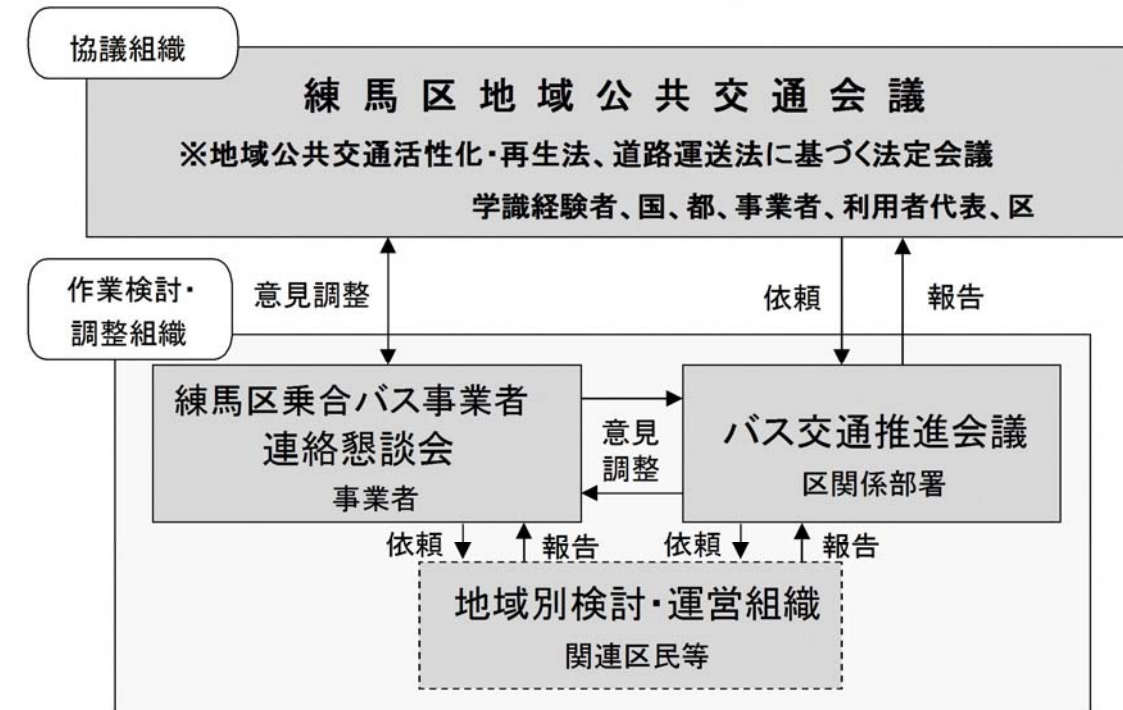
参考資料

## 地域検討組織の立ち上げ事例〔練馬区〕

○事例: コミバス・乗合タクシー導入における地域検討組織立ち上げ  
 [東京都練馬区(2009年～継続中)]

練馬区では、平成21年に策定した「公共交通空白地域改善計画」に基づき、空白地域の改善に向けて施策として位置づけられたコミバス・乗合タクシー導入地域に対し、“地域検討組織”による運行計画案の検討を位置づけた。

地区の町会長及び公募委員から編成され、沿線地区ごとにワークショップ等を実施しながら課題を共有し、運行計画の見直しまたは新設案を作成。その案を地域公共交通会議に諮り承認後運行開始となっている。



検討の流れ	地域	事業者	行政
①地域別の検討組織を立ち上げ	コミュニティバスの計画づくりに参加		組織立ち上げ・ワークショップ開催のお手伝い
②地域課題の把握・検討	ワークショップを開催し、地域住民の意向・問題点等を共有		地域の意向を反映させるための検討
③運行計画を検討	ルート設定上の問題や採算性を考慮し、運行可能なルート素案を検討	ルート素案について、運行可否の精査を実施	利用促進活動の運営
④評価・見直し	ルート素案評価結果の提示とそれに基づくルートを選定		
⑤本格運行へ移行	地域公共交通会議に諮り、承認後、運行開始		

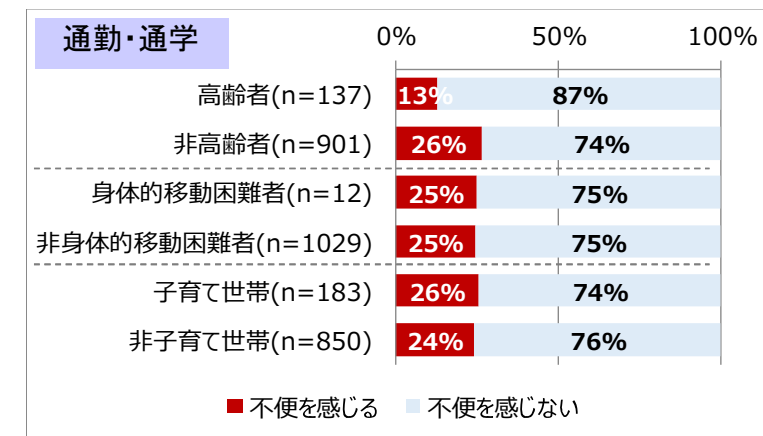
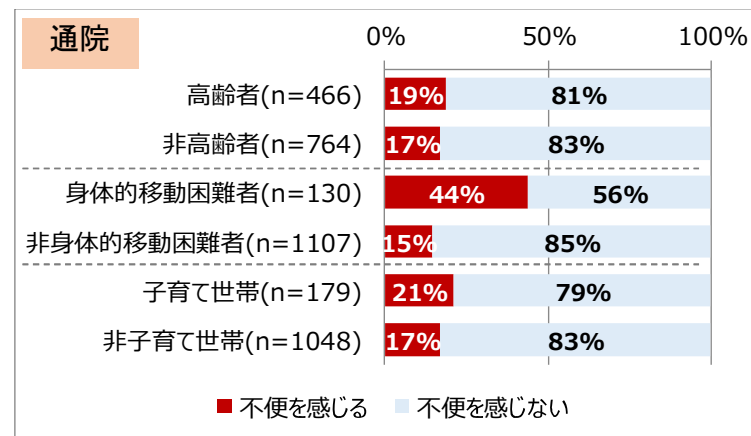
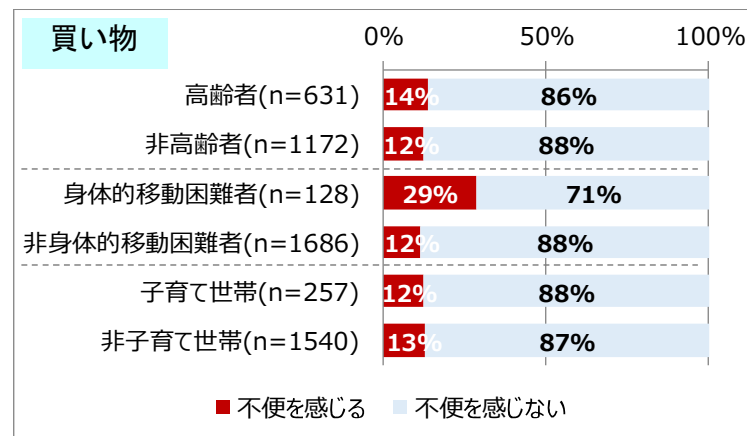
# 超高齢社会に対応した交通サービスについて

参考資料

高齢者等の不便感割合と不便を解消する交通手段 ※(高齢者は65歳以上、身体的移動困難者は問8で2~5の回答者、子育て世帯は問2で3の回答者)

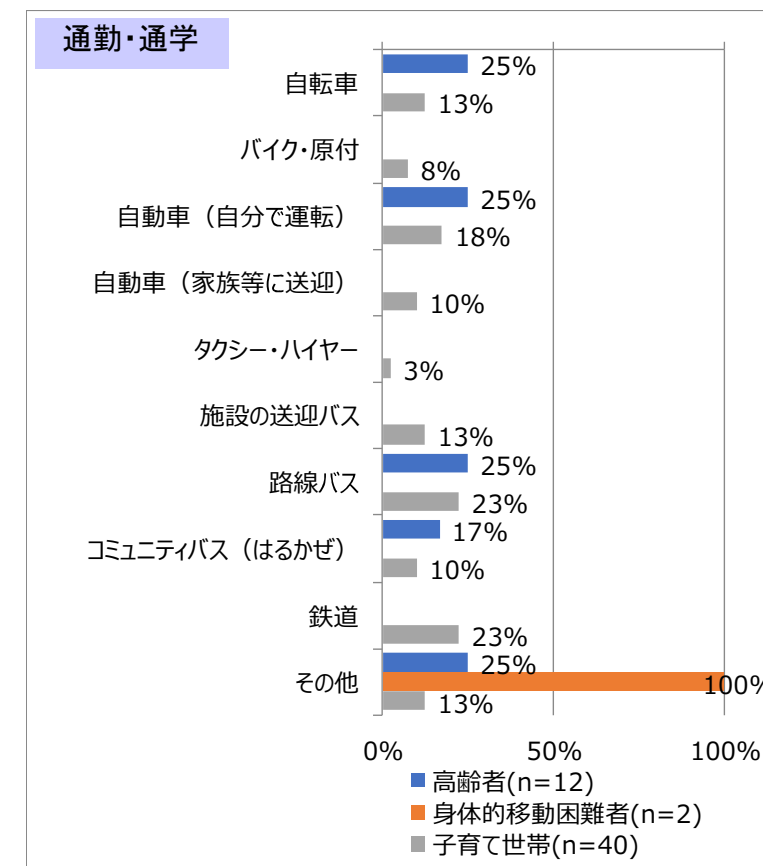
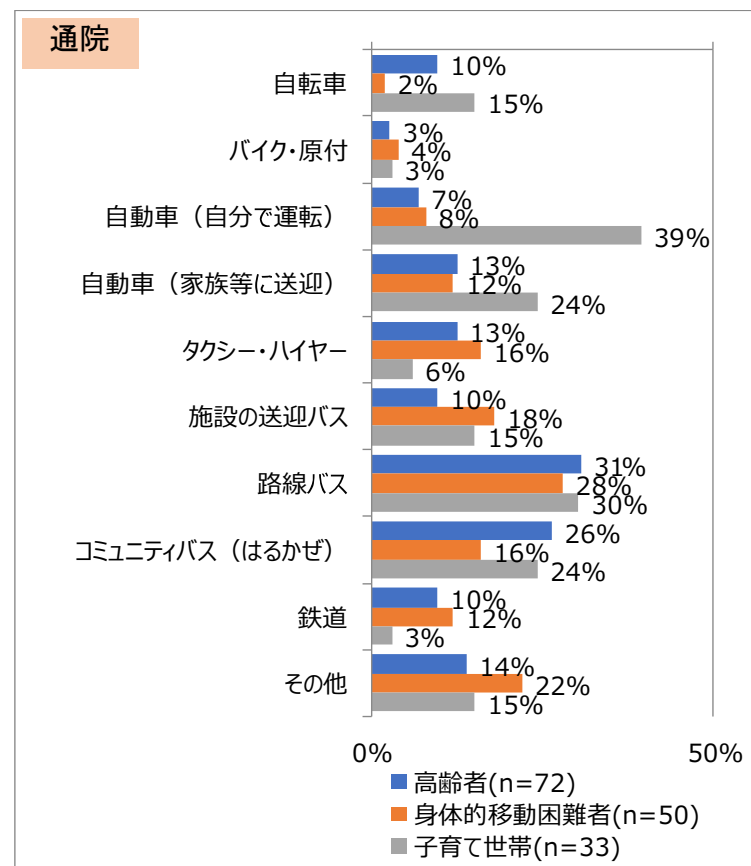
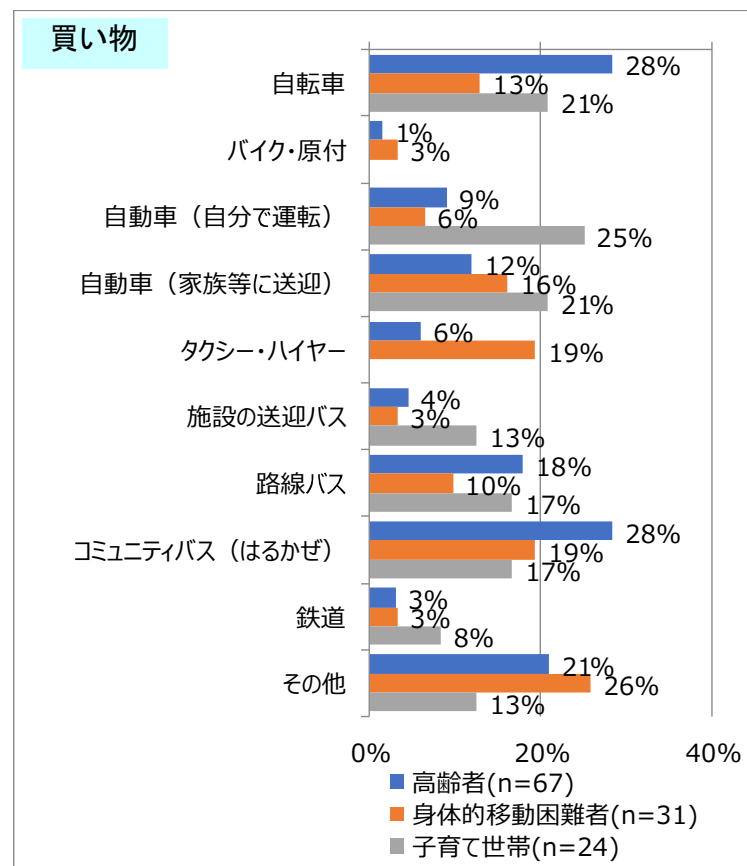
[問19]移動における不便感

移動において、不便と感じる人の比率が高い



[問21]不便を解消する手段

不便を解消する手段として、「バス」が多い一方、身体的移動困難者は「タクシー・ハイヤー」、「施設の送迎バス」を求める要望が多い。子育て世帯は、自動車を求めつつ、買い物目的において「施設の送迎バス」を求める要望が多い



## 超高齢社会に対応した交通サービスについて

参考資料

足立区で実施されている高齢者や障がい者への移動に関するサービス

## 高齢者

介護保険サービス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・訪問型サービス 【内容】ヘルパーに買い物や掃除など日常生活の支援をしてもらったり、医師の訪問診療を受けることができる。</li> <li>・通所型サービス 【内容】食事、入浴などの介護や機能訓練、集いの場として施設へ通所できる。送迎サービスあり。</li> </ul>
介護保険外サービス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シルバーパス</li> <li>・車椅子の貸し出し</li> <li>・シルバーカーの購入費助成</li> </ul>

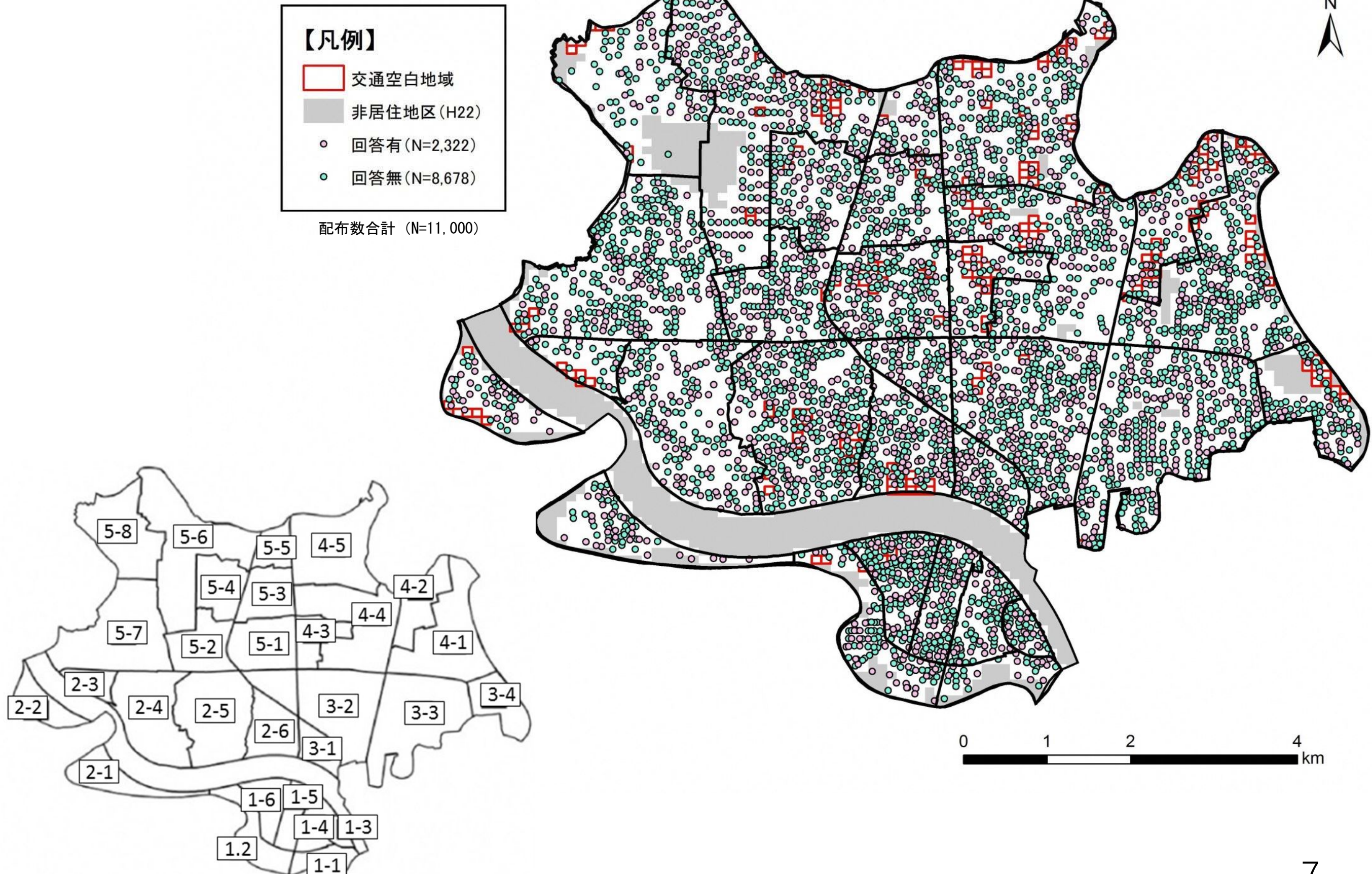
## 障がい者

日常生活のサービス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・同行援護、移動支援(ガイドヘルプサービス) 【内容】視覚障がい者に対して外出時に同行し必要な情報提供及び支援を行う。</li> </ul>
交通機関の割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道旅客運賃の割引</li> <li>・都営交通の無料乗車券、運賃の割引</li> <li>・コミュニティバス、民営バスの割引</li> </ul>
自動車・タクシー	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉タクシー券</li> <li>・タクシー運賃の割引</li> <li>・福祉タクシー(車いす専用車・寝台車)</li> <li>・自動車燃料費の助成</li> </ul>

# アンケートの配布状況について

参考資料

アンケート回答者と非回答者の分布図

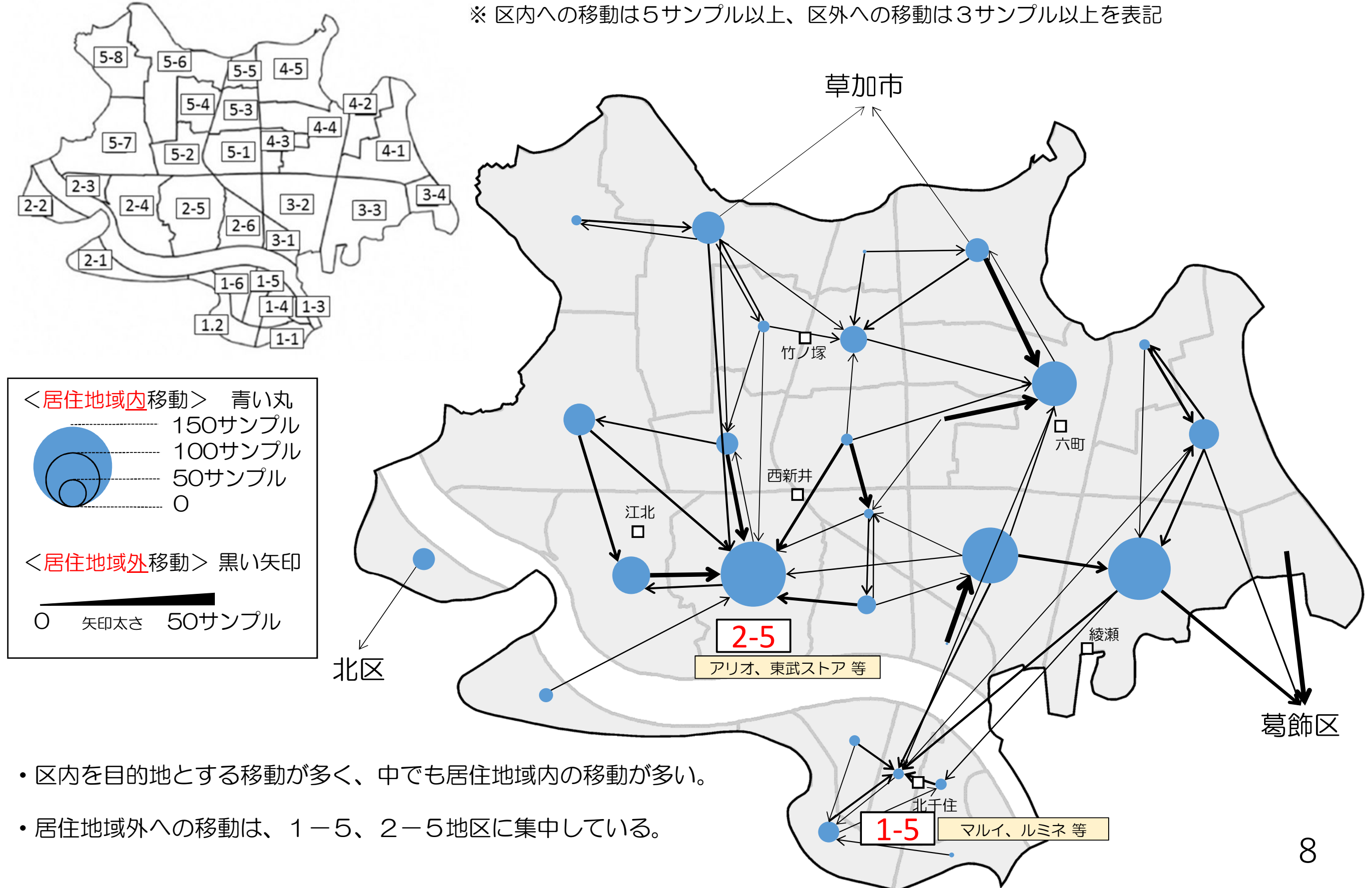


# 地域別の移動実態について(買い物)

参考資料

## 1. 買い物

※ 区内への移動は5サンプル以上、区外への移動は3サンプル以上を表記



- 区内を目的地とする移動が多く、中でも居住地域内の移動が多い。
- 居住地域外への移動は、1-5、2-5地区に集中している。

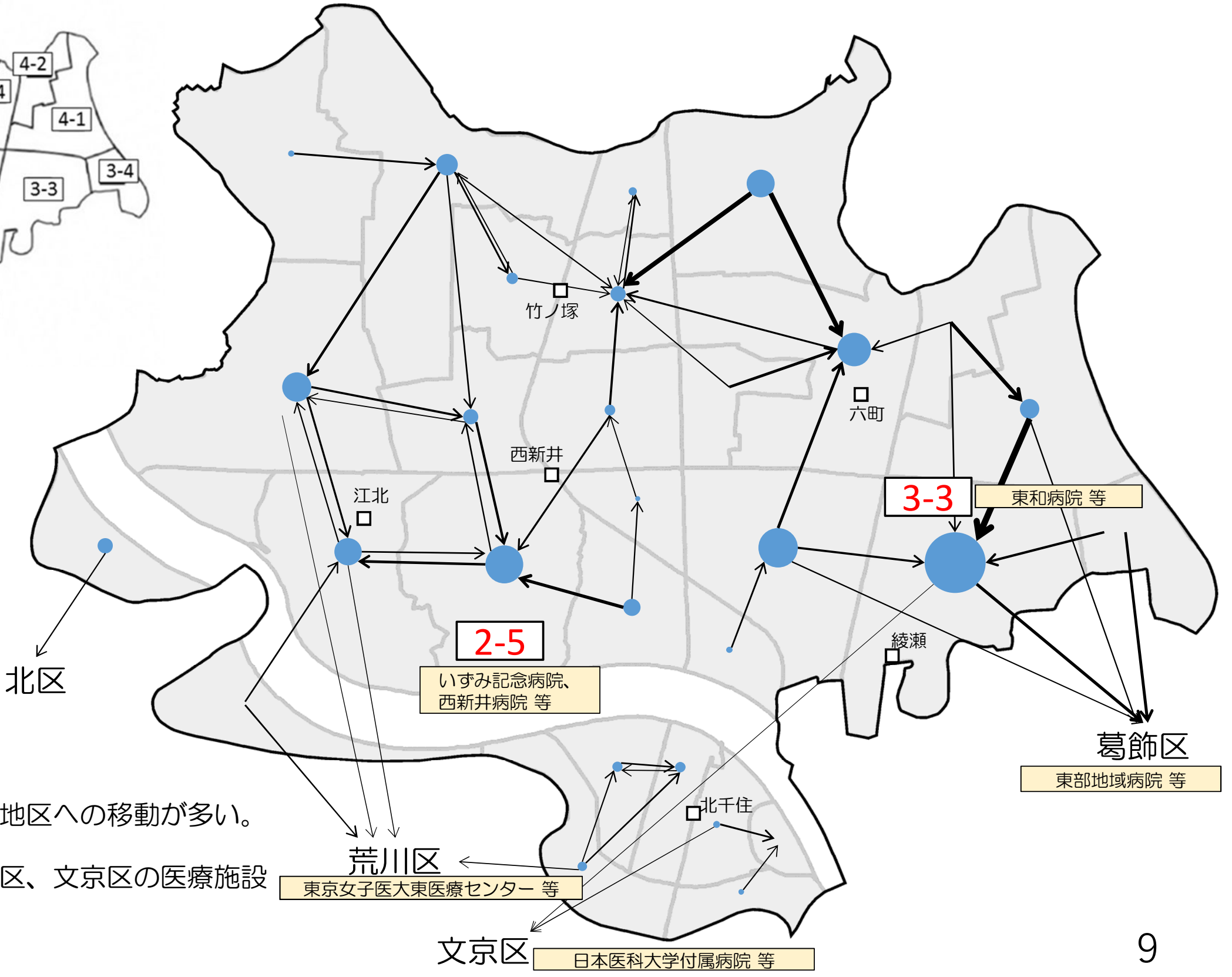
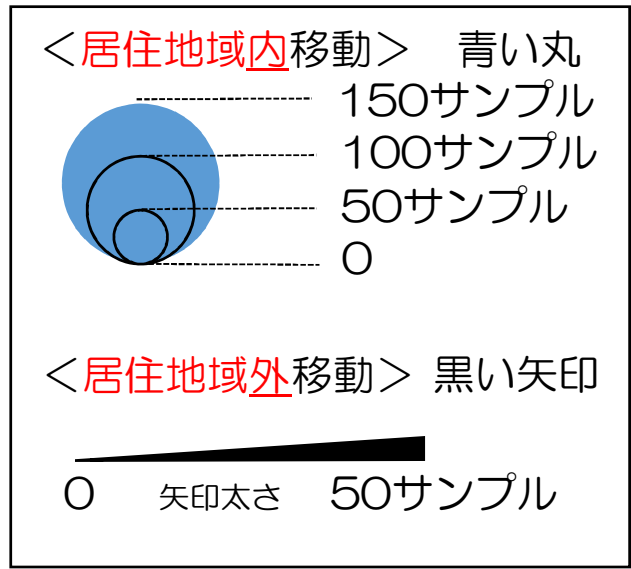
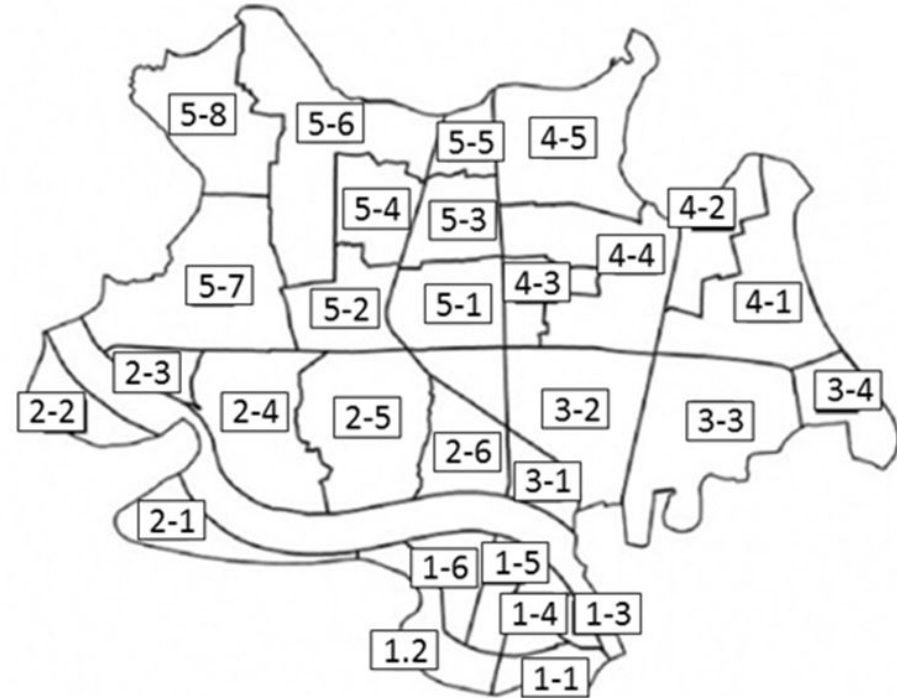


# 地域別の移動実態について(通院)

参考資料

## 2. 通院

※ 区内への移動は5サンプル以上、区外への移動は3サンプル以上を表記



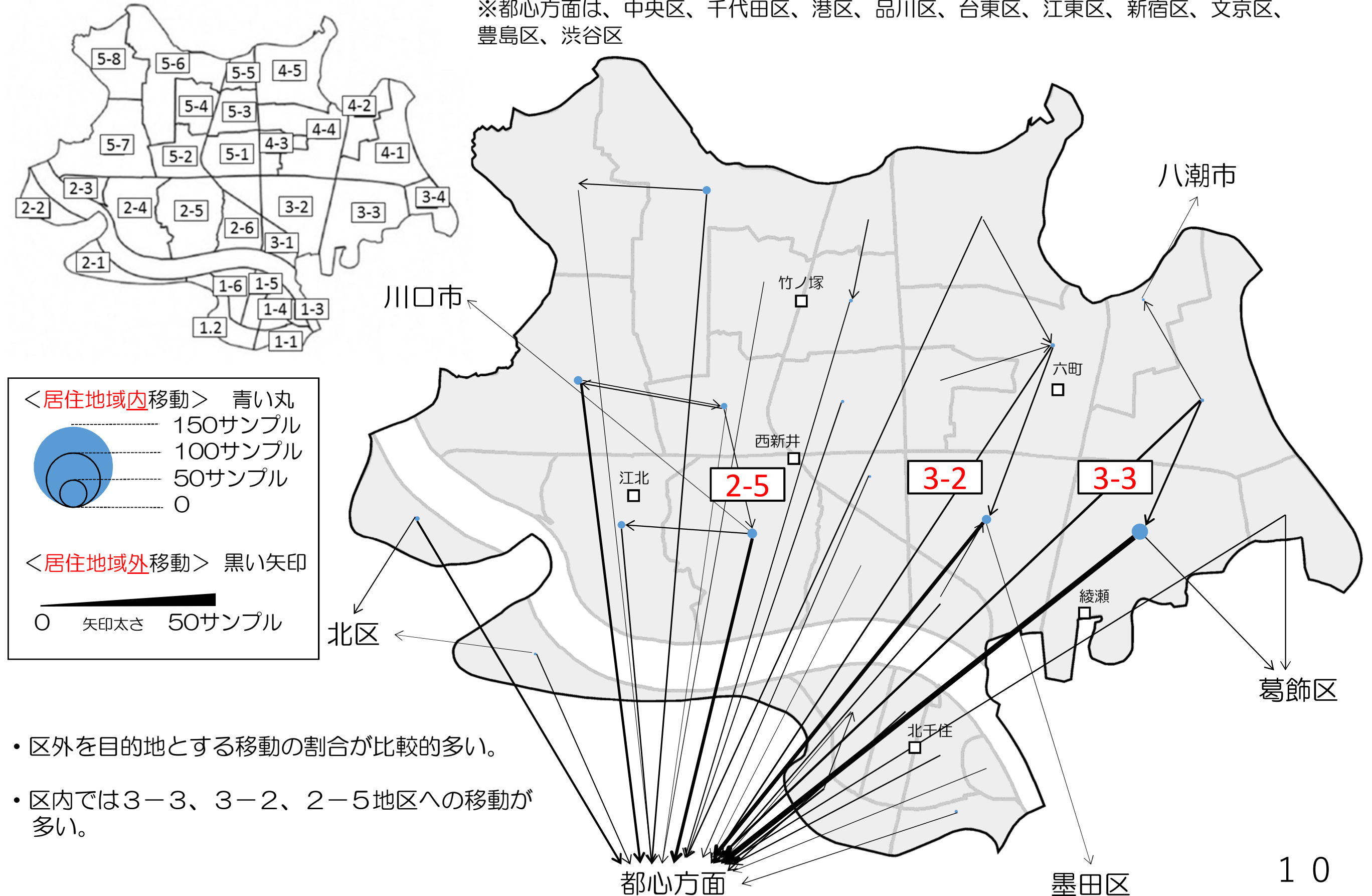
- 区内の移動は2-5、3-3地区への移動が多い。
- 区外への移動は葛飾区、荒川区、文京区の医療施設への移動が多い。

## 地域別の移動実態について(通勤・通学)

参考資料

### 3. 通勤・通学

※区内への移動は5サンプル以上、区外への移動は3サンプル以上を表記  
 ※都心方面は、中央区、千代田区、港区、品川区、台東区、江東区、新宿区、文京区、豊島区、渋谷区



- 区外を目的地とする移動の割合が比較的多い。
- 区内では3-3、3-2、2-5地区への移動が多い。

## はるかぜ利用状況等の推移について

足立区コミュニティバスはるかぜ運行に関する覚書7条に基づく利用状況の報告を元に以下の内容について、足立区（事務局）が独自に別紙のとおり資料を作成。

### 1 はるかぜ乗車人員の推移について〔参考資料P12〕

平成18年度から平成29年度までのはるかぜの総乗車人員やシルバーパス利用者数の割合を示したグラフ

※ 平成18年度以降に運行を開始した路線は開始年度、年度途中から運行を開始した路線は翌年度からの数値を使用

【総乗車人員 ■■■】	事業者から報告されている年間の総乗車人員
【シルバーパス利用 ■■■】	事業者から報告されているシルバーパスの利用者数
【シルバーパス割合 ■■■】	総乗車人員の内、シルバーパス利用者の割合
※ はるかぜ3号は実数ではなく、平成18年度を基準（100%）とした割合	

### 2 はるかぜ運賃収入の推移について〔参考資料P13〕

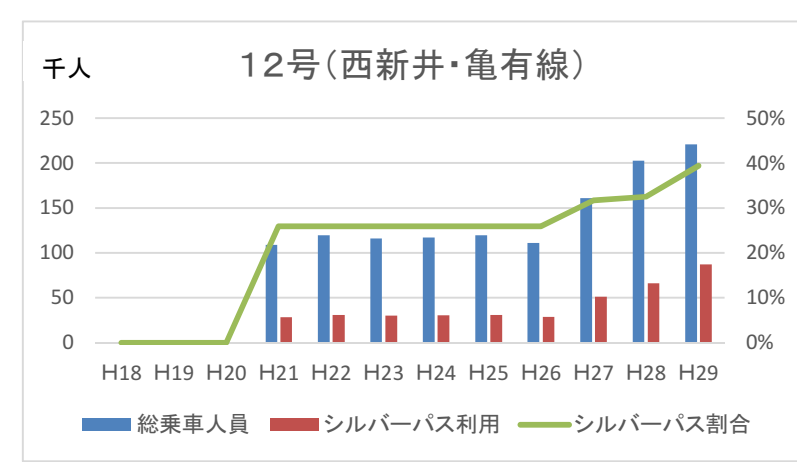
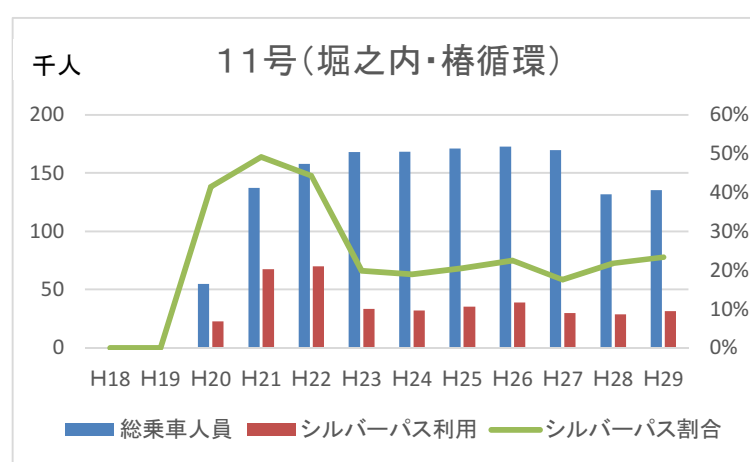
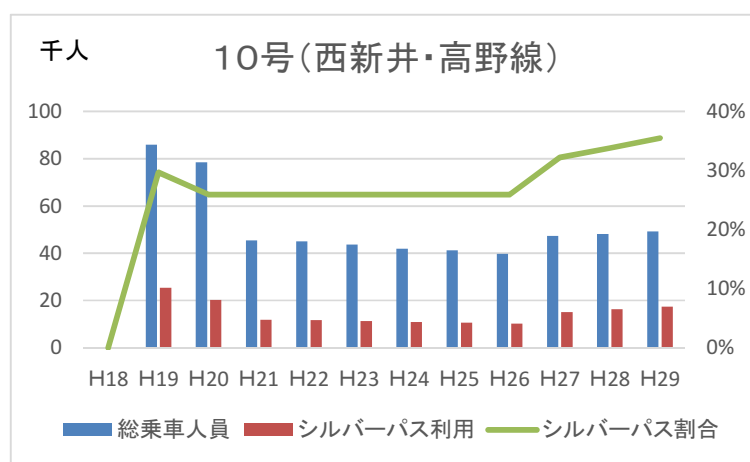
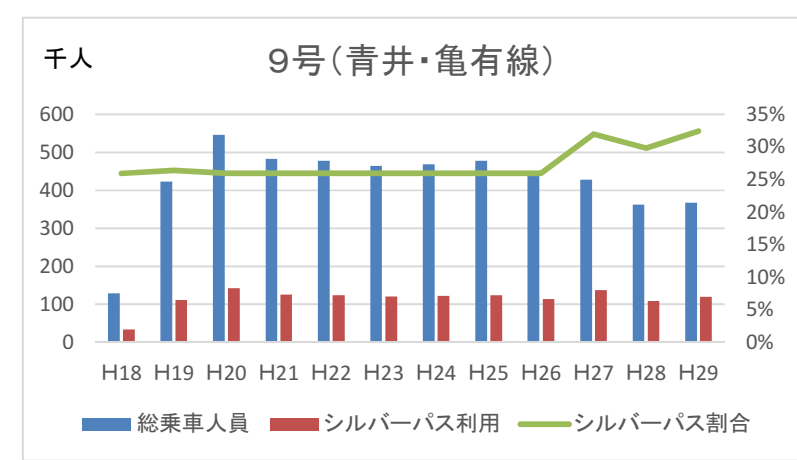
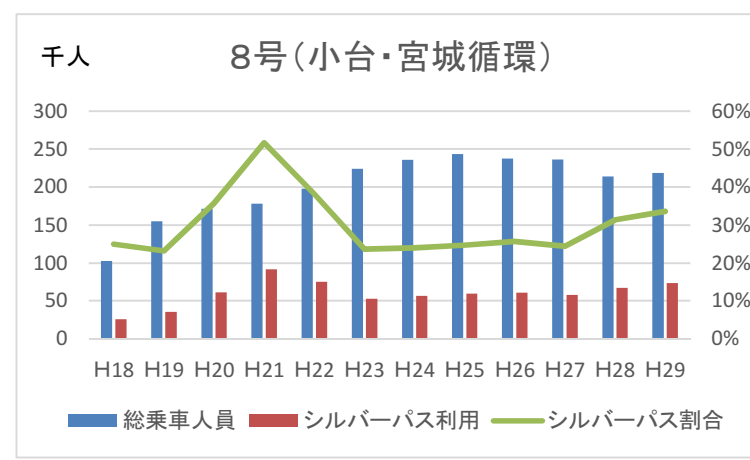
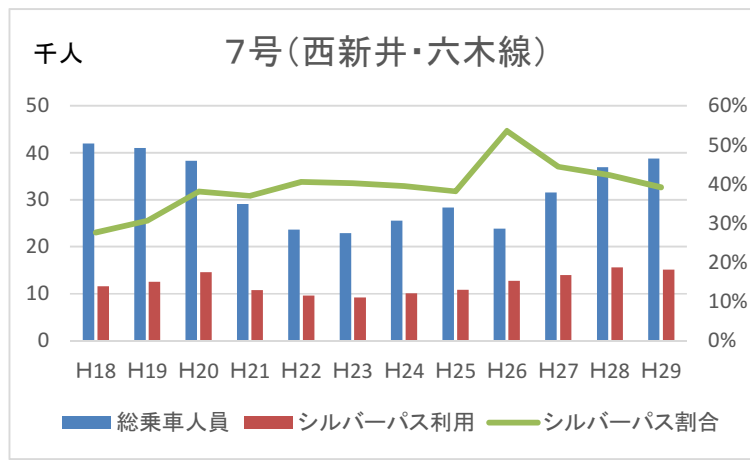
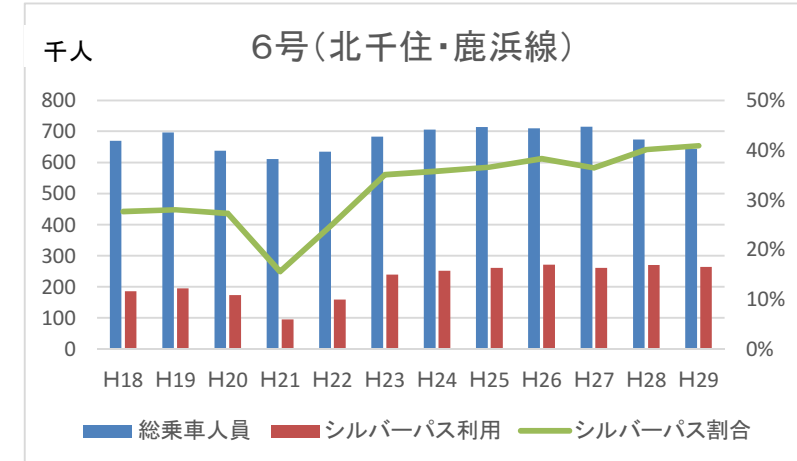
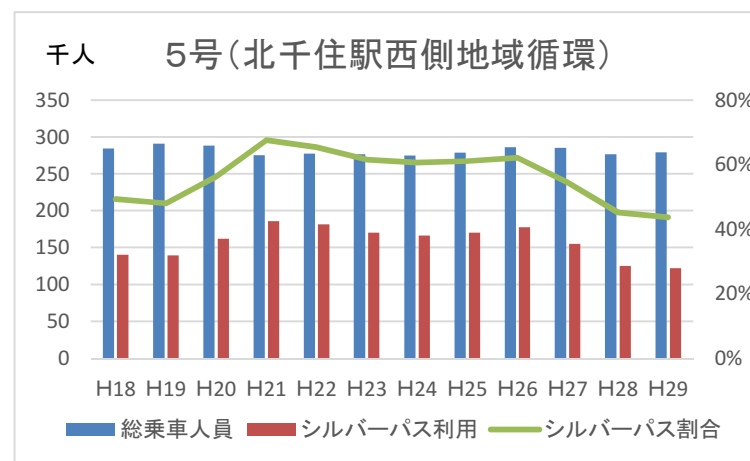
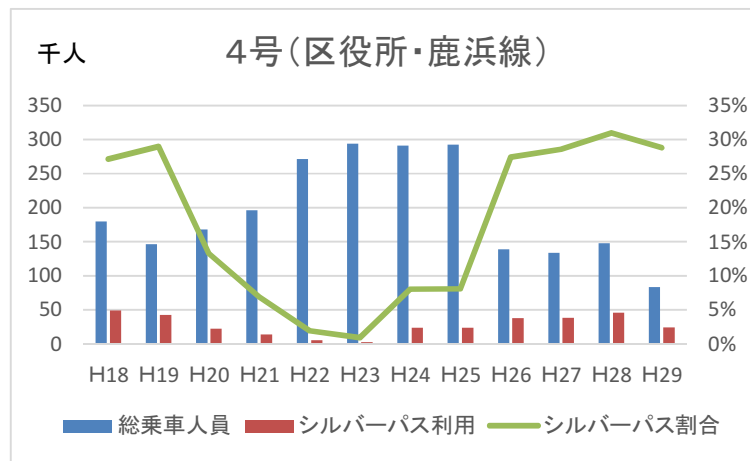
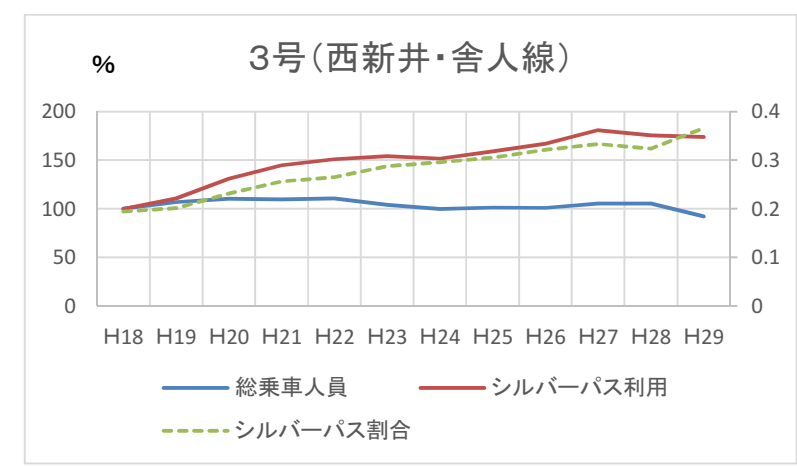
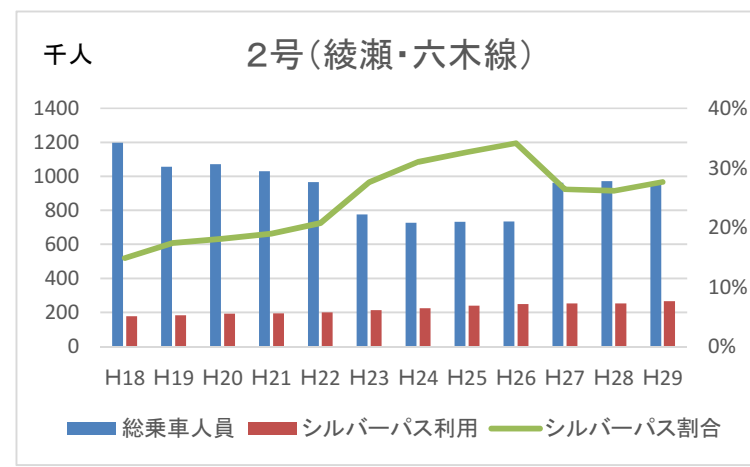
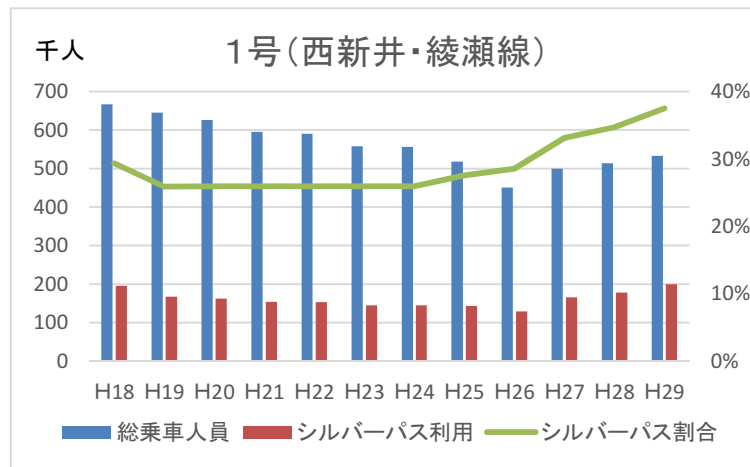
はるかぜの運賃収入（シルバーパス運賃補助分除く）の推移を表したグラフ

【現金収入 ■■■】	総乗車人員からシルバーパス利用者を差し引いた人数に対して、210円を一律に掛けた金額
※1 定期利用や回数券、子ども料金等の割引料金を考慮していない	
【収入比較 ■■■（+）■■■（-）】	最も古い年度を基準として次年度以降の収入額との差額を表示
※2 はるかぜ3号は実数でなく、平成18年度を基準とした割合	

# 1. はるかぜ乗車人員の推移について

便数 平成30年4月1日現在

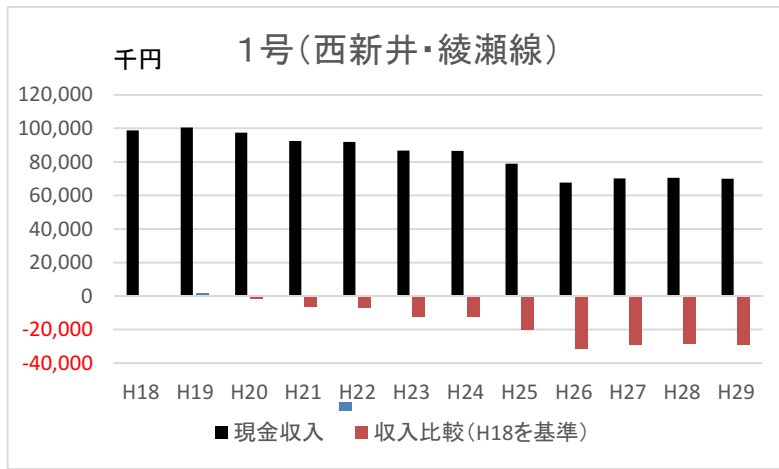
参考資料



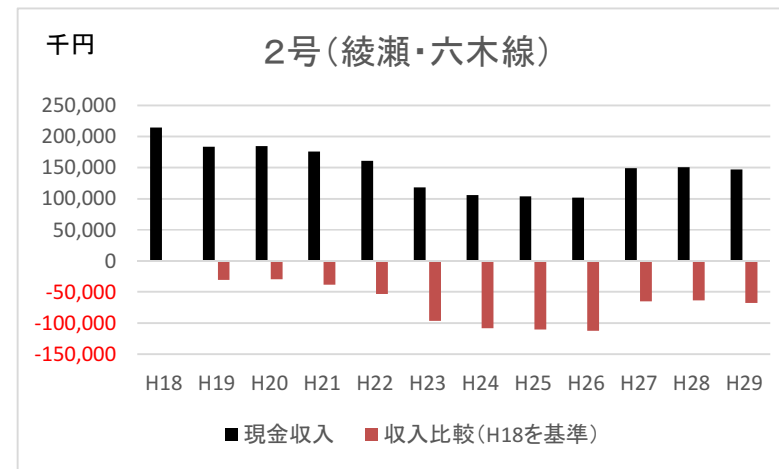
## 2. はるかぜ運賃収入の推移について

便数 平成30年4月1日現在

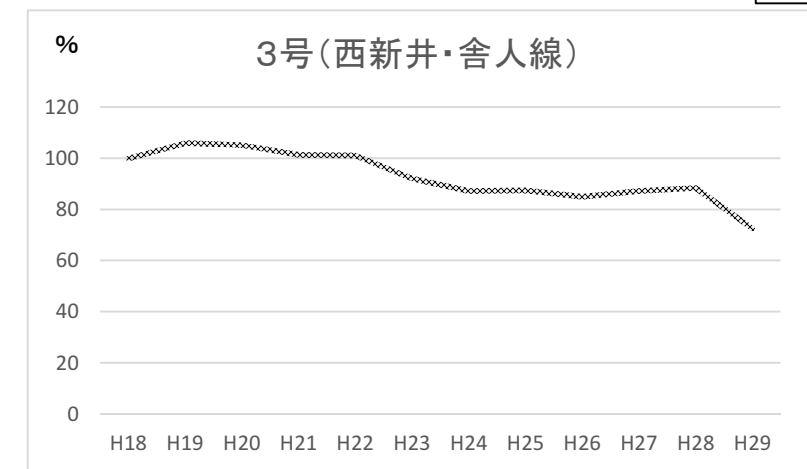
参考資料



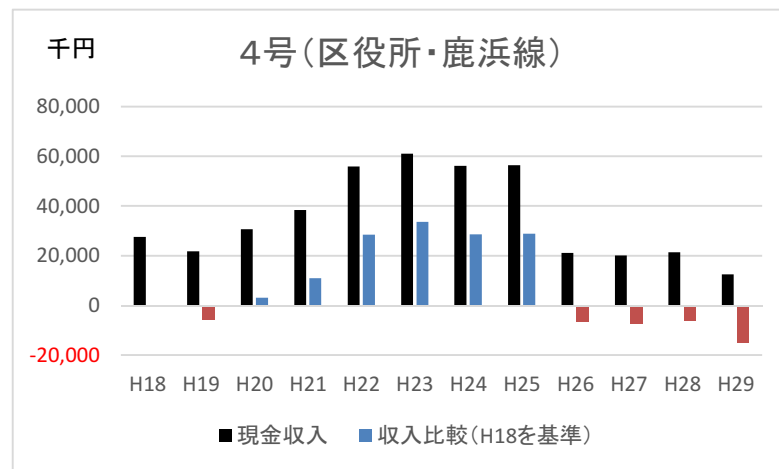
平日便数  
86便  
(往復)



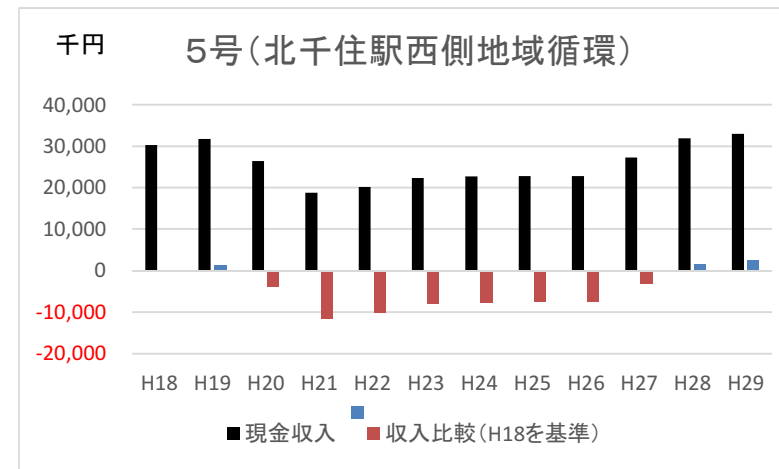
平日便数  
190便  
(往復)



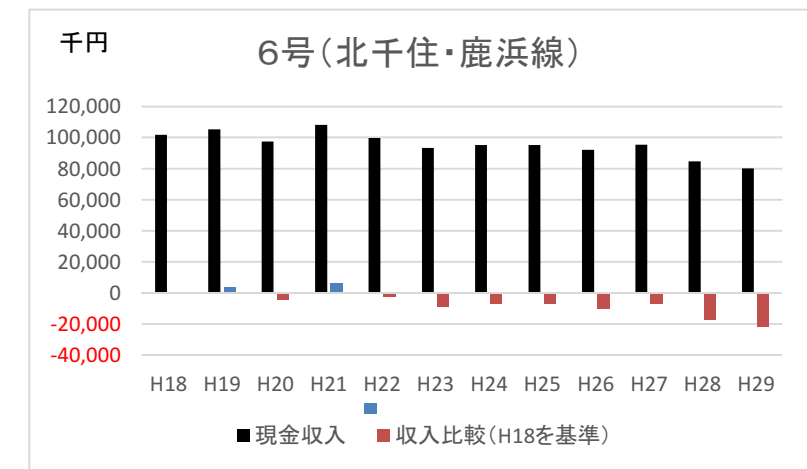
平日便数  
24便  
(往復)



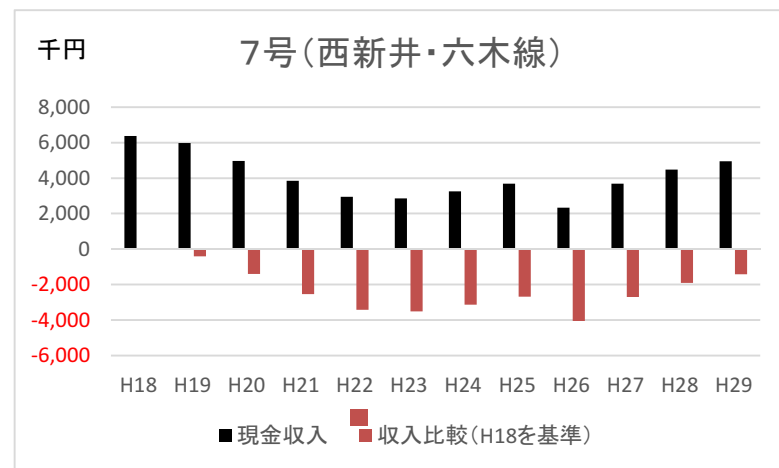
平日便数  
33便  
(往復)



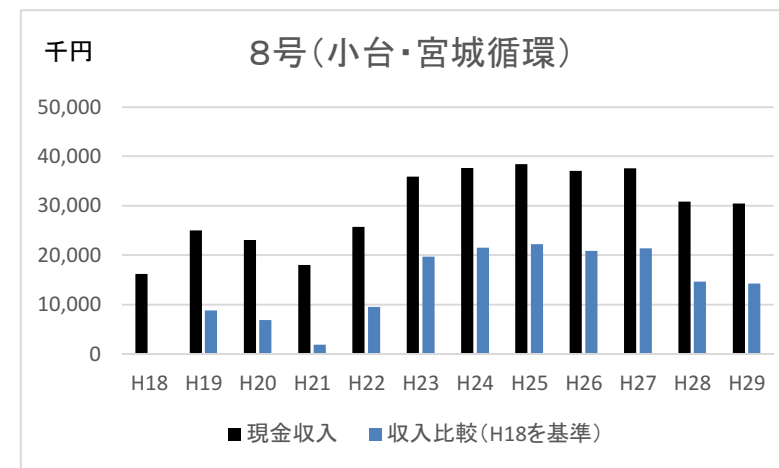
平日便数  
36便  
(循環)



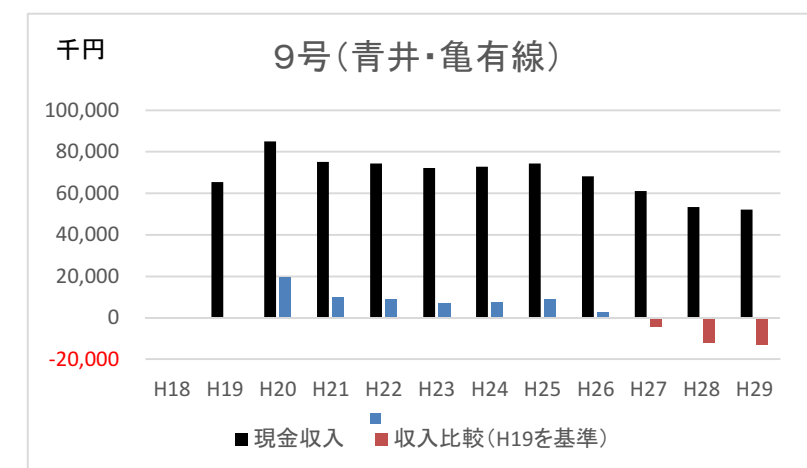
平日便数  
105便  
(往復)



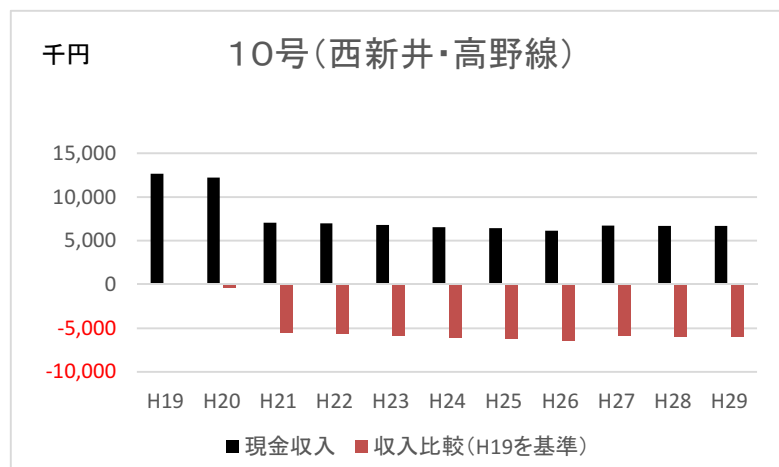
平日便数  
12便  
(往復)



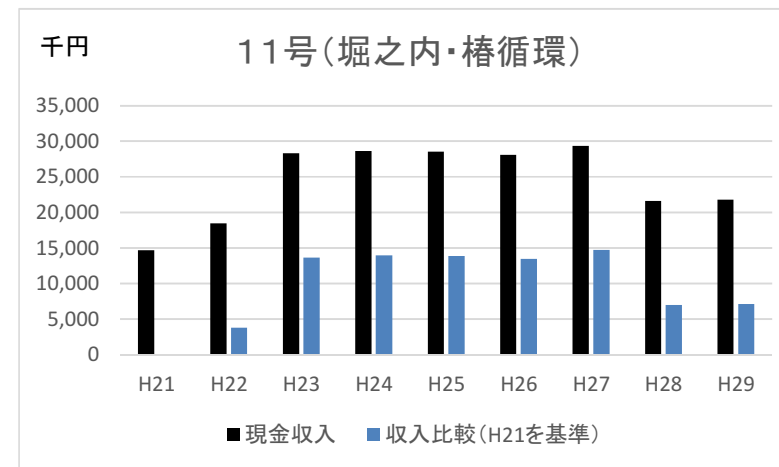
平日便数  
31便  
(循環)



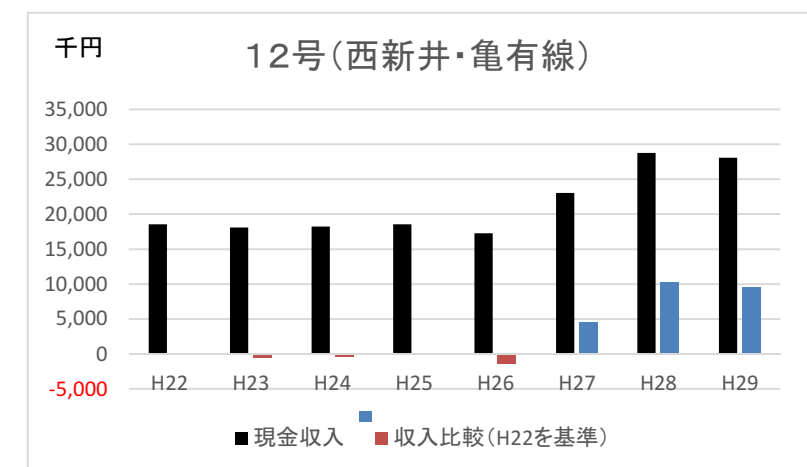
平日便数  
87便  
(往復)



平日便数  
24便  
(往復)



平日便数  
31便  
(循環)



平日便数  
43便  
(往復)

参考資料

路線名	運行経路	運行事業者	バスモ スイカ	回数券
はるかぜ1号 (西新井・綾瀬線)	西新井駅東口～足立区役所～青井駅～綾瀬駅東口～東綾瀬区民事務所	日立自動車交通(株) 電話 03-5682-1122	○	○
はるかぜ2号 (綾瀬・六木線)	綾瀬駅～六ツ木都住～八潮駅南口	朝日自動車(株) 越谷営業所 電話 048-970-5170	○	×
はるかぜ3号 (西新井・舎人線)	西新井駅～舎人公園駅～見沼代親水公園駅	国際興業(株) 川口営業所 電話 048-280-0571	○	○
はるかぜ4号 (区役所・鹿浜線)	足立区役所～梅島駅入口～西新井駅東口～鹿浜都市農業公園	東武バスセントラル(株) 足立営業事務所 電話 03-3899-0801	○	×
はるかぜ5号 (北千住駅西側地域循環)	北千住駅西口～千住大橋駅～千住中居町～学びピア前～北千住駅西口(循環)	(株)新日本観光自動車 乗合事業部 お客様相談係 電話 03-5691-3783	×	○
はるかぜ6号 (北千住・鹿浜線)	北千住駅西口～扇大橋駅～鹿浜五丁目団地	(株)新日本観光自動車 乗合事業部 お客様相談係 電話 03-5691-3783	×	○
はるかぜ7号 (西新井・六木線)	西新井駅東口～六町駅～六ツ木都住～八潮駅北口	東武バスセントラル(株) 葛飾営業所 電話 03-5699-1310	○	×
はるかぜ8号 (小台・宮城循環)	北千住駅西口～小台・宮城～北千住駅西口(循環)	(株)新日本観光自動車 乗合事業部 お客様相談係 電話 03-5691-3783	×	○
はるかぜ9号 (青井・亀有線)	青井駅～綾瀬駅東口～東和病院前～亀有駅南口	日立自動車交通(株) 電話 03-5682-1122	○	○
はるかぜ10号 (西新井・高野線)	西新井駅西口～西新井大師参道入口～扇大橋駅～高野駅	日立自動車交通(株) 電話 03-5682-1122	○	○
はるかぜ11号 (堀之内・榎循環)	・北千住駅西口～堀之内・榎～北千住駅西口(循環) ・北千住駅西口～博慈会記念総合病院	(株)新日本観光自動車 乗合事業部 お客様相談係 電話 03-5691-3783	×	○
はるかぜ12号 (西新井・亀有線)	西新井駅東口～足立区役所～五反野駅～綾瀬駅東口～東和病院前～亀有南口	日立自動車交通(株) 電話 03-5682-1122	○	○



# コミュニティバス「はるかぜ」 運行経路図

地図は  
簡略図

※時間帯によって経路が変わる路線および、行き先によって停車しないバス停あり。  
くわしくは運行事業者へお問い合わせください。

※平成30年4月1日現在