

参考資料

区民アンケート調査 集計結果資料（速報値）

目次

1. 各設問集計結果	1
設問A あなたのご世帯について	1
設問B あなたご自身について	2
設問C 日常的な外出について	4
設問D 現在の地域の交通に対する満足度等について	15
鉄道について	15
「路線バス」やコミュニティバス（はるかぜ）について	16
区内を運行するタクシーについて	19
自転車について	21
公共交通全般について	22
設問E バスの維持への考え方について	22
設問F 「目標」や「新たな施策」への考え方について	23

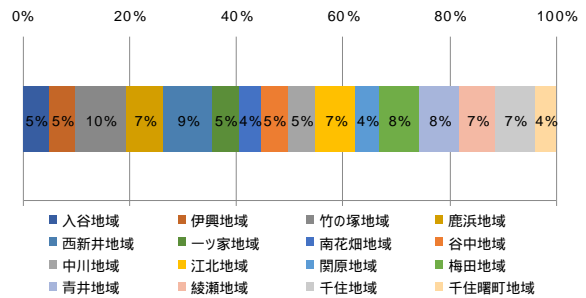
1. 各設問集計結果

区民アンケート調査の設問ごとの集計結果については、次の通りである。

設問A あなたの世帯について

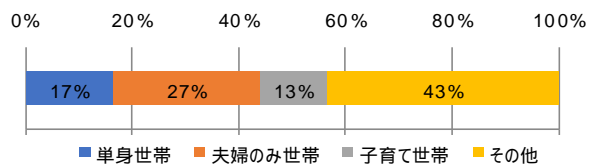
問1 あなたの世帯の現住所について、お答えください。

地域名	回答サンプル数	構成比率
入谷地域	113	5%
伊興地域	106	5%
竹の塚地域	215	10%
鹿浜地域	158	7%
西新井地域	203	9%
一ツ家地域	110	5%
南花畑地域	94	4%
谷中地域	110	5%
中川地域	120	5%
江北地域	167	7%
関原地域	97	4%
梅田地域	169	8%
青井地域	171	8%
綾瀬地域	148	7%
千住地域	166	7%
千住曙町地域	91	4%
回答者数	2,238	100%



問2 あなたの世帯構成をお聞かせください（印はひとつ）

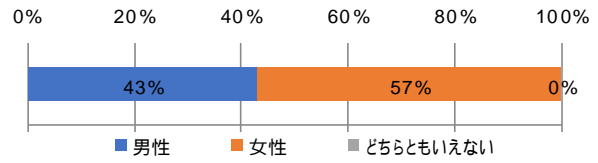
選択肢	回答サンプル数	構成比率
単身世帯	362	17%
夫婦のみ世帯	599	27%
子育て世帯	273	13%
その他	949	43%
回答者数	2,183	100%



設問B あなたご自身について

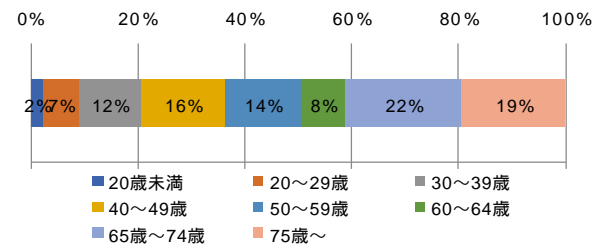
問3 あなたの性別をお聞かせください（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
男性	954	43%
女性	1,256	57%
どちらともいえない	3	0%
回答者数	2,213	100%



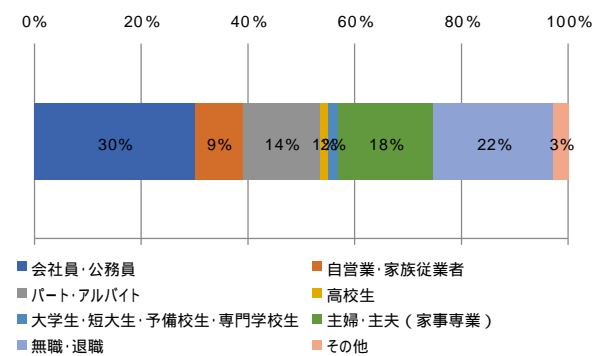
問4 あなたの年齢をお聞かせください（年齢を記入）。

回答	回答サンプル数	構成比率
20歳未満	52	2%
20～29歳	143	7%
30～39歳	259	12%
40～49歳	341	16%
50～59歳	315	14%
60～64歳	178	8%
65歳～74歳	481	22%
75歳～	425	19%
回答者数	2,194	100%



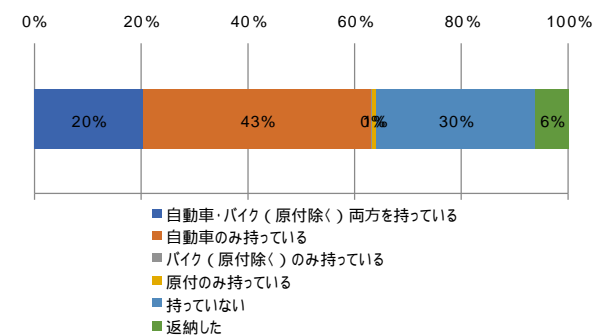
問5 あなたの職業をお聞かせください（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
会社員・公務員	663	30%
自営業・家族従業者	196	9%
パート・アルバイト	317	14%
高校生	32	1%
大学生・短大生・予備校生・専門学校生	41	2%
主婦・主夫（家事専業）	397	18%
無職・退職	492	22%
その他	62	3%
回答者数	2,200	100%



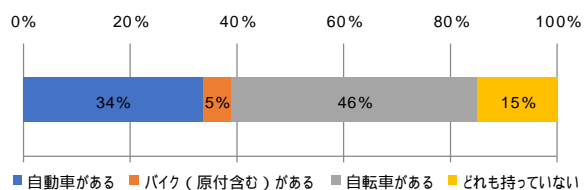
問6 運転免許をお持ちですか（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
自動車・バイク（原付除く）両方を持っている	447	20%
自動車のみ持っている	934	43%
バイク（原付除く）のみ持っている	6	0%
原付のみ持っている	12	1%
持っていない	654	30%
返納した	134	6%
回答者数	2,187	100%



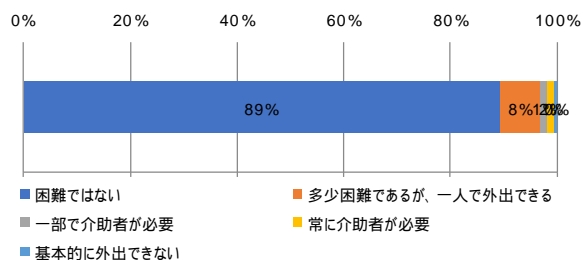
問7 あなたの家庭は自動車・バイク・自転車をお持ちですか(当てはまる数字すべてにし、それぞれ台数を記入)。

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
自動車がある	596	34%
バイク(原付含む)がある	97	5%
自転車がある	819	46%
どれも持っていない	267	15%
回答数	1,779	100%



問8 外出に関する身体的な困難さをお聞かせください(印はひとつ)。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
困難ではない	1,974	89%
多少困難であるが、一人で外出できる	173	8%
一部で介助者が必要	22	1%
常に介助者が必要	34	2%
基本的に外出できない	10	0%
回答者数	2,213	100%

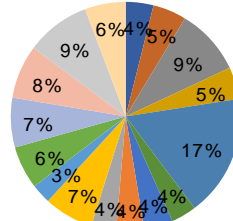
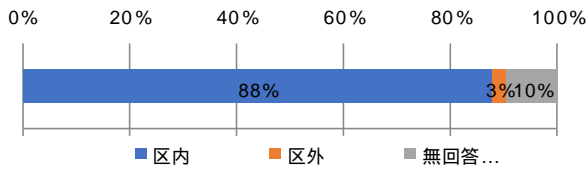


設問C 日常的な外出について

問9 最もよく行く場所の名称・住所を記載してください。

買い物

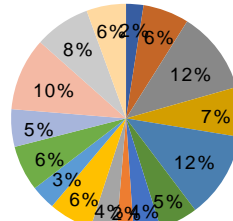
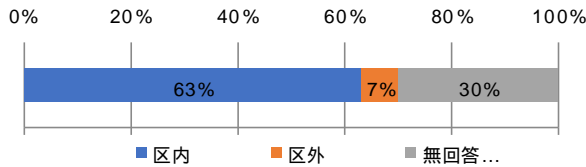
区域	回答サンプル数	構成比率
区内	1963	88%
区外	61	3%
無回答 (その他不明含む)	215	10%
合計	2239	100%



- 入谷地域
- 伊興地域
- 竹の塚地域
- 鹿浜地域
- 西新井地域
- 一ツ家地域
- 南花畑地域
- 谷中地域
- 中川地域
- 江北地域
- 関原地域
- 梅田地域
- 青井地域
- 綾瀬地域
- 千住地域

通院

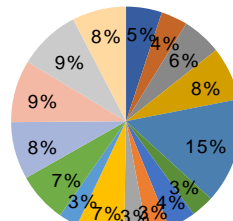
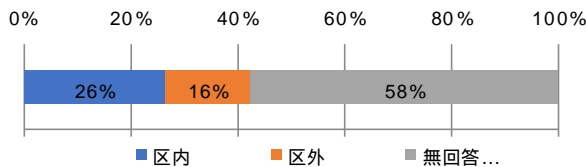
区域	回答サンプル数	構成比率
区内	1418	63%
区外	150	7%
無回答 (その他不明含む)	671	30%
計	2239	100%



- 入谷地域
- 伊興地域
- 竹の塚地域
- 鹿浜地域
- 西新井地域
- 一ツ家地域
- 南花畑地域
- 谷中地域
- 中川地域
- 江北地域
- 関原地域
- 梅田地域
- 青井地域
- 綾瀬地域
- 千住地域

通勤・通学

区域	回答サンプル数	構成比率
区内	593	26%
区外	356	16%
無回答 (その他不明含む)	1290	58%
計	2239	100%

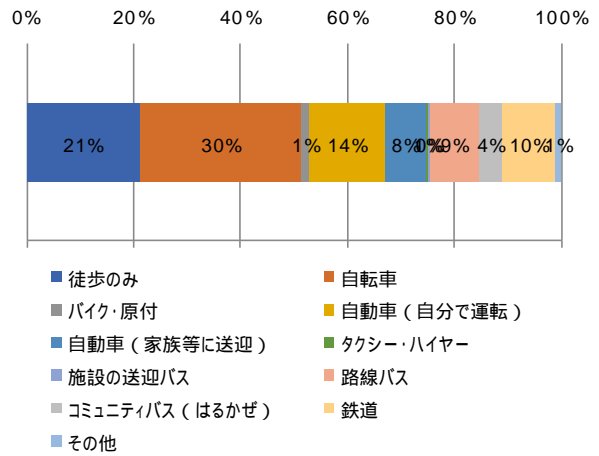


- 入谷地域
- 伊興地域
- 竹の塚地域
- 鹿浜地域
- 西新井地域
- 一ツ家地域
- 南花畑地域
- 谷中地域
- 中川地域
- 江北地域
- 関原地域
- 梅田地域
- 青井地域
- 綾瀬地域
- 千住地域

問10 外出するときに使う乗り物は何ですか（印は当てはまるものすべて）。

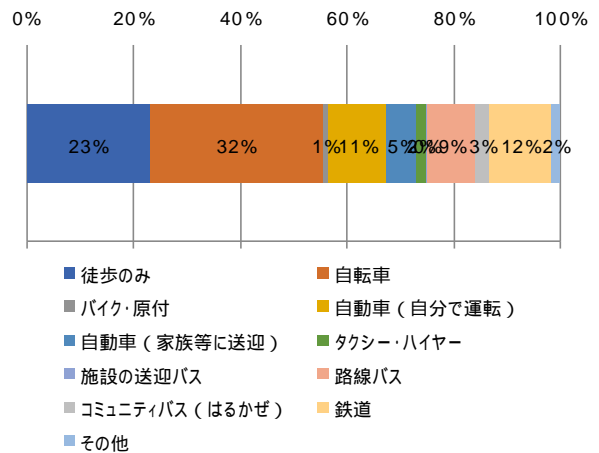
買い物〔複数回答〕

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
徒歩のみ	699	21%
自転車	1002	30%
バイク・原付	42	1%
自動車(自分で運転)	470	14%
自動車(家族等に送迎)	248	8%
タクシー・ハイヤー	22	1%
施設の送迎バス	4	0%
路線バス	304	9%
コミュニティバス(はるかぜ)	146	4%
鉄道	323	10%
その他	39	1%
回答数	3299	100%



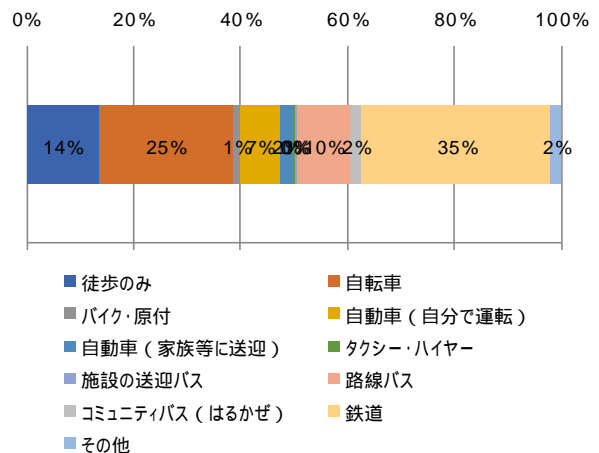
通院〔複数回答〕

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
徒歩のみ	486	23%
自転車	687	32%
バイク・原付	21	1%
自動車(自分で運転)	234	11%
自動車(家族等に送迎)	111	5%
タクシー・ハイヤー	42	2%
施設の送迎バス	9	0%
路線バス	189	9%
コミュニティバス(はるかぜ)	55	3%
鉄道	244	12%
その他	36	2%
回答数	2114	100%



通勤・通学〔複数回答〕

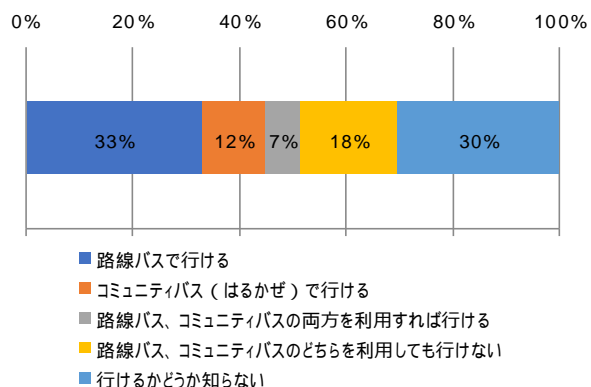
選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
徒歩のみ	194	14%
自転車	359	25%
バイク・原付	21	1%
自動車(自分で運転)	105	7%
自動車(家族等に送迎)	35	2%
タクシー・ハイヤー	6	0%
施設の送迎バス	5	0%
路線バス	143	10%
コミュニティバス(はるかぜ)	32	2%
鉄道	508	35%
その他	26	2%
回答数	1434	100%



問 13 その外出先には「路線バス」や「コミュニティバス（はるかぜ）」で行けますか（印はひとつ）。

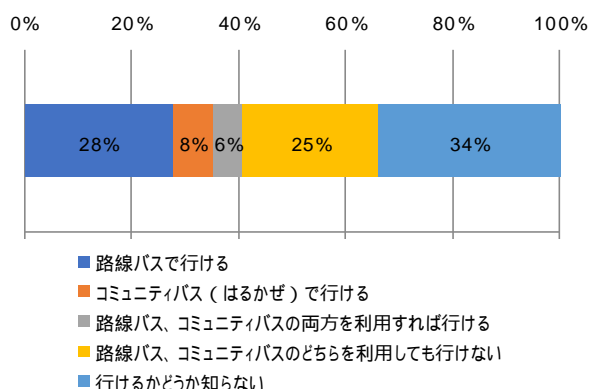
買い物

選択肢	回答サンプル数	構成比率
路線バスで行ける	298	33%
コミュニティバス（はるかぜ）で行ける	106	12%
路線バス、コミュニティバスの両方を利用すれば行ける	60	7%
路線バス、コミュニティバスのどちらを利用しても行けない	163	18%
行けるかどうか知らない	274	30%
回答者数	901	100%



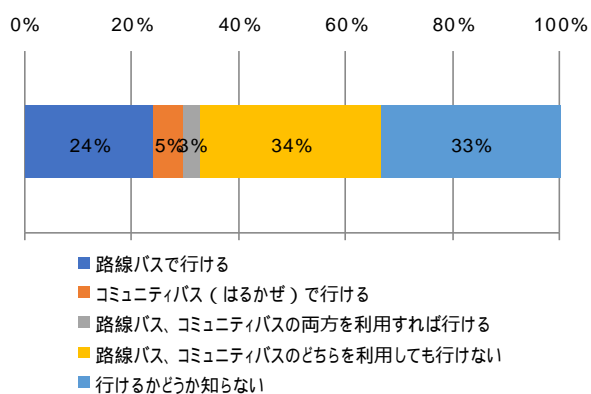
通院

選択肢	回答サンプル数	構成比率
路線バスで行ける	190	28%
コミュニティバス（はるかぜ）で行ける	52	8%
路線バス、コミュニティバスの両方を利用すれば行ける	38	6%
路線バス、コミュニティバスのどちらを利用しても行けない	174	25%
行けるかどうか知らない	232	34%
回答者数	686	100%



通勤・通学

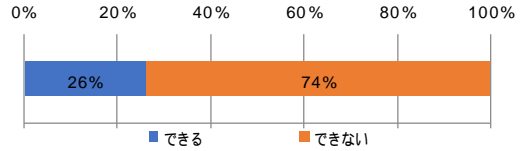
選択肢	回答サンプル数	構成比率
路線バスで行ける	139	24%
コミュニティバス（はるかぜ）で行ける	31	5%
路線バス、コミュニティバスの両方を利用すれば行ける	19	3%
路線バス、コミュニティバスのどちらを利用しても行けない	194	34%
行けるかどうか知らない	192	33%
回答者数	575	100%



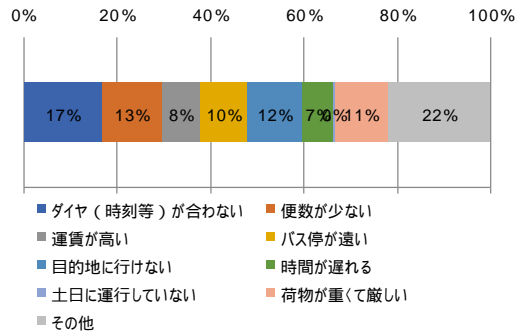
問 14 その外出先まで、毎回、バス（「路線バス」や「コミュニティバス」）で行くように変えることはできますか（できない方は、その理由について当てはまるものすべてに ）。

買い物

選択肢	回答サンプル数	構成比率
できる	161	26%
できない	454	74%
回答者数	615	100%

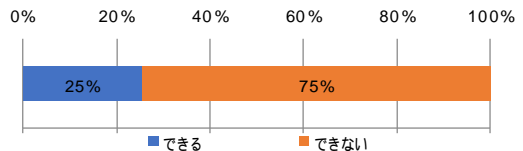


選択肢（複数回答）	回答サンプル数	構成比率
ダイヤ（時刻等）が合わない	166	17%
便数が少ない	129	13%
運賃が高い	81	8%
バス停が遠い	102	10%
目的地に行けない	115	12%
時間が遅れる	69	7%
土日に運行していない	1	0%
荷物が重くて厳しい	114	11%
その他	220	22%
回答数	997	100%

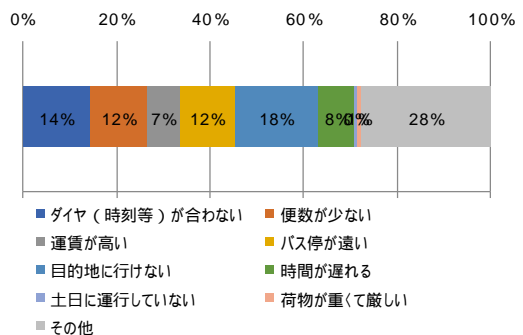


通院

選択肢	回答サンプル数	構成比率
できる	108	25%
できない	318	75%
回答者数	426	100%

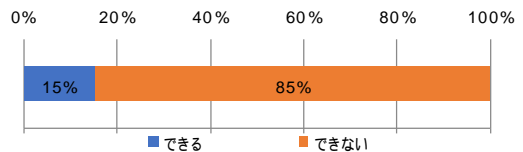


選択肢（複数回答）	回答サンプル数	構成比率
ダイヤ（時刻等）が合わない	92	14%
便数が少ない	78	12%
運賃が高い	44	7%
バス停が遠い	75	12%
目的地に行けない	114	18%
時間が遅れる	51	8%
土日に運行していない	2	0%
荷物が重くて厳しい	6	1%
その他	177	28%
回答数	639	100%

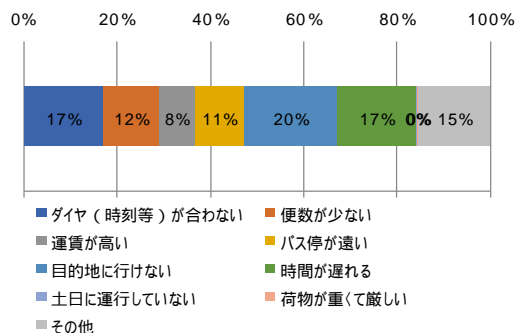


通勤・通学

選択肢	回答サンプル数	構成比率
できる	53	15%
できない	292	85%
回答者数	345	100%



選択肢（複数回答）	回答サンプル数	構成比率
ダイヤ（時刻等）が合わない	102	17%
便数が少ない	70	12%
運賃が高い	45	8%
バス停が遠い	63	11%
目的地に行けない	118	20%
時間が遅れる	100	17%
土日に運行していない	2	0%
荷物が重くて厳しい	1	0%
その他	91	15%
回答数	592	100%

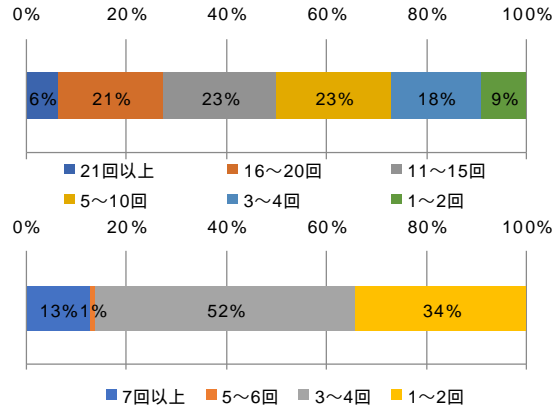


問 15 その外出は、週又は月に何回くらいしますか。

回数は一月あたり換算

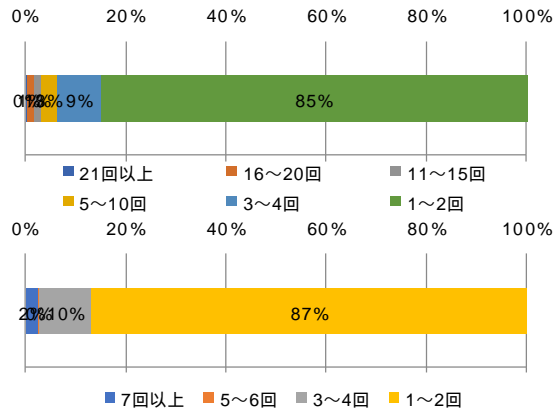
買い物

平日	回答サンプル数	構成比率
21回以上	107	6%
16～20回	345	21%
11～15回	376	23%
5～10回	375	23%
3～4回	299	18%
1～2回	150	9%
回答者数	1652	100%
休日	回答サンプル数	構成比率
7回以上	170	13%
5～6回	13	1%
3～4回	696	52%
1～2回	454	34%
回答者数	1333	100%



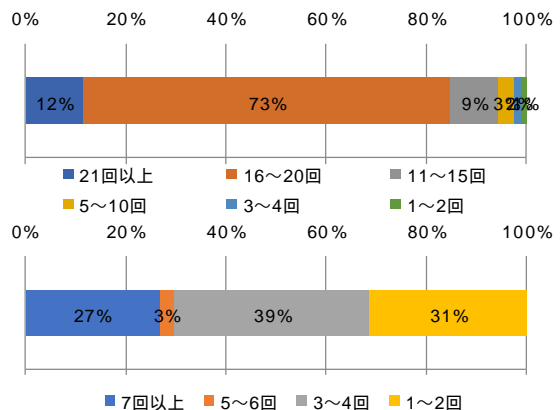
通院

平日	回答サンプル数	構成比率
21回以上	4	0%
16～20回	14	1%
11～15回	15	1%
5～10回	37	3%
3～4回	94	9%
1～2回	927	85%
回答者数	1091	100%
休日	回答サンプル数	構成比率
7回以上	6	2%
5～6回	1	0%
3～4回	25	10%
1～2回	211	87%
回答者数	243	100%



通勤・通学

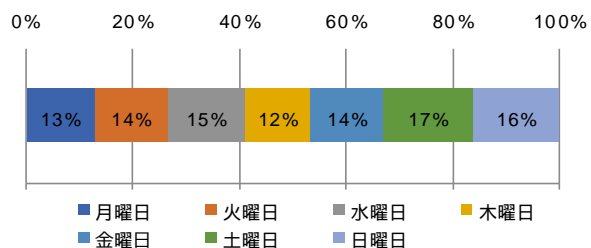
平日	回答サンプル数	構成比率
21回以上	113	12%
16～20回	712	73%
11～15回	91	9%
5～10回	32	3%
3～4回	16	2%
1～2回	8	1%
回答者数	972	100%
休日	回答サンプル数	構成比率
7回以上	95	27%
5～6回	11	3%
3～4回	139	39%
1～2回	111	31%
回答者数	356	100%



問 16 その外出は主に何曜日にしますか。(よく外出する曜日に)

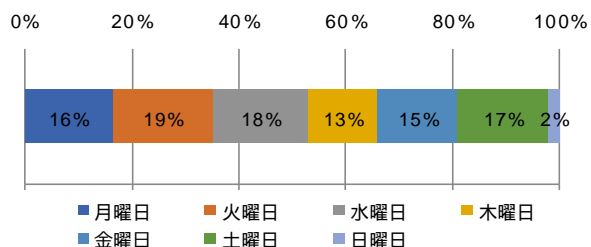
買い物

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
月曜日	736	13%
火曜日	780	14%
水曜日	830	15%
木曜日	703	12%
金曜日	779	14%
土曜日	957	17%
日曜日	935	16%
回答数	5720	100%



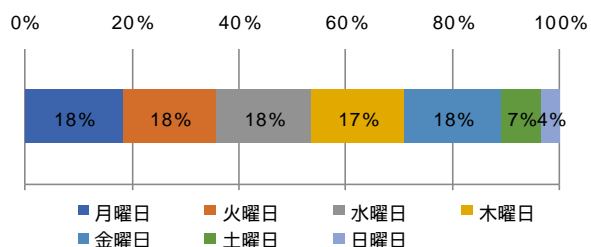
通院

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
月曜日	275	16%
火曜日	319	19%
水曜日	298	18%
木曜日	219	13%
金曜日	255	15%
土曜日	281	17%
日曜日	37	2%
回答数	1684	100%



通勤・通学

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
月曜日	888	18%
火曜日	859	18%
水曜日	858	18%
木曜日	848	17%
金曜日	882	18%
土曜日	363	7%
日曜日	171	4%
回答数	4869	100%



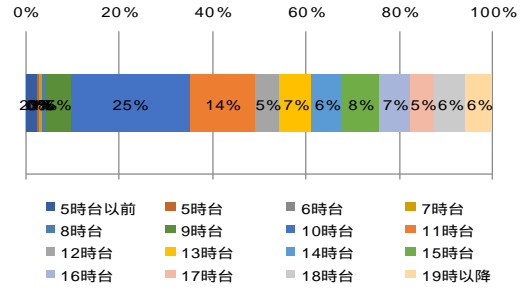
問 17 その外出の出発・帰宅時間は何時頃ですか（時間帯を記入）。

買い物

出発

出発	回答サンプル数	構成比率
5時台以前	43	2%
5時台	6	0%
6時台	4	0%
7時台	6	0%
8時台	17	1%
9時台	94	5%
10時台	450	25%
11時台	252	14%
12時台	92	5%
13時台	122	7%
14時台	115	6%
15時台	139	8%
16時台	121	7%
17時台	92	5%
18時台	115	6%
19時以降	105	6%
回答者数	1773	100%

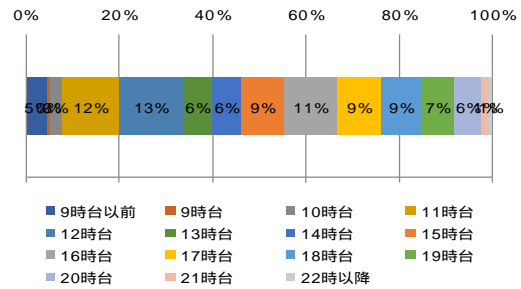
出発



帰宅

帰宅	回答サンプル数	構成比率
9時台以前	81	5%
9時台	6	0%
10時台	48	3%
11時台	219	12%
12時台	238	13%
13時台	114	6%
14時台	107	6%
15時台	163	9%
16時台	200	11%
17時台	167	9%
18時台	150	9%
19時台	125	7%
20時台	105	6%
21時台	22	1%
22時以降	19	1%
回答者数	1764	100%

帰宅

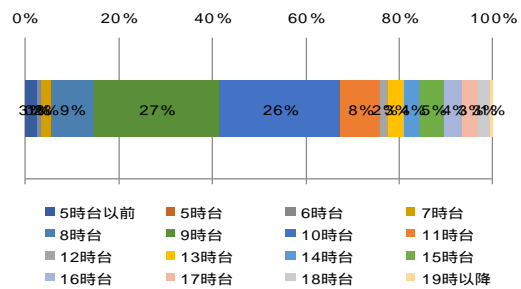


通院

出発

出発	回答サンプル数	構成比率
5時台以前	30	3%
5時台	0	0%
6時台	10	1%
7時台	25	2%
8時台	111	9%
9時台	321	27%
10時台	310	26%
11時台	100	8%
12時台	22	2%
13時台	39	3%
14時台	43	4%
15時台	63	5%
16時台	43	4%
17時台	39	3%
18時台	33	3%
19時以降	7	1%
回答者数	1196	100%

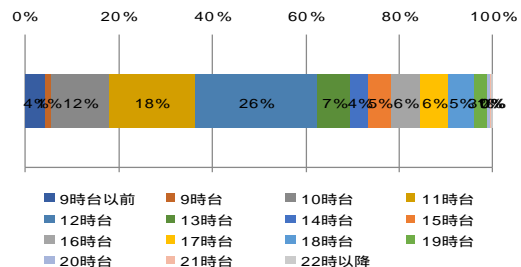
出発



帰宅

帰宅	回答サンプル数	構成比率
9時台以前	53	4%
9時台	13	1%
10時台	147	12%
11時台	216	18%
12時台	313	26%
13時台	84	7%
14時台	44	4%
15時台	58	5%
16時台	74	6%
17時台	71	6%
18時台	64	5%
19時台	32	3%
20時台	12	1%
21時台	3	0%
22時以降	2	0%
回答者数	1186	100%

帰宅

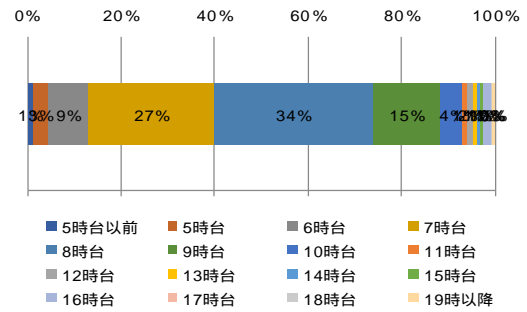


通勤・通学

出発

出発	回答サンプル数	構成比率
5時台以前	13	1%
5時台	32	3%
6時台	89	9%
7時台	275	27%
8時台	345	34%
9時台	150	15%
10時台	46	4%
11時台	10	1%
12時台	16	2%
13時台	7	1%
14時台	6	1%
15時台	9	1%
16時台	15	1%
17時台	2	0%
18時台	2	0%
19時以降	6	1%
回答者数	1023	100%

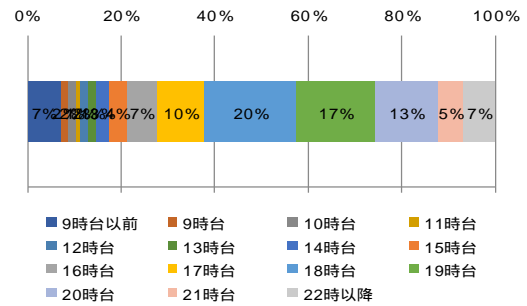
出発



帰宅

帰宅	回答サンプル数	構成比率
9時台以前	72	7%
9時台	16	2%
10時台	16	2%
11時台	10	1%
12時台	20	2%
13時台	15	1%
14時台	28	3%
15時台	38	4%
16時台	68	7%
17時台	103	10%
18時台	200	20%
19時台	171	17%
20時台	136	13%
21時台	56	5%
22時以降	70	7%
回答者数	1019	100%

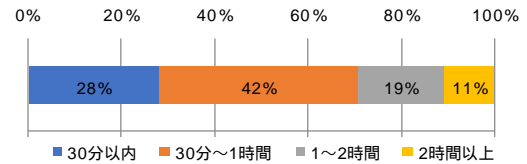
帰宅



問 18 その外出先での滞在時間はどのくらいですか (印はひとつ)

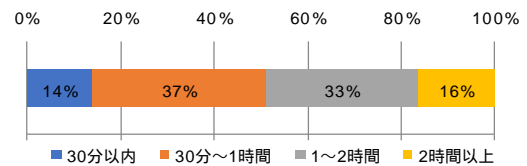
買い物

選択肢	回答サンプル数	構成比率
30分以内	502	28%
30分～1時間	753	42%
1～2時間	329	19%
2時間以上	193	11%
回答者数	1777	100%



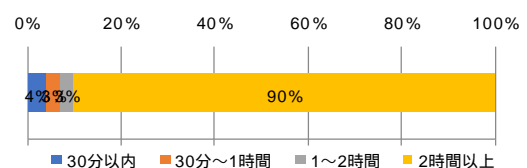
通院

選択肢	回答サンプル数	構成比率
30分以内	169	14%
30分～1時間	448	37%
1～2時間	393	33%
2時間以上	199	16%
回答者数	1209	100%



通勤・通学

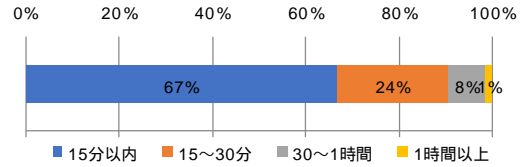
選択肢	回答サンプル数	構成比率
30分以内	40	4%
30分～1時間	30	3%
1～2時間	27	3%
2時間以上	890	90%
回答者数	987	100%



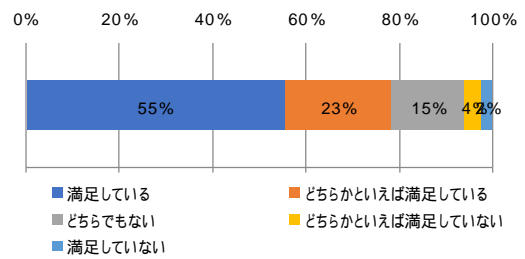
問 19 その外出における自宅から目的地までの所要時間（片道）はどのくらいですか。また、その所要時間に満足していますか。

買い物

選択肢	回答サンプル数	構成比率
15分以内	1216	67%
15～30分	437	24%
30～1時間	146	8%
1時間以上	27	1%
回答者数	1826	100%

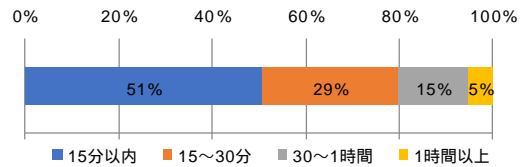


選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	976	55%
どちらかといえば満足している	407	23%
どちらでもない	273	15%
どちらかといえば満足していない	68	4%
満足していない	39	2%
回答者数	1763	100%

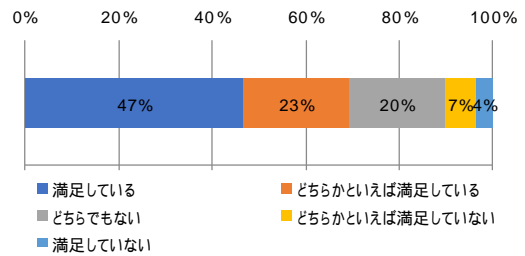


通院

選択肢	回答サンプル数	構成比率
15分以内	643	51%
15～30分	367	29%
30～1時間	190	15%
1時間以上	67	5%
回答者数	1267	100%

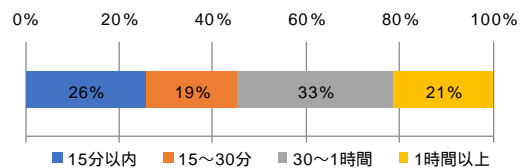


選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	567	47%
どちらかといえば満足している	274	23%
どちらでもない	247	20%
どちらかといえば満足していない	82	7%
満足していない	44	4%
回答者数	1214	100%

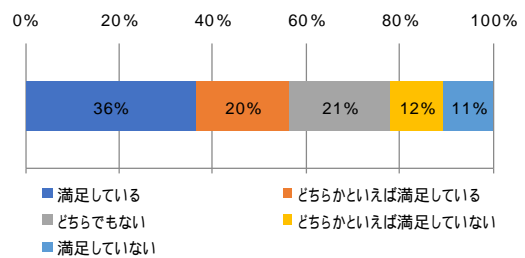


通勤・通学

選択肢	回答サンプル数	構成比率
15分以内	267	26%
15～30分	201	19%
30～1時間	345	33%
1時間以上	220	21%
回答者数	1033	100%



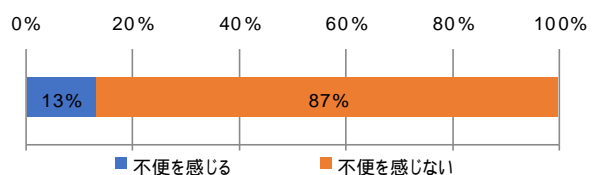
選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	369	36%
どちらかといえば満足している	204	20%
どちらでもない	216	21%
どちらかといえば満足していない	118	12%
満足していない	107	11%
回答者数	1014	100%



問 20 その外出の移動時に不便を感じますか（ 印はひとつ）。

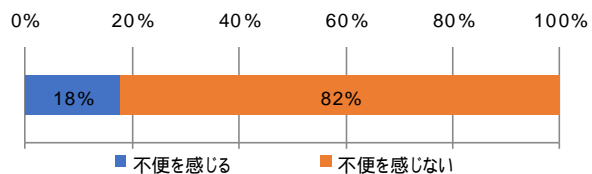
買い物

選択肢	回答サンプル数	構成比率
不便を感じる	232	13%
不便を感じない	1533	87%
回答者数	1765	100%



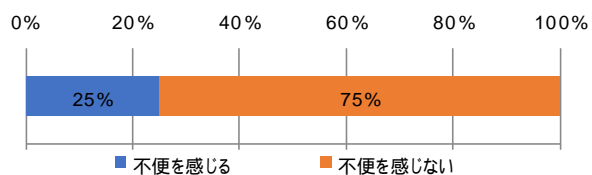
通院

選択肢	回答サンプル数	構成比率
不便を感じる	214	18%
不便を感じない	990	82%
回答者数	1204	100%



通勤・通学

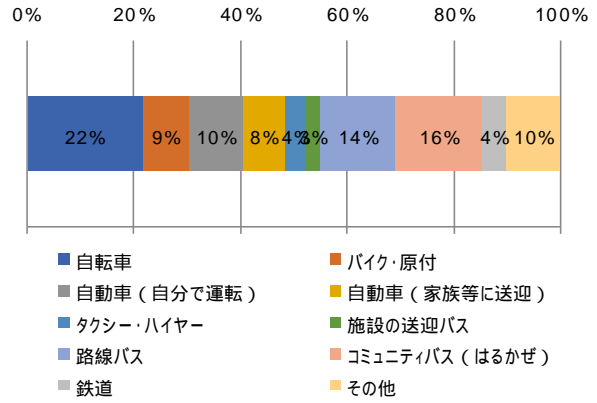
選択肢	回答サンプル数	構成比率
不便を感じる	253	25%
不便を感じない	758	75%
回答者数	1011	100%



問 21 不便を感じる場合、どのような交通が利用できれば不便を解消できますか（印は当てはまるものすべて）。

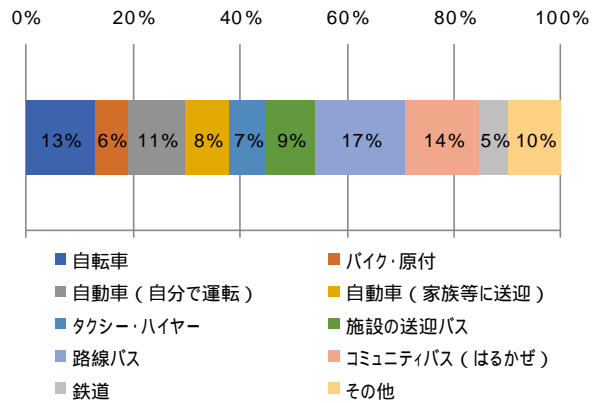
買い物

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
自転車	88	22%
バイク・原付	36	9%
自動車(自分で運転)	41	10%
自動車(家族等に送迎)	32	8%
タクシー・ハイヤー	16	4%
施設の送迎バス	11	3%
路線バス	58	14%
コミュニティバス(はるかぜ)	66	16%
鉄道	18	4%
その他	42	10%
回答数	408	100%



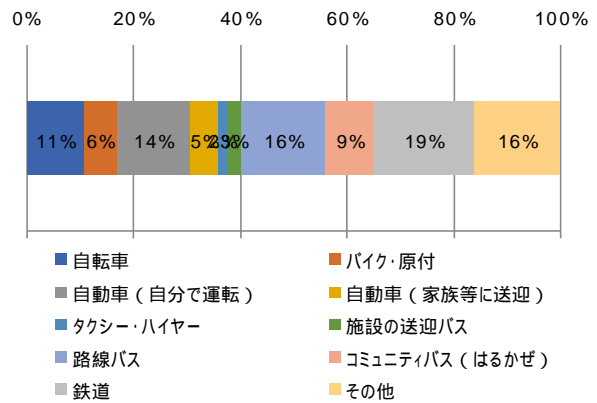
通院

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
自転車	48	13%
バイク・原付	24	6%
自動車(自分で運転)	40	11%
自動車(家族等に送迎)	31	8%
タクシー・ハイヤー	26	7%
施設の送迎バス	34	9%
路線バス	64	17%
コミュニティバス(はるかぜ)	52	14%
鉄道	20	5%
その他	37	10%
回答数	376	100%



通勤・通学

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
自転車	35	11%
バイク・原付	20	6%
自動車(自分で運転)	45	14%
自動車(家族等に送迎)	17	5%
タクシー・ハイヤー	5	2%
施設の送迎バス	9	3%
路線バス	52	16%
コミュニティバス(はるかぜ)	29	9%
鉄道	61	19%
その他	53	16%
回答数	326	100%



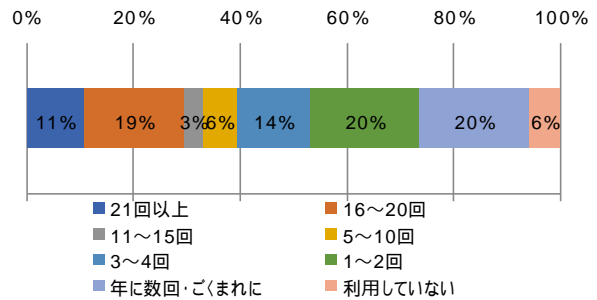
設問D 現在の地域の交通に対する満足度等について

鉄道について

問22 現在、「鉄道」をどのくらいの頻度で利用していますか。

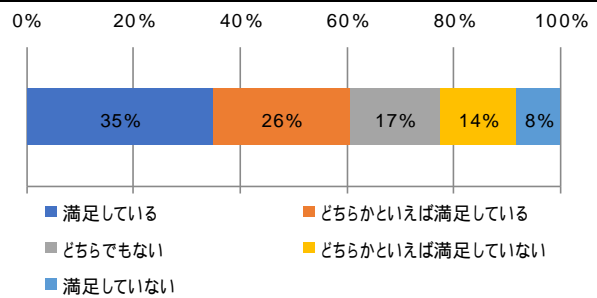
回数は一月あたり換算

回答	回答サンプル数	構成比率
21回以上	230	11%
16～20回	405	19%
11～15回	72	3%
5～10回	138	6%
3～4回	296	14%
1～2回	438	20%
年に数回・ごくまれに	439	20%
利用していない	127	6%
回答者数	2,145	100%



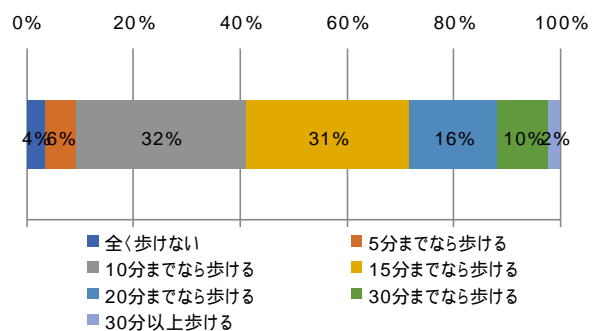
問23 ご自宅から“最寄り鉄道駅までの所要時間”はどのくらいですか。また、その所要時間に満足していますか（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	723	35%
どちらかといえば満足している	531	26%
どちらでもない	350	17%
どちらかといえば満足していない	298	14%
満足していない	172	8%
回答者数	2,074	100%



問24 鉄道駅まで何分くらいなら歩けますか（印はひとつ）。

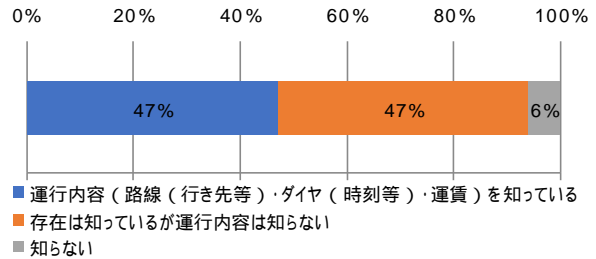
回答	回答サンプル数	構成比率
全く歩けない	73	4%
5分までなら歩ける	119	6%
10分までなら歩ける	665	32%
15分までなら歩ける	638	31%
20分までなら歩ける	343	16%
30分までなら歩ける	198	10%
30分以上歩ける	48	2%
回答者数	2,084	100%



「路線バス」やコミュニティバス（はるかぜ）について

問 25 お住まいの地域の「路線バス」や「コミュニティバス（はるかぜ）」をご存知ですか（印はひとつ）。

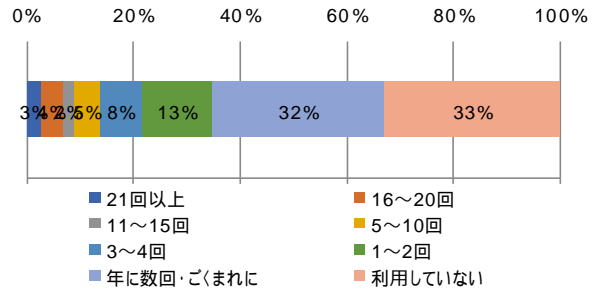
選択肢	回答サンプル数	構成比率
運行内容（路線（行き先等）・ダイヤ（時刻等）・運賃）を知っている	1,037	47%
存在は知っているが運行内容は知らない	1,022	47%
知らない	133	6%
回答者数	2,192	100%



問 26 現在、「路線バス」や「コミュニティバス（はるかぜ）」をどのくらいの頻度で利用していますか（数字ひとつに）。

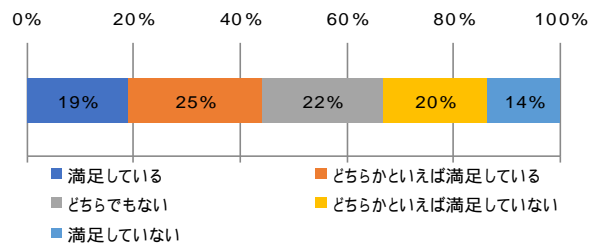
回数は一月あたり換算

回答	回答サンプル数	構成比率
21回以上	55	3%
16～20回	91	4%
11～15回	49	2%
5～10回	106	5%
3～4回	173	8%
1～2回	287	13%
年に数回・ごくまれに	709	32%
利用していない	720	33%
回答者数	2,190	100%



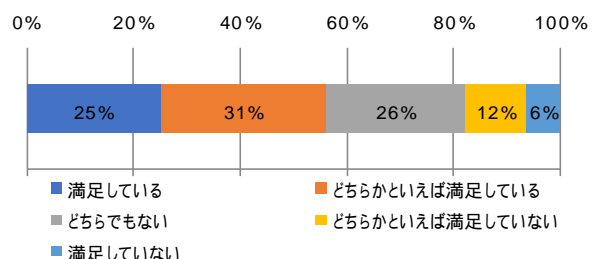
問 27 ご自宅の最寄りのバス停を発着する“バスの運行間隔”はどのくらいですか。また、その運行間隔に満足していますか（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	182	19%
どちらかといえば満足している	240	25%
どちらでもない	215	22%
どちらかといえば満足していない	189	20%
満足していない	130	14%
回答者数	956	100%



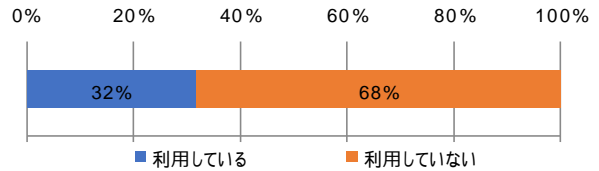
問 28 ご自宅の最寄りのバス停から“目的地となるバス停までの乗車時間”はどのくらいですか。また、その乗車時間に満足していますか（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	243	25%
どちらかといえば満足している	301	31%
どちらでもない	251	26%
どちらかといえば満足していない	113	12%
満足していない	60	6%
回答者数	968	100%

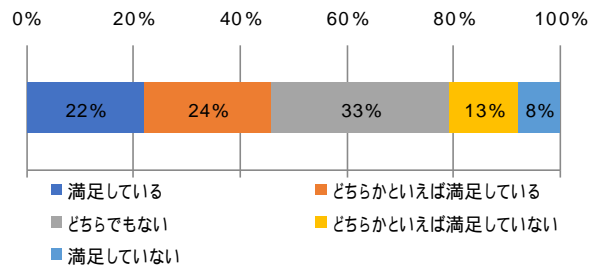


問 29 ご自宅の最寄りのバス停から“目的地となるバス停までの運賃”について、
 (1) シルバーパスを利用していますか。
 (2) また、1回あたりの運賃はどのくらいですか。また、その運賃に満足していますか。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
利用している	280	32%
利用していない	604	68%
回答者数	884	100%

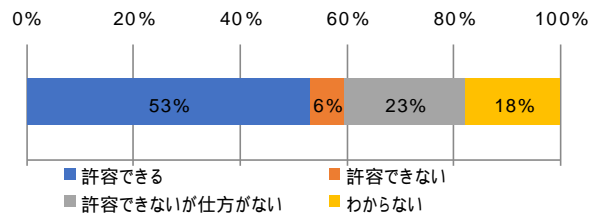


選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	139	22%
どちらかといえば満足している	151	24%
どちらでもない	211	33%
どちらかといえば満足していない	81	13%
満足していない	50	8%
回答者数	632	100%



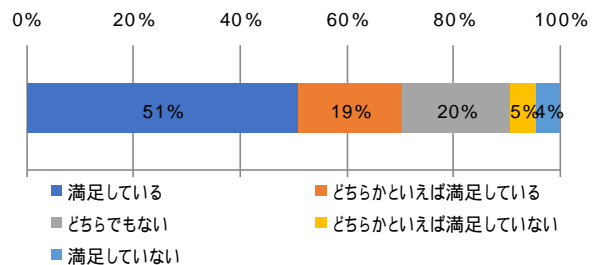
問 30 ご自宅の最寄りのバス停を発着するバスについて“バスの遅延状況”はどのくらいですか。また、その遅延状況を許容できますか(印はひとつ)。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
許容できる	513	53%
許容できない	59	6%
許容できないが仕方がない	222	23%
わからない	170	18%
回答者数	964	100%



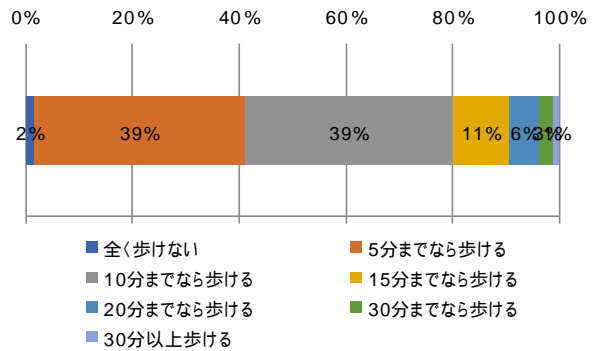
問 31 ご自宅から“最寄りのバス停までの所要時間”はどのくらいですか。また、その所要時間に満足していますか(印はひとつ)。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
満足している	1021	51%
どちらかといえば満足している	389	19%
どちらでもない	410	20%
どちらかといえば満足していない	97	5%
満足していない	88	4%
回答者数	2005	100%



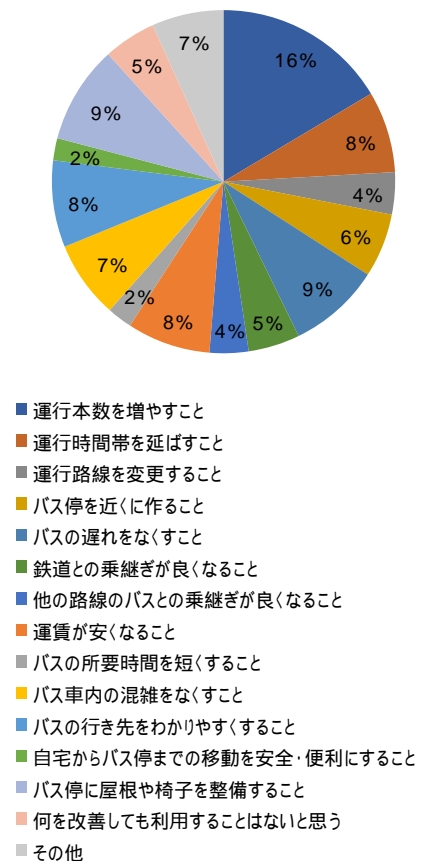
問 32 バス停まで何分くらいなら歩けますか (印はひとつ)

回答	回答サンプル数	構成比率
全く歩けない	33	2%
5分までなら歩ける	807	39%
10分までなら歩ける	795	39%
15分までなら歩ける	217	11%
20分までなら歩ける	117	6%
30分までなら歩ける	53	3%
30分以上歩ける	22	1%
回答者数	2044	100%



問 33 あなたが普段から路線バスやコミュニティバス(はるかぜ)を利用する(又は今以上に利用する)ためには、どのようなことが必要ですか (当てはまる数字すべてに)

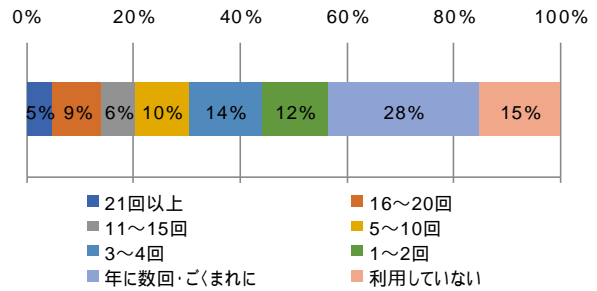
選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
運行本数を増やすこと	756	16%
運行時間帯を延ばすこと	353	8%
運行路線を変更すること	183	4%
バス停を近くに作ること	277	6%
バスの遅れをなくすこと	399	9%
鉄道との乗継ぎが良くなること	223	5%
他の路線のバスとの乗継ぎが良くなること	169	4%
運賃が安くなること	362	8%
バスの所要時間を短くすること	108	2%
バス車内の混雑をなくすこと	335	7%
バスの行き先をわかりやすくすること	376	8%
自宅からバス停までの移動を安全・便利にすること	96	2%
バス停に屋根や椅子を整備すること	423	9%
何を改善しても利用することはないと思う	228	5%
その他	311	7%
回答数	4599	100%



問 34 路線バスやコミュニティバス（はるかぜ）が、問 33 で回答したとおりになった場合、どれくらい利用しますか（ 印はひとつ）。

回数は一月あたり換算

回答	回答サンプル数	構成比率
21回以上	94	5%
16～20回	178	9%
11～15回	119	6%
5～10回	190	10%
3～4回	267	14%
1～2回	234	12%
年に数回・ごくまれに	547	28%
利用していない	292	15%
回答者数	1921	100%

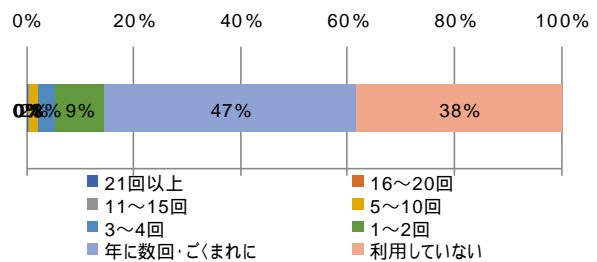


区内を運行するタクシーについて

問 35 現在、タクシーをどのくらいの頻度で利用していますか（ 印はひとつ）。

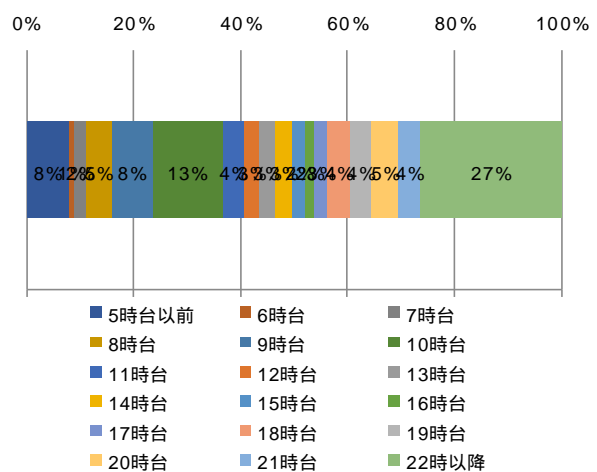
回数は一月あたり換算

回答	回答サンプル数	構成比率
21回以上	2	0%
16～20回	2	0%
11～15回	6	0%
5～10回	36	2%
3～4回	68	3%
1～2回	201	9%
年に数回・ごくまれに	1018	47%
利用していない	830	38%
回答者数	2163	100%



問 37 タクシーを利用することが多い時間帯は、主に何時頃ですか（時間帯を記入）。

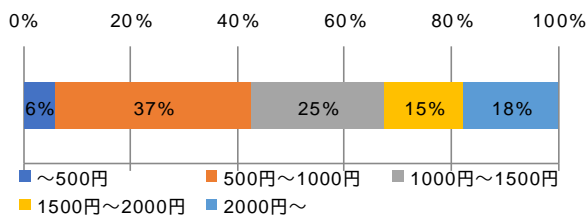
回答	回答サンプル数	構成比率
5時台以前	36	8%
6時台	5	1%
7時台	10	2%
8時台	22	5%
9時台	35	8%
10時台	60	13%
11時台	19	4%
12時台	13	3%
13時台	13	3%
14時台	16	3%
15時台	11	2%
16時台	7	2%
17時台	12	3%
18時台	19	4%
19時台	18	4%
20時台	24	5%
21時台	18	4%
22時以降	122	27%
回答者数	460	100%



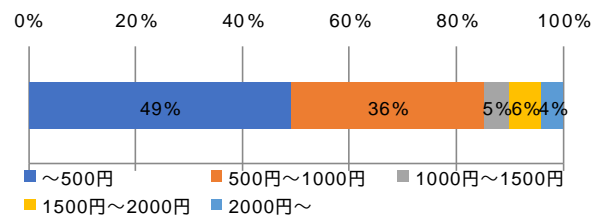
問 38 タクシーをどのくらいの料金で利用していますか。また、利用していない人は料金がどのくらいであれば利用しますか（1回あたりの料金を記入）。

回答	利用している人		利用していない人	
	回答サンプル数	構成比率	回答サンプル数	構成比率
～500円	32	6%	631	49%
500円～1000円	198	37%	465	36%
1000円～1500円	133	25%	60	5%
1500円～2000円	81	15%	78	6%
2000円～	95	18%	53	4%
回答者数	539	100%	1287	100%

利用している人

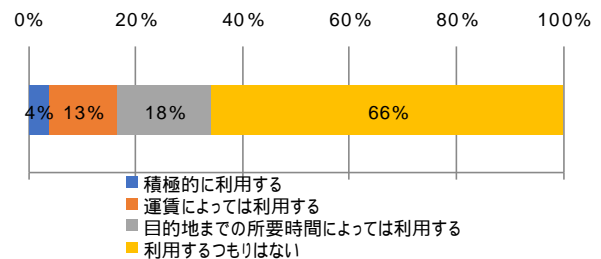


利用していない人

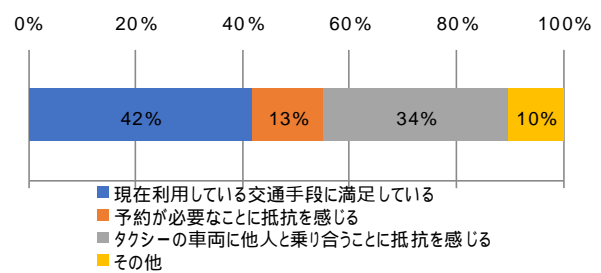


問 39 近年、他の市町村では、同じような時間帯に、同じような方面へ移動する複数の人が、タクシーに乗り合う方式を導入しているところが見られます。このような乗合型のタクシーは、事前に予約をする必要があるほか、複数の人が乗り合うため、目的地を巡回しながら運行することとなり、所要時間が直行する場合よりもかかることがあります。
 (1) このような交通手段が導入された場合、利用しますか（印はひとつ）。
 (2) 利用しない理由をお答えください（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
積極的に利用する	72	4%
運賃によっては利用する	245	13%
目的地までの所要時間によっては利用する	338	18%
利用するつもりはない	1257	66%
回答者数	1912	100%



選択肢	回答サンプル数	構成比率
現在利用している交通手段に満足している	531	42%
予約が必要なことに抵抗を感じる	169	13%
タクシーの車両に他人と乗り合うことに抵抗を感じる	437	34%
その他	132	10%
回答者数	1269	100%

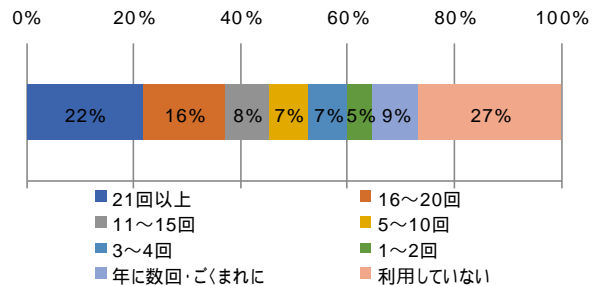


自転車について

問 40 現在、自転車をどのくらいの頻度で利用していますか（ 印はひとつ）。

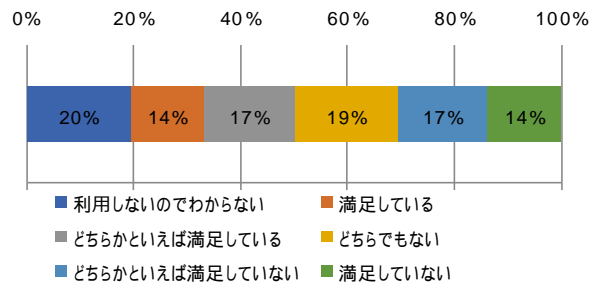
回数は一月あたり換算

選択肢	回答サンプル数	構成比率
21回以上	467	22%
16～20回	333	16%
11～15回	171	8%
5～10回	160	7%
3～4回	160	7%
1～2回	98	5%
年に数回・ごくまれに	185	9%
利用していない	573	27%
回答者数	2147	100%



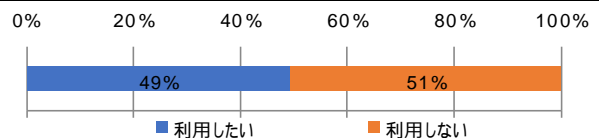
問 41 目的地までの移動の際、自転車が走行する道路に満足していますか（ 印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
利用しないのでわからない	401	20%
満足している	278	14%
どちらかといえば満足している	350	17%
どちらでもない	393	19%
どちらかといえば満足していない	344	17%
満足していない	283	14%
回答者数	2049	100%



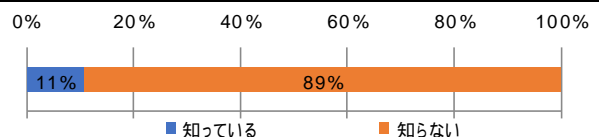
問 42 足立区では、バス利用者の利便性向上とバス利用促進のため、バス停まで自転車で行き、バスに乗り継ぎできるように、バス停近くに一時的に駐輪できる駐輪場の整備を検討しています。このような駐輪場が整備された場合、利用したいと思いますか（ 印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
利用したい	1007	49%
利用しない	1028	51%
回答者数	2035	100%

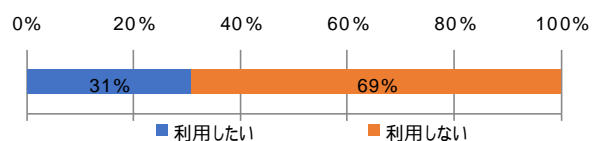


問 43 足立区では、観光やビジネス等で自転車をシェアリングできるよう、コミュニティサイクル（あだちやり）の自転車駐車場（竹の塚西等）を整備しています。
 (1) このようなサービスを知っていますか（ 印はひとつ）
 (2) このようなシェアリングサービスを利用したいと思いますか（ 印はひとつ）

選択肢	回答サンプル数	構成比率
知っている	224	11%
知らない	1857	89%
回答者数	2081	100%



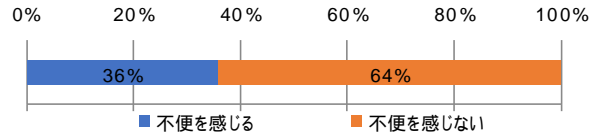
選択肢	回答サンプル数	構成比率
利用したい	550	31%
利用しない	1230	69%
回答者数	1780	100%



公共交通全般について

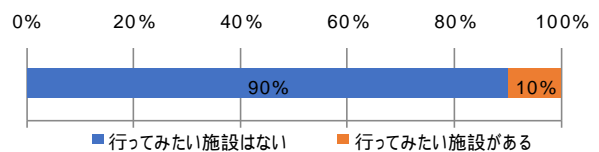
問 44 区内の公共交通全般（バス・鉄道）を利用する際に不便を感じていますか（印はひとつ）。

選択肢	回答サンプル数	構成比率
不便を感じる	762	36%
不便を感じない	1361	64%
回答者数	2123	100%



問 45 日常的な外出全般において、区内外関係なく、公共交通が整備されれば行ってみたい施設はありますか（印はひとつ）。

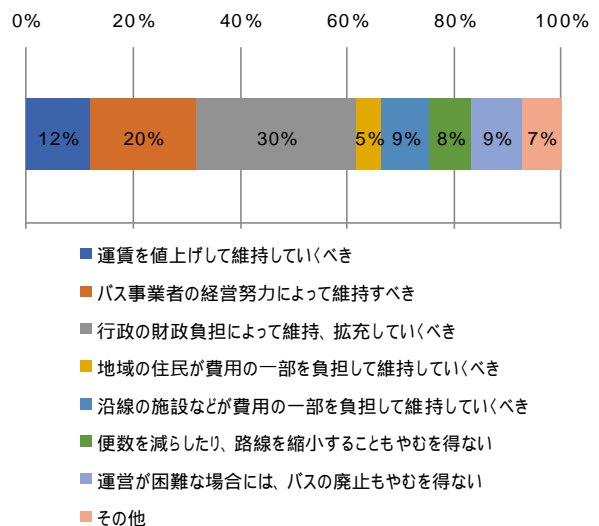
選択肢	回答サンプル数	構成比率
行ってみたい施設はない	1649	90%
行ってみたい施設がある	180	10%
回答者数	1829	100%



設問 E バスの維持への考え方について

問 46 既存バス路線の維持や拡充（サービス向上）を進めていくにはどのような方法が望ましいとお考えですか（印は当てはまるものすべて）。

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
運賃を値上げして維持していくべき	391	12%
バス事業者の経営努力によって維持すべき	654	20%
行政の財政負担によって維持、拡充していくべき	982	30%
地域の住民が費用の一部を負担して維持していくべき	154	5%
沿線の施設などが費用の一部を負担して維持していくべき	296	9%
便数を減らしたり、路線を縮小することもやむを得ない	254	8%
運営が困難な場合には、バスの廃止もやむを得ない	310	9%
その他	242	7%
回答数	3283	100%



設問F 「目標」や「新たな施策」への考え方について

問 47 これからの区内交通の更なる利便性向上を図る上で、重要だと考える施策はどれですか
(印は当てはまるものすべて)。

選択肢 (複数回答)	回答サンプル数	構成比率
鉄道の整備促進	841	11%
バス路線の新設・再編	513	7%
バス停への屋根、ベンチの設置	622	8%
バス乗り場案内板の設置、バス接近情報の提供	542	7%
自転車安全に走行できる道路の整備	1228	16%
自転車走行マナーの向上	988	13%
自転車駐車場の整備	841	11%
荷捌き車両の駐車場の整備	345	4%
駅へのエレベータやホームドアの設置	745	10%
駅周辺等の歩道の段差解消や点字ブロック設置	404	5%
マイカー利用から公共交通、自転車利用への転換	270	4%
環境に配慮した自動車利用の促進	242	3%
その他	98	1%
回答数	7679	100%

