# 資料－４　重点整備地区となる地域の選定

## （１）予備選定～１次選定～

### ア　駅を介在する地域：２３地域

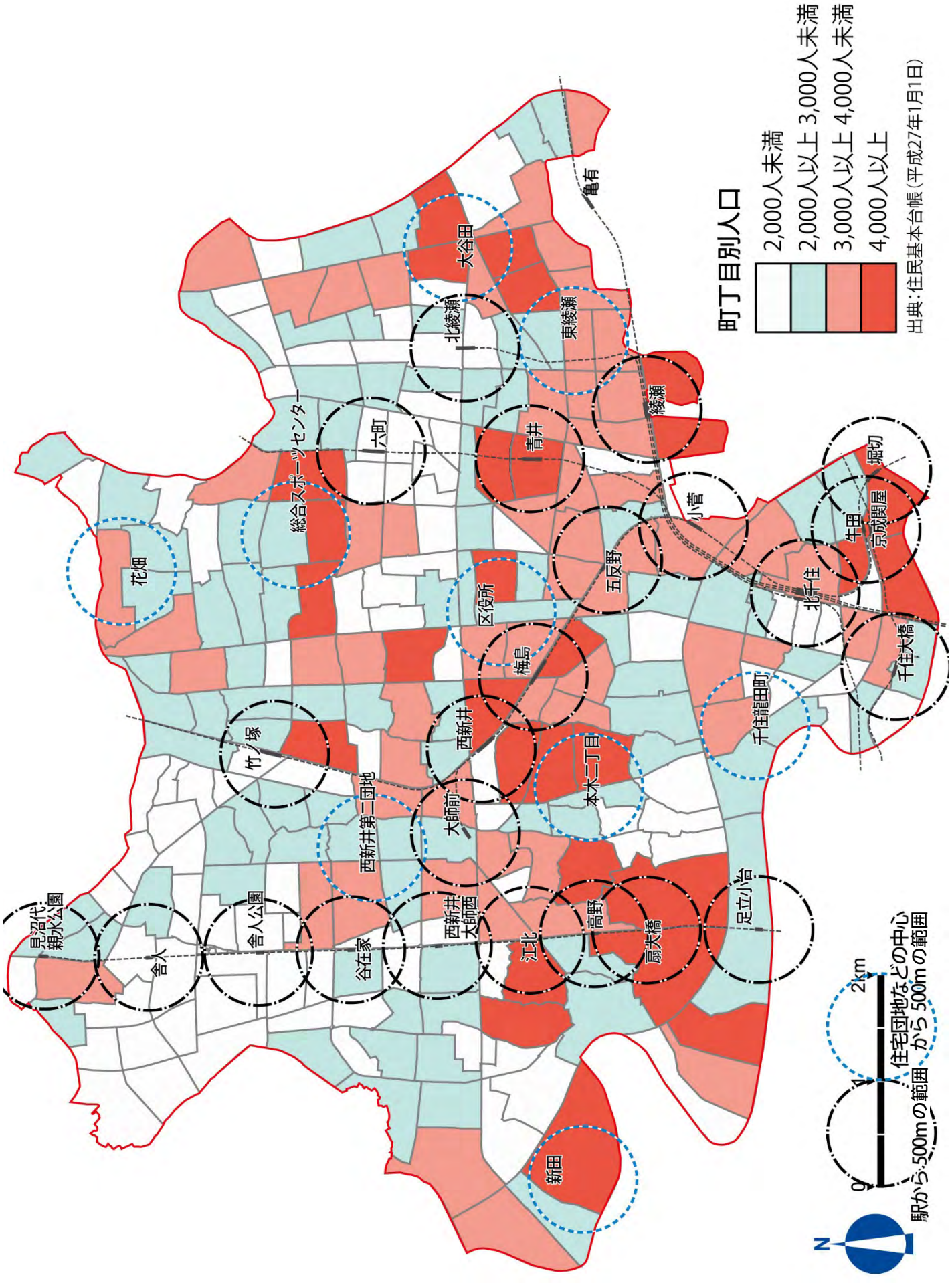
駅があること

- 常磐線（2）／他線の北千住駅と綾瀬駅は、ここに含まれる
- つくばエクスプレス（2）
- 東武スカイツリーライン・東武大師線（8）
- 京成本線（1）／京成関屋駅は、牛田駅と一体にする
- 東京メトロ（1）
- 日暮里・舎人ライナー（9）

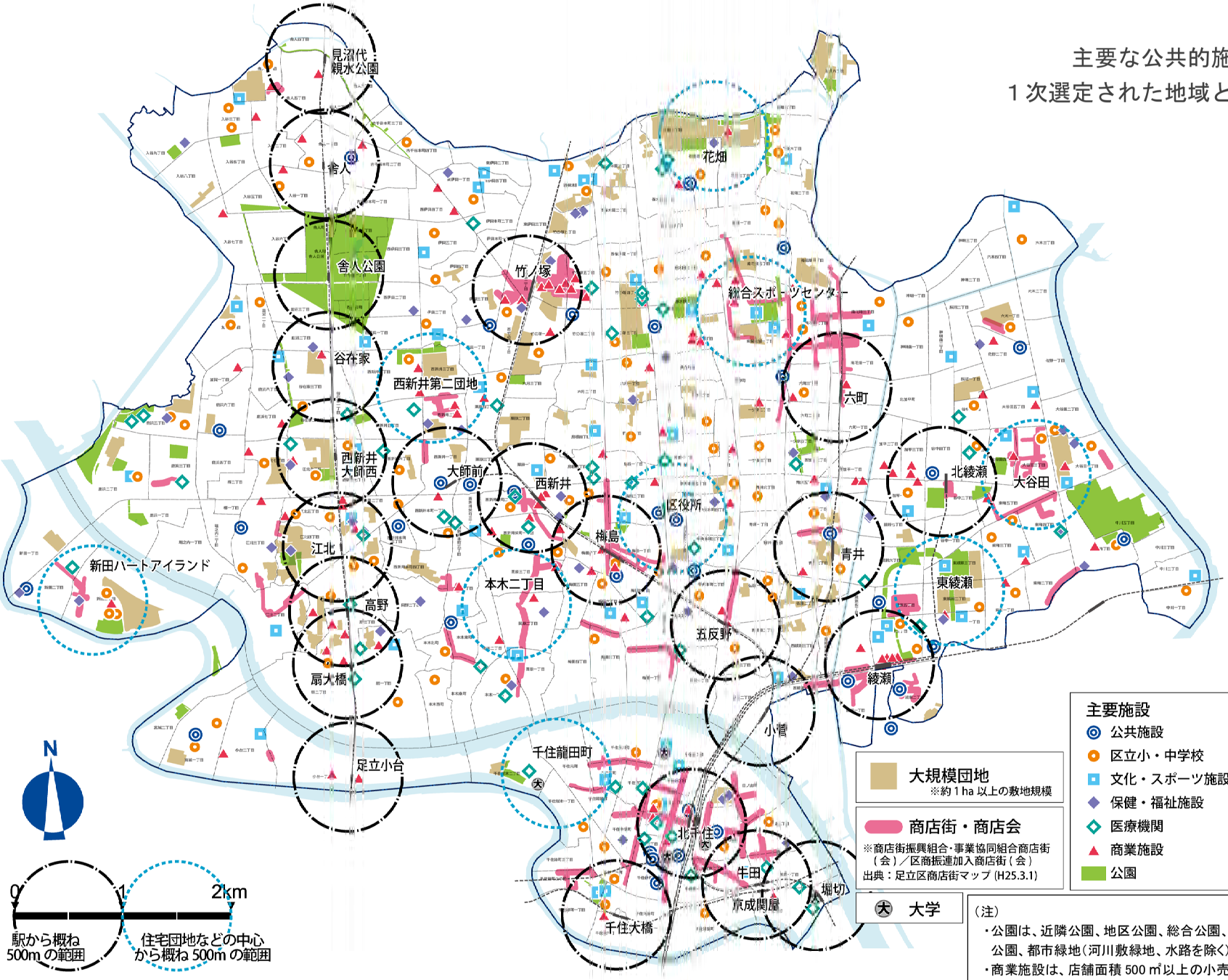
### イ　駅を介在しない地域：９地域

駅から500m以上離れ、人口が多くかつ主要な公共的施設や商店街が立地する500mの範囲、または区役所本庁舎を中心とした500mの範囲であること

- 千住龍田町、新田、本木二丁目、東綾瀬、大谷田、西新井第二団地、総合スポーツセンター、花畑
- 区役所本庁舎


町丁目別人口
2,000人未満
2,000人以上 3,000人未満
3,000人以上 4,000人未満
4,000人以上
出典：住民基本台帳（平成27年1月1日）
大谷田
北綾瀬
東綾瀬
綾瀬
亀有
六町
青井
総合スポーツセンター
花畑
小菅
堀切
牛田
京成関屋
北千住
千住大橋
五反野
区役所
梅島
千住龍田町
西新井
竹ノ塚
本木二丁目
西新井第二団地
大師前
見沼代親水公園
舎人
舎人公園
谷在家
西新井大師西
江北
高野
扇大橋
足立小台
新田
住宅団地などの中心から500mの範囲
駅から500mの範囲
0
1
2km
N

# 主要な公共的施設と
# 1次選定された地域との位置関係




（注）
- 公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約1ha以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
- 商業施設は、店舗面積500㎡以上の小売店。
- 図中の施設名称は、主な施設の名称。

## （２）予備選定～２次選定～

### ア-1 駅を介在する地域における人口と駅利用者数の状況

総人口は梅島が最も多い状況にあります。駅利用者数は、北千住駅が圧倒的に多く、次いで綾瀬駅が多い状況にあります。

駅を中心とした５００ｍの範囲内の総人口と駅利用者数

| 路線 | | 地域 | 人口（人） | 駅乗車人員（人/日） |
|---|---|---|---|---|
| 常磐線 | ＴＸ、東京メトロ | 北千住 | 12,067 | 331,039 |
| つくば<br>エクスプレス | － | 青井 | 12,151 | 6,141 |
| | － | 六町 | 8,498 | 12,378 |
| 東武<br>スカイツリー<br>ライン | － | 堀切 | 9,556 | 1,976 |
| | 京成本線 | 牛田・京成関屋 | 10,842 | 18,790 |
| | － | 小菅 | 11,936 | 2,819 |
| | － | 五反野 | 13,358 | 17,528 |
| | － | 梅島 | 16,371 | 15,652 |
| | 東武大師線 | 西新井 | 15,573 | 32,283 |
| | － | 竹ノ塚 | 11,437 | 36,207 |
| 東武大師線 | － | 大師前 | 12,973 | 6,818 |
| 京成本線 | － | 千住大橋 | 11,597 | 5,707 |
| 東京メトロ | 常磐線 | 綾瀬 | 13,685 | 43,636 |
| | － | 北綾瀬 | 10,829 | 13,143 |
| 日暮里・舎人<br>ライナー | － | 足立小台 | 2,796 | 1,616 |
| | － | 扇大橋 | 7,362 | 3,538 |
| | － | 高野 | 7,387 | 2,275 |
| | － | 江北 | 10,975 | 3,948 |
| | － | 西新井大師西 | 9,590 | 4,692 |
| | － | 谷在家 | 9,319 | 3,863 |
| | － | 舎人公園 | 809 | 1,848 |
| | － | 舎人 | 8,552 | 3,113 |
| | － | 見沼代親水公園 | 11,136 | 5,113 |

人口の出典：住民基本台帳／平成２７年１月１日現在
駅乗車人員の出典：平成２６年数字で見る足立／平成２５年中の１日平均

## ア-2 駅を介在する地域における人口と駅利用者数の指数化

総人口は、最も多い梅島の値を100として、ほかを指数化します。

駅利用者数は、北千住駅が圧倒的に多いため、次いで多い綾瀬駅の値を100として、ほかを指数化します。

駅を中心とした５００ｍの範囲内の総人口と駅利用者数の指数化

| 地域 | 総人口指数 | 高齢者人口指数 | 駅乗車人員指数 | 合計点 | 指数 | 選定 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 北千住 | 74 | 90 | 1,517 | 1,681 | 479 | ● |
| 綾瀬 | 84 | 67 | 200 | 351 | 100 | ● |
| 西新井 | 95 | 87 | 148 | 330 | 94 | ● |
| 竹ノ塚 | 70 | 86 | 166 | 322 | 92 | ● |
| 梅島 | 100 | 100 | 72 | 272 | 77 | ● |
| 五反野 | 82 | 89 | 80 | 251 | 72 | |
| 牛田・京成関屋 | 66 | 75 | 86 | 227 | 65 | |
| 大師前 | 79 | 92 | 31 | 203 | 58 | |
| 青井 | 74 | 82 | 28 | 184 | 52 | |
| 江北 | 67 | 97 | 18 | 183 | 52 | ● |
| 北綾瀬 | 66 | 55 | 60 | 182 | 52 | |
| 千住大橋 | 71 | 75 | 26 | 172 | 49 | |
| 見沼代親水公園 | 68 | 79 | 23 | 170 | 48 | |
| 小菅 | 73 | 77 | 13 | 163 | 46 | |
| 六町 | 52 | 54 | 57 | 163 | 46 | ● |
| 西新井大師西 | 59 | 76 | 22 | 156 | 44 | |
| 谷在家 | 57 | 60 | 18 | 134 | 38 | |
| 堀切 | 58 | 59 | 9 | 126 | 36 | |
| 舎人 | 52 | 51 | 14 | 117 | 33 | |
| 扇大橋 | 45 | 56 | 16 | 117 | 33 | |
| 高野 | 45 | 56 | 10 | 111 | 32 | |

## ア-3 駅を介在する地域における選定：７地域

合計数値の高い地域のうち、75以上を選定します。北千住、綾瀬、西新井、竹ノ塚、梅島となります。

江北、六町は、足立区都市計画マスタープランにおいて地域拠点の位置付けがあり、またエリアデザインの位置付けがあることから選定します。

## イ-1 駅を介在しない地域における１ｋｍ以遠の状況

最寄り駅から1km以遠（500mの範囲の過半をカバーしない）の地域は、千住龍田町、新田、総合スポーツセンター、花畑です。

**最寄り駅からの距離の状況**

| 地域 | 最寄り駅から1km 以遠 | 参考 人口（人） | 選定 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 千住龍田町 | ○ | 9,147 | ● | |
| 東綾瀬 | | 14,157 | | 綾瀬駅から１ｋｍ以内 |
| 大谷田 | | 12,379 | | 北綾瀬駅から１ｋｍ以内 |
| 区役所 | | 12,971 | ● | 五反野、梅島駅から１ｋｍ以内 |
| 総合スポーツセンター | ○ | 10,444 | ● | |
| 花畑 | ○ | 8,101 | ● | |
| 本木二丁目 | | 12,180 | | 梅島、西新井駅から１ｋｍ以内 |
| 西新井第二団地 | | 11,015 | | 大師前駅から１ｋｍ以内 |
| 新田 | ○ | 9,129 | ● | |

人口の出典：住民基本台帳／平成２７年１月１日現在

【指標として、最寄り駅から１ｋｍ以遠を採用する理由】

交通バリアフリー法（旧法）の解説によると、「重点整備地区の範囲は、駅からおおむね 500mから１ｋｍ以内の範囲であると想定される」と示されてある。

また、Ｑ＆Ａバリアフリー新法によると、「生活関連施設（駅や公共的施設など）相互間の移動が通常行われる地区の面積は、おおむね 400ha 未満の地区」と示されてあり、これを円とみなすと、半径は約 1,130mとなる。

よって、最寄り駅から１ｋｍ以内にある地域は、駅を介在する地域とセットで検討されるものと捉え除くこととし、１ｋｍ以遠にある地域を、駅を介在しない地域として優先的にバリアフリーを進めるべきものとする。

## イ-2 駅を介在しない地域における選定：５地域

最寄り駅から1km以遠にある地域を選定します。千住龍田町、新田、総合スポーツセンター、花畑となります。

また、区役所は、足立区都市計画マスタープランにおいて、区内で唯一の行政・防災拠点の位置付けであることなどから選定します。

なお、選定されなかった地域は、最寄り駅を中心とするそれぞれの地域（駅を介在する地域）における選定に応じて別途検討します。

## （3）バリアフリー法に基づいた選定

配置要件、課題要件、効果要件、その他の要件（2区分）について、12地域を評価します。

### ア　配置要件による選定（中心から 500mの範囲を対象）

駅を介在する地域では、北千住がAランク、西新井と綾瀬と竹ノ塚がBランクです。

駅を介在しない地域では、総スポと区役所がAランク、花畑がBランクです。

| 区分 | 対象地域 | 駅の乗車人員数 | 左の指数化 **(あ)** | よく利用する施設数 | 左の指数化 **(い)** | **(あ) + (い)** | 左のランク分け |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 駅を介在する | 北千住 | 331,039 | 759 | 26 | 90 | 849 | A |
| | 綾瀬 | 43,636 | 100 | 22 | 76 | 176 | B |
| | 六町 | 12,378 | 28 | 13 | 45 | 73 | D |
| | 梅島 | 15,652 | 36 | 28 | 97 | 133 | C |
| | 西新井 | 32,283 | 74 | 29 | 100 | 174 | B |
| | 竹ノ塚 | 36,207 | 83 | 26 | 90 | 173 | B |
| | 江北 | 3,948 | 9 | 17 | 59 | 68 | D |
| 駅を介在しない | 龍田町 | － | － | 10 | 34 | 34 | C |
| | 総スポ | － | － | 20 | 69 | 69 | A |
| | 区役所 | － | － | 18 | 62 | 62 | A |
| | 花畑 | － | － | 14 | 48 | 48 | B |
| | 新田 | － | － | 11 | 38 | 38 | C |

※駅の乗車人員数は、平成２６年数字で見る足立／平成２５年中の１日平均による

※駅の乗車人員数の指数化は、綾瀬駅の値を 100 としてほかを指数化（あ）

※よく利用する施設数は、500ｍの範囲に立地している公共施設（区役所、区民事務所、区内官公署等）、区立小・中学校、文化・スポーツ施設（生涯学習センター、地域学習センター、住区センター、図書館、ホール、体育館・プール等）、保健・福祉施設（保健所、子育てサロン、地域包括支援センター、障がい福祉施設等）、医療機関（病院、休日応急診療所）、商業施設（店舗面積 500 ㎡以上の小売店）、公園（近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、河川敷緑地・水路を除く都市緑地）、大学、保育所・幼稚園の数による

※よく利用する施設数の指数化は、西新井の値を 100 としてほかを指数化（い）

※（あ）＋（い）のランク分けは、以下のとおりとする

| 区分 | （あ）＋（い） | ランク分け |
|---|---|---|
| 駅を介在する地域 | 240～ | A |
| | 160～239 | B |
| | 80～159 | C |
| | ～ 79 | D |
| 駅を介在しない地域 | 60～ | A |
| | 40～59 | B |
| | 20～39 | C |
| | ～19 | D |

### イ　課題要件による選定（中心から 500mの範囲を対象）

駅を介在する地域では、六町と綾瀬がAランク、梅島と竹ノ塚がBランクです。

駅を介在しない地域では、総スポと新田と区役所がAランク、龍田町がBランクです。

| 区分 | 対象地域 | 段差 2cm 超の箇所の割合 **（あ）** | 勾配 8% 超の箇所の割合 **（い）** | 誘導ブロックが無い箇所の割合 **（う）** | **（あ）＋（い）＋（う）** | 左の指数化 | 左のランク分け |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 駅を介在する | 北千住 | 7 | 4 | 29 | 40 | 49 | C |
| | 綾瀬 | 13 | 14 | 41 | 68 | 83 | A |
| | 六町 | 5 | 2 | 70 | 77 | 94 | A |
| | 梅島 | 0 | 9 | 39 | 48 | 59 | B |
| | 西新井 | 1 | 11 | 21 | 33 | 40 | C |
| | 竹ノ塚 | 4 | 10 | 32 | 46 | 56 | B |
| | 江北 | 14 | 0 | 17 | 31 | 38 | C |
| 駅を介在しない | 龍田町 | 9 | 23 | 27 | 59 | 72 | B |
| | 総スポ | 7 | 2 | 73 | 82 | 100 | A |
| | 区役所 | 2 | 8 | 55 | 65 | 79 | A |
| | 花畑 | 2 | 2 | 22 | 26 | 32 | C |
| | 新田 | 23 | 1 | 54 | 78 | 95 | A |

※（あ）は、有効幅員２ｍ以上の歩道の歩車道境界の段差が２㎝を超える箇所の割合

※（い）は、有効幅員２ｍ以上の歩道の横断歩道等のすり付け勾配が８％を超える箇所の割合

※（う）は、有効幅員２ｍ以上の歩道の車道接続部に視覚障害者誘導用ブロックが無い箇所の割合

※（あ）＋（い）＋（う）の指数化は、総スポの値を 100 としてほかを指数化

※（あ）＋（い）＋（う）のランク分けは、以下のとおりとする

| 区分 | （あ）＋（い）＋（う） | ランク分け |
|---|---|---|
| 駅を介在する地域<br>駅を介在しない地域 | 75～ | A |
| | 50～74 | B |
| | 25～49 | C |
| | ～24 | D |

### ウ　効果要件による選定（中心から 500mの範囲を対象）

駅を介在する地域では、北千住と綾瀬と六町と竹ノ塚と六町と江北がAランクです。

駅を介在しない地域では、区役所と花畑がAランクです。

| 区分 | 対象地域 | 都市マスやエリアデザインの位置付け **（あ）** | 関連プロジェクト **（い）** | **（あ）＋（い）** | 左のランク分け |
|---|---|---|---|---|---|
| 駅を介在する | 北千住 | ・広域拠点（２）<br>・千住エリア | ・千住１丁目地区第一種市街地再開発事業 | 3 | A |
| | 綾瀬 | ・地域拠点<br>・綾瀬エリア | ・子ども家庭支援センター跡地の再整備 | 3 | A |
| | 六町 | ・地域拠点<br>・六町エリア | ・駅前整備 | 3 | A |
| | 梅島 | | | 0 | D |
| | 西新井 | ・地域拠点<br>・西新井・梅島エリア | | 2 | B |
| | 竹ノ塚 | ・地域拠点<br>・竹の塚エリア | ・鉄道の立体化 | 3 | A |
| | 江北 | ・地域拠点<br>・江北エリア | ・病院の立地 | 3 | A |
| 駅を介在しない | 龍田町 | | | 0 | D |
| | 総スポ | | | 0 | D |
| | 区役所 | ・行政拠点（２）<br>・防災拠点（２） | ・足立福祉事務所の開設 | 3 | A |
| | 花畑 | ・花畑エリア | ・団地再生<br>・大学の立地 | 3 | A |
| | 新田 | | | 0 | D |

※広域拠点、行政拠点、防災拠点は２、地域拠点は１とした。

※（あ）＋（い）のランク分けは、以下のとおりとする

| 区分 | （あ）＋（い） | ランク分け |
|---|---|---|
| 駅を介在する地域<br>駅を介在しない地域 | ３～ | A |
| | 2 | B |
| | 1 | C |
| | 0 | D |

## エ　その他の要件（人口の集中）による選定（中心から 500mの範囲を対象）

人口が集中している地域はバリアフリー化の優先度が高い地域と言えます。

駅を介在する地域では、六町以外がAランクです。

駅を介在しない地域では、区役所がAランク、総スポと龍田町と花畑がBランクです。

| 区分 | 対象地域 | 夜間人口の集中 | 左の指数化 **(あ)** | 高齢者人口の集中 | 左の指数化 **(い)** | **(あ) + (い)** | 左のランク分け |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 駅を介在する | 北千住 | 12,067 | 74 | 3,116 | 90 | 164 | A |
| | 綾瀬 | 13,685 | 84 | 2,324 | 67 | 151 | A |
| | 六町 | 8,498 | 52 | 1,873 | 54 | 106 | B |
| | 梅島 | 16,371 | 100 | 3,462 | 100 | 200 | A |
| | 西新井 | 15,573 | 95 | 3,000 | 87 | 182 | A |
| | 竹ノ塚 | 11,437 | 70 | 2,991 | 86 | 156 | A |
| | 江北 | 10,975 | 67 | 3,374 | 97 | 164 | A |
| 駅を介在しない | 龍田町 | 9,147 | 56 | 2,766 | 80 | 136 | B |
| | 総スポ | 10,444 | 64 | 2,679 | 77 | 141 | B |
| | 区役所 | 12,971 | 79 | 3,064 | 89 | 168 | A |
| | 花畑 | 8,101 | 49 | 2,370 | 68 | 117 | B |
| | 新田 | 9,129 | 56 | 1,255 | 36 | 92 | C |

※夜間人口は、住民基本台帳／平成２７年１月１日現在による

※高齢者人口は、住民基本台帳／平成２７年１月１日現在による

※夜間人口の指数化は、竹ノ塚の値を 100 としてほかを指数化（あ）

※高齢者人口の指数化は、梅島の値を 100 としてほかを指数化（い）

※（あ）＋（い）のランク分けは、以下のとおりとする

| 区分 | （あ）＋（い） | ランク分け |
|---|---|---|
| 駅を介在する地域<br>駅を介在しない地域 | 150～ | A |
| | 100～149 | B |
| | 50～ 99 | C |
| | ～ 49 | D |

## オ　その他の要件（安全安心）による選定（中心から 500mの範囲を対象）

交通事故が多い地域はその対策として、バリアフリー化があります。また地震危険度については、災害時の移動困難を軽減するために、危険度が高い場合は、対策が必要です。

駅を介在する地域では、北千住と西新井がAランク、その他は C ランク以下です。

駅を介在しない地域では、いずれも C ランク以下です。

| 区分 | 対象地域 | 危険度の高い地域の割合 **(あ)** | 1k㎡あたりの高齢者の事故発生件数 | 左の指数化 **(い)** | **(あ) + (い)** | 左のランク分け |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 駅を介在する | 北千住 | 100 | 8.4 | 78 | 178 | A |
| | 綾瀬 | 0 | 7.0 | 65 | 65 | C |
| | 六町 | 0 | 9.2 | 85 | 85 | C |
| | 梅島 | 38 | 6.0 | 56 | 94 | C |
| | 西新井 | 62 | 10.8 | 100 | 162 | A |
| | 竹ノ塚 | 0 | 6.8 | 63 | 63 | C |
| | 江北 | 8 | 4.0 | 37 | 45 | D |
| 駅を介在しない | 龍田町 | 57 | 1.7 | 16 | 73 | C |
| | 総スポ | 0 | 9.0 | 83 | 83 | C |
| | 区役所 | 1 | 4.8 | 44 | 45 | D |
| | 花畑 | 0 | 3.3 | 31 | 31 | D |
| | 新田 | 0 | 2.8 | 26 | 26 | D |

※危険度の高い地域は、地震に関する地域危険度測定調査（第７回）／平成２５年９月公表による

※(あ)は、当該地区（河川を除く面積）に占める地震に関する地域危険度の高い地域（面積）の割合

※1k ㎡あたりの高齢者の事故発生件数は、警視庁交通事故発生マップ／警視庁ホームページ（平成２７年１２月時点）による

※1k ㎡あたりの高齢者の事故発生件数の指数化は、西新井の値を 100 としてほかを指数化(い)

※(あ)＋(い)のランク分けは、以下のとおりとする

| 区分 | (あ)＋(い) | ランク分け |
|---|---|---|
| 駅を介在する地域<br>駅を介在しない地域 | 150～ | A |
| | 100～149 | B |
| | 50～ 99 | C |
| | ～ 49 | D |

# 資料－５　特定地域に関する個別状況

## （１）駅に関する状況

駅に関する状況（その１／２）

| 駅名 | 路線名 | 出入口 | | EV<br>出入口⇔改札口 | EV<br>改札口⇔ホーム | 車椅子<br>対応トイレ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 北千住駅 | 常磐線（快速） | 西口 | | １基 | ２基（ホーム２面に各１基） | ○ |
| | | 仲町口 | | １基 | | |
| | | 東口 | | エスカレーター<br>※車椅子対応<br>スロープ | | |
| | 東武スカイツリーライン<br>（1F ホーム） | 西口 | | １基 | ４基（ホーム２面に各２基） | ○ |
| | | 仲町口 | | １基 | | |
| | | 東口 | | エスカレーター<br>※車椅子対応<br>スロープ | | |
| | | ルミネ方面<br>10：00～20：30 | | １基 | | |
| | | 千住ミルディス方面<br>7：00～23：00 | | １基 | | |
| | 日比谷線<br>東武スカイツリーライン<br>（3F ホーム） | 西口 | | １基 | ４基（ホーム２面に各２基） | ○ |
| | | 仲町口 | | １基 | | |
| | | 東口 | | エスカレーター<br>※車椅子対応<br>スロープ | | |
| | | ルミネ方面<br>10：00～20：30 | | １基 | | |
| | | 千住ミルディス方面<br>7：00～23：00 | | １基 | | |
| | 常磐線（各停）<br>千代田線 | 1）千住警察署方面 | | 階段 | １基 | ○ |
| | | 2）西口駅前広場方面 | | 階段 | | |
| | | 3）ルミネ方面<br>10：00～20：30 | | １基 | | |
| | | 4）千住ミルディス方面<br>7：00～23：00 | | １基 | | |
| | | 5）仲町出口 | | １基 | | |
| | つくばエクスプレス<br>※ホームドア | 北口<br>改札 | 西出口（JR 側） | １基 | １基 | ○ |
| | | | 東出口（東武側） | エスカレーター | | |
| | | 南口<br>改札 | スロープ | １基 | | |

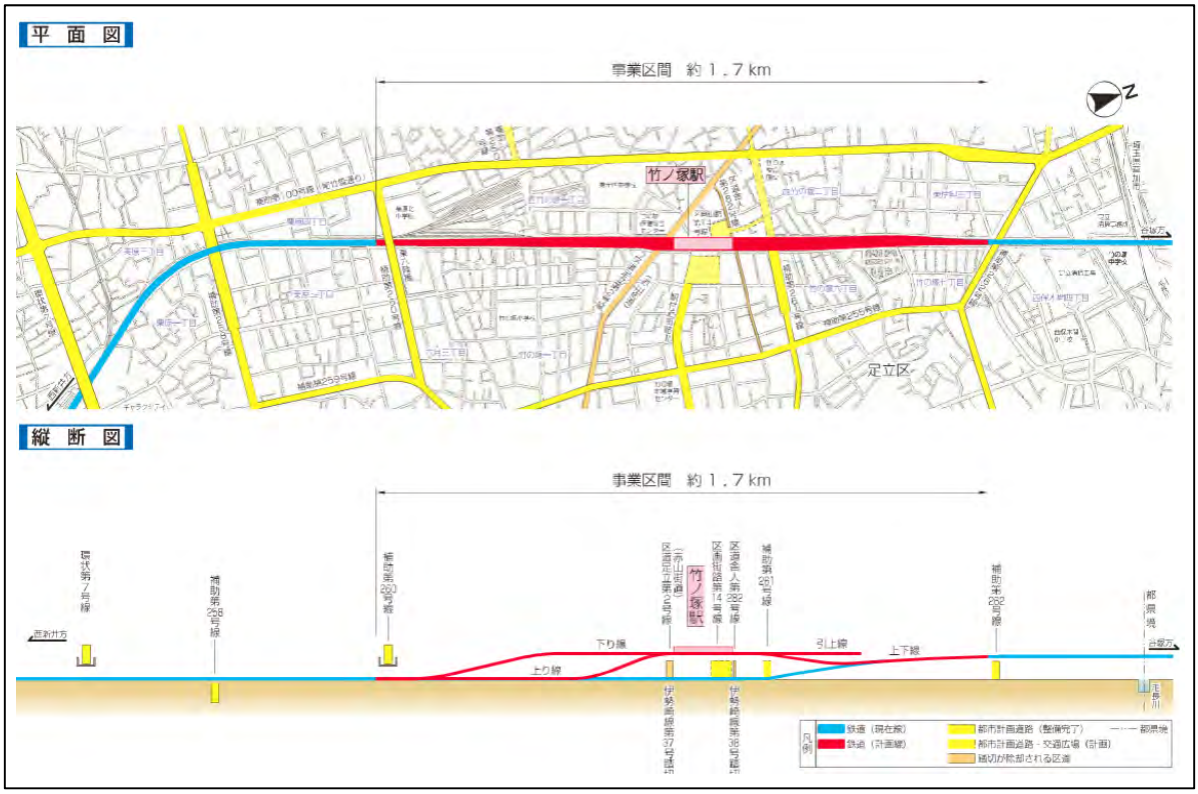
つづく

## 駅に関する状況（その２／２）

| 駅名 | 路線名 | 出入口 | EV<br>出入口⇔改札口 | EV<br>改札口⇔ホーム | 車椅子<br>対応トイレ |
|---|---|---|---|---|---|
| 綾瀬駅 | 千代田線<br>常磐線（各停）<br>※ホームドア（北綾瀬方面ホーム） | 東口 | スロープ | ２基（ホーム２面に各１基） | ○ |
| | | 西口 | 階段 | 階段 | |
| 六町駅 | つくばエクスプレス<br>※ホームドア | A1）交通広場方面 | １基 | １基 | ○ |
| | | A2）六町４丁目方面 | エスカレーター（上り） | | |
| | | A3）足立六町郵便局方面 | エスカレーター（上り） | | |
| 梅島駅 | 東武スカイツリーライン | | スロープ | １基 | ○ |
| 西新井駅 | 東武スカイツリーライン<br>東武大師線 | 東口 | １基 | ３基（ホーム３面に各１基） | ○ |
| | | 西口 | １基<br>スロープ | | |
| 竹ノ塚駅 | 東武スカイツリーライン | 東口 | １基 | １基 | ○ |
| | | 西口 | １基 | | |
| 江北駅 | 日暮里・舎人ライナー<br>※ホームドア | 東口 | １基 | １基 | ○ |
| | | 西口 | １基 | | |

出典：当該駅の構内図（各社のホームページ）など／平成 27 年 8 月現在

## 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業（推進中）



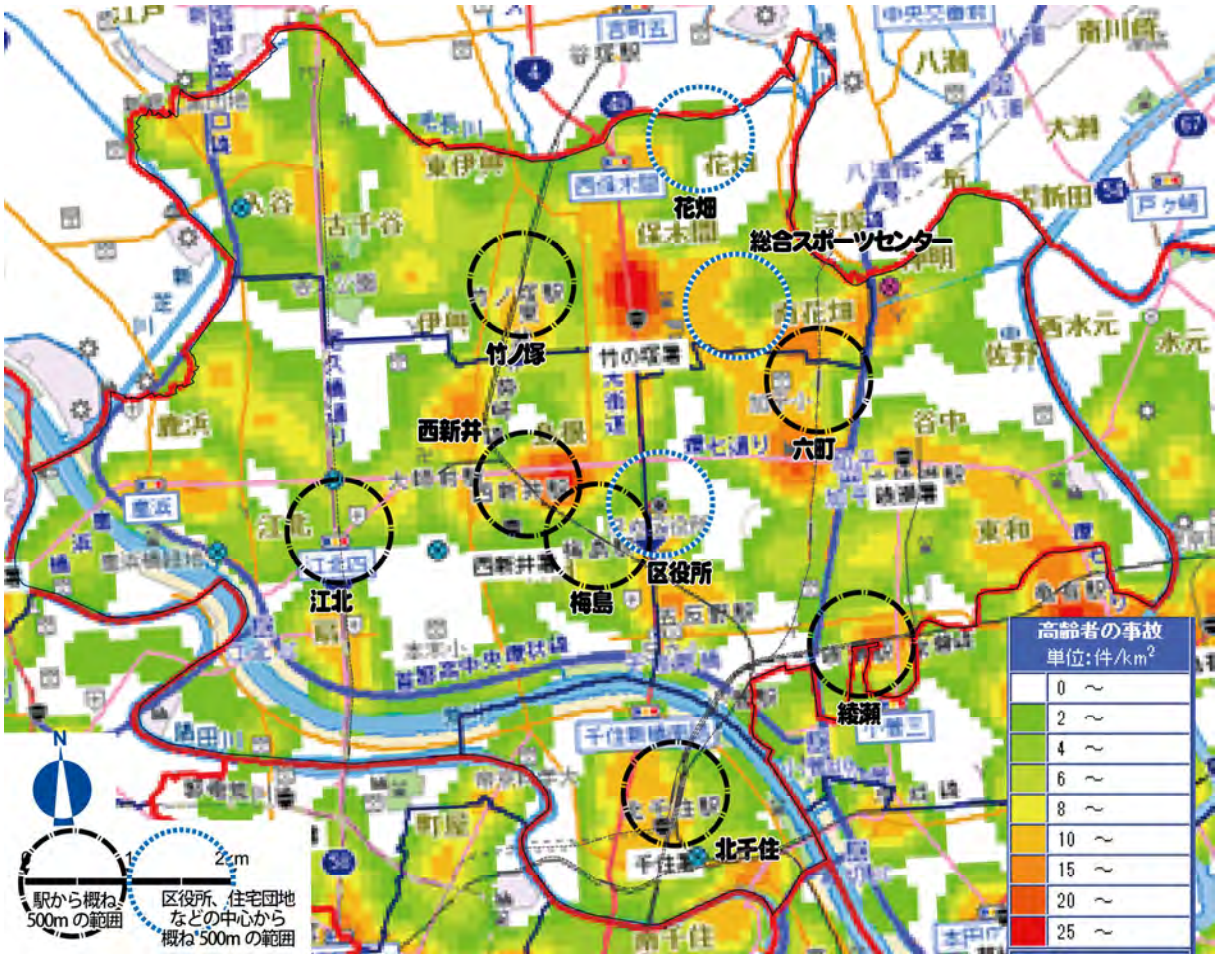

出典：東武伊勢崎線（竹ノ塚駅付近）連続立体交差事業の概要／足立区、東武鉄道株式会社

## （2）高齢者の交通事故の状況

平成27年1月～9月の間の高齢者の交通事故は、西新井駅の東側で、大正新道をはさみ、区立第十中学校と梅島第一小学校の間あたりで多い状況です。

竹ノ塚駅の東側で、国道4号を中心に東西の数ブロック、南北でみると北側は苑田第二病院、南側は竹の塚警察署までの区間で事故が多い状況です。

特定地域と高齢者の交通事故の状況（平成 27 年上半期）



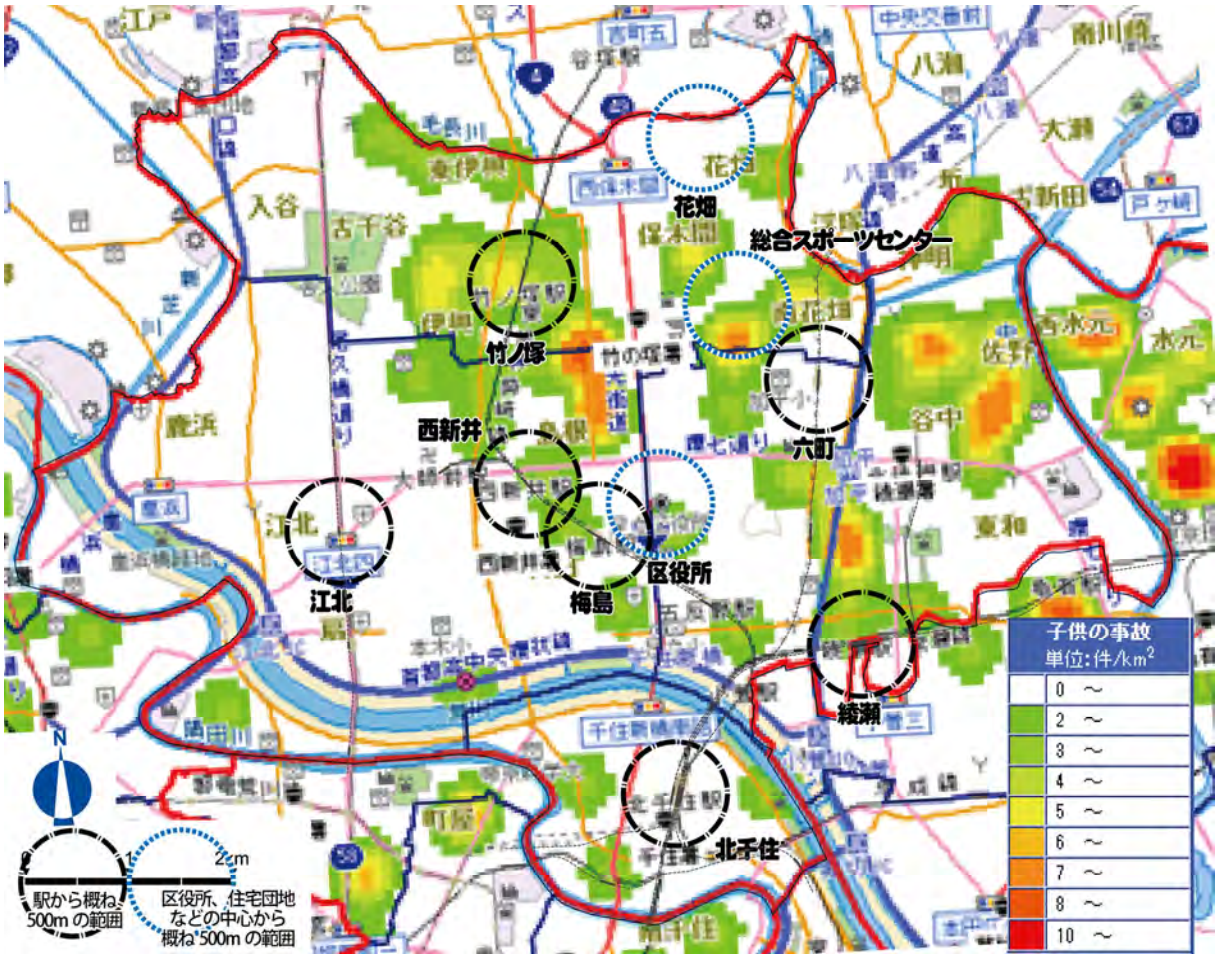

出典：警視庁ホームページ（平成 27 年 12 月時点）

## （3）子どもの交通事故の状況

平成27年1月～9月の間の子どもの交通事故は、旧日光街道と赤山街道が交差する六月一丁目、六月二丁目周辺で、比較的多い状況です。

特定地域との関係では、綾瀬駅、総合スポーツセンター、西新井駅、竹ノ塚駅周辺の地域で、事故が多い状況です。

特定地域と子どもの交通事故の状況（平成 27 年上半期）



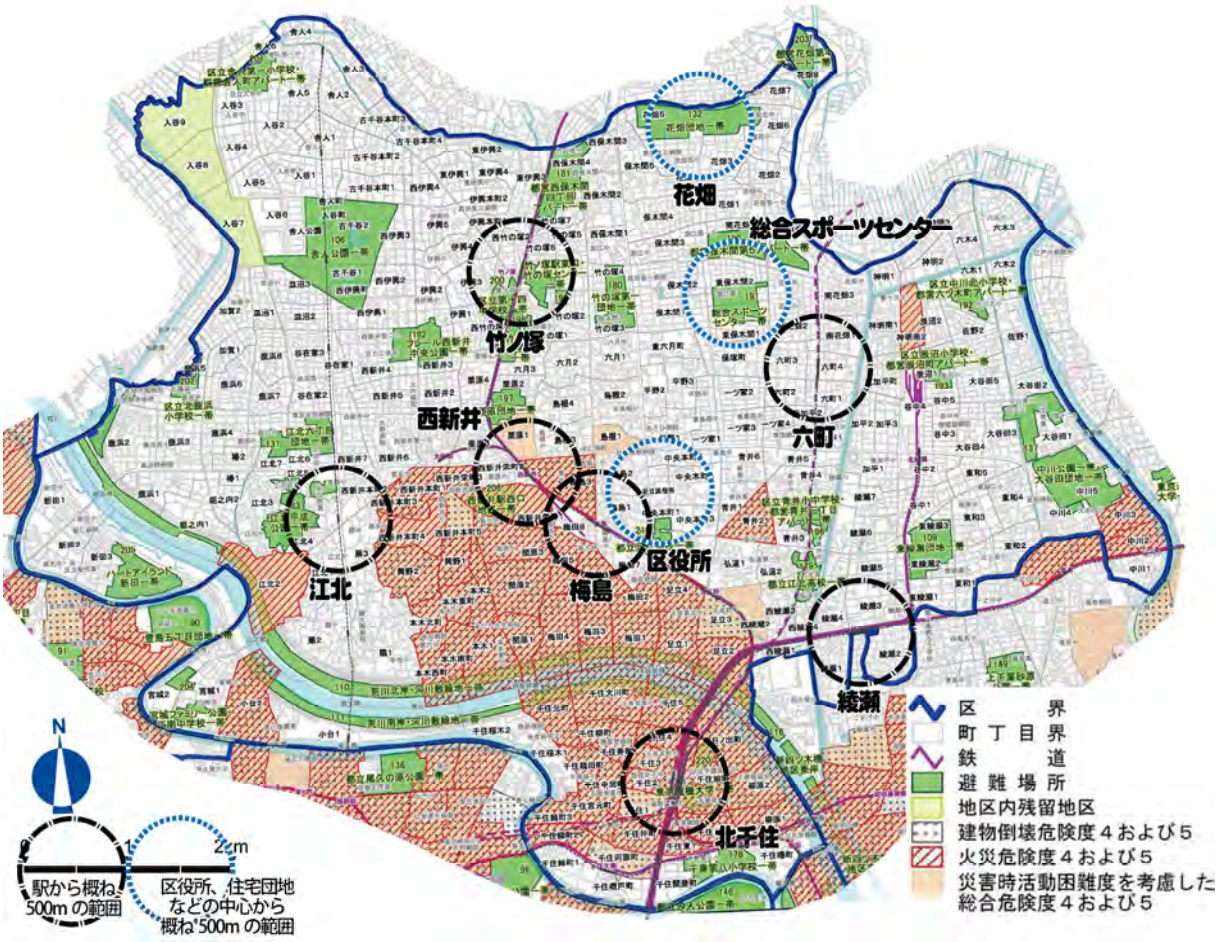

出典：警視庁ホームページ（平成 27 年 12 月時点）

## （4）地震に関する地域危険度の状況

防災上の地域危険度の高い地区は、特定地域との関係では、北千住駅周辺地域の全体、梅島駅周辺地域の南側、西新井駅周辺地域の南側がおおむね重なります。

以上の4地域のうち、西新井駅周辺地域に含まれる梅島3丁目（梅島駅の東側一帯）以外は、防災系の面的な事業や建築物の誘導が進められています（不燃化推進特定整備地区や新たな防火規制区域の指定など）。

特定地域と防災上の地域危険度の高い地区



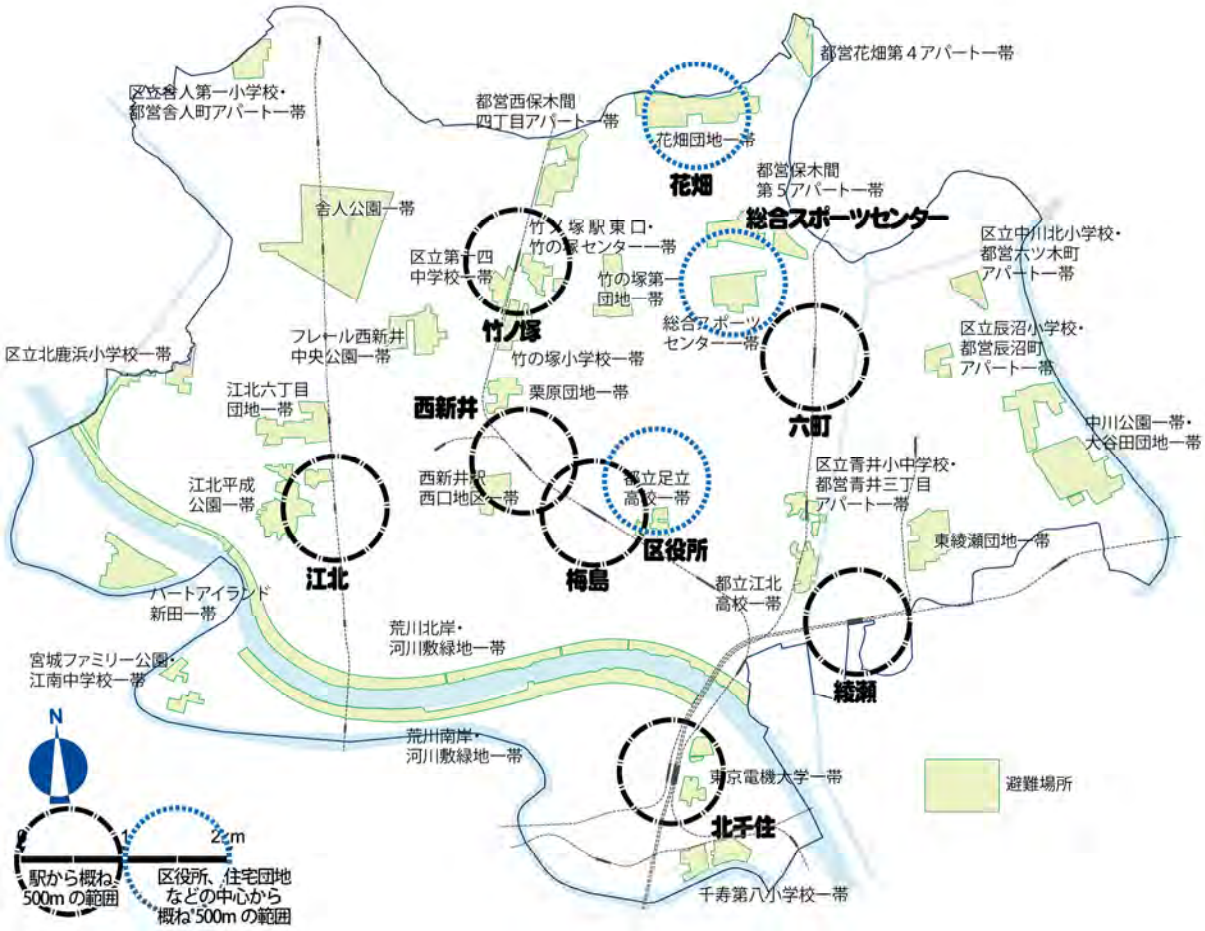

出典：地震に関する地域危険度測定調査（第７回）／平成 25 年 9 月公表／東京都

## （５）避難場所の配置の状況

震災で火災が拡大し身に危険が差し迫った場合に避難する避難場所（東京都が震災対策条例で指定）の配置について、特定地域を中心としてみると、北千住駅周辺地域の西側一帯において避難場所が遠くて分かりづらいと思われます。

また、西新井駅周辺地域の東側（梅島三丁目）が、環七と東武スカイツリーラインが分断要素となり、避難経路が充分に確保されていないと思われます。

特定地域と避難場所の位置



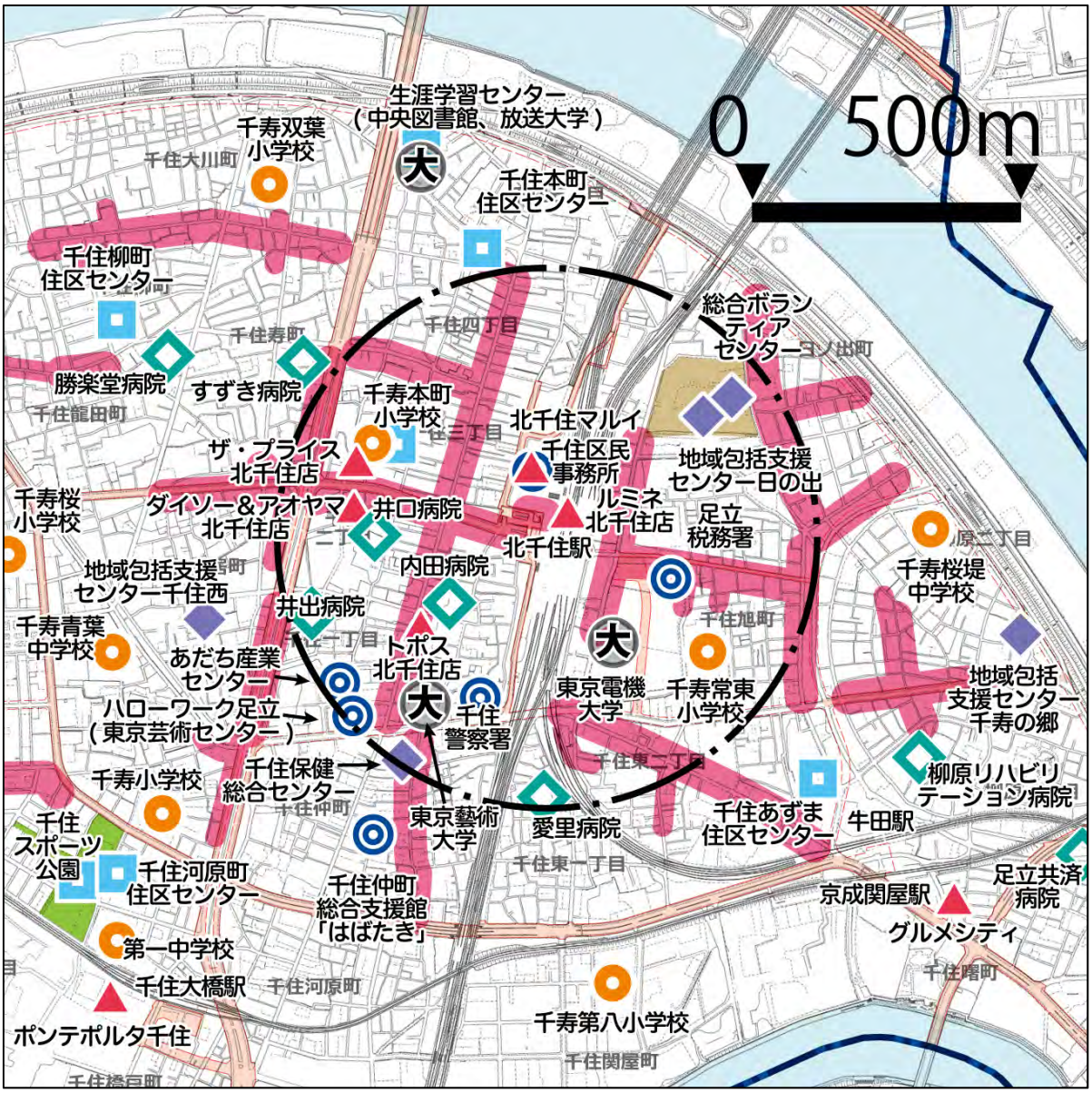

出典：カラーマップあだち’１５

## （6）地域ごとの現状と課題

### ア　北千住駅周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・北千住駅周辺は広域拠点として、『北千住駅周辺は首都圏北東部の玄関口としての立地を活かし広域ネットワーク機能を強化するとともに、商業・業務、文化、都市型住宅などの機能を複合的かつ重点的に配置し整備。道路等の交通環境の整備と土地の適正な高度利用を図り、災害に強く足立区の中心市街地にふさわしいまちをめざす』<br>○足立区総合交通計画<br>・北千住駅周辺は、違法駐車や路上駐輪の抑制等を含めた交通環境の適正化による利便性と快適性を備えた交通結節点の維持に努める<br>・北千住駅東口交通広場へのバス路線の乗り入れを検討<br>○エリアデザイン（千住エリア）<br>・西口駅前の再開発、５つの大学誘致とまちの魅力が向上<br>・働く女性が住みたいまちランキングも上位<br>・足立区のシンボルとして、さらなる大学連携を進めるとともに、エリア全体の賑わいの創出や魅力的資源の有効活用により、足立区のイメージアップに努める<br>○2020 年東京オリンピック・パラリンピック活用地域活性化戦略プラン<br>・オリンピック等開催に伴い、外国人に向けて銭湯及び食文化めぐりツアーを企画 |
| 区民部会意見 | ○北千住の駅は複雑すぎでわかりにくい。また西口に段差がある。<br>○北千住駅東口は、視覚障害者誘導用ブロックがネットワークされていない<br>○北千住駅西口の商業施設の敷地内通路において、滑りやすい箇所がある<br>○千住消防署は、場所がわかりにくい |
| 現地状況など | 【駅】<br>○北千住駅の東口にエレベーターがない<br>○北千住駅構内において、他路線への乗り換えが複雑なところがある<br>○常磐線、東武スカイツリーライン、日比谷線、千代田線、京成本線には、ホームドアがない<br>【駅の周辺】<br>○電大通り、大踏切通り、日光街道、ミルディス通りなど、バリアフリー整備のされている道路が多い<br>○電大通りは、視覚障害者誘導用ブロックが連続して整備されており、バスロータリーの整備もなされている<br>○北千住駅前通りは、一定の水準の整備はされているが、昼夜に関わらず人通りが多いため、車椅子や、杖歩行での移動がしにくい可能性がある<br>○千住地域はエリアで楽しむことのできる観光資源が分布しており、首都圏において知名度が高い<br>○北千住駅西口の後背地は、避難場所である荒川南岸・河川敷緑地一帯までが遠い |

# 北千住駅周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約１ha 以上の敷地規模

**商店街・商店会**
※商店街振興組合・事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ (H25.3.1)

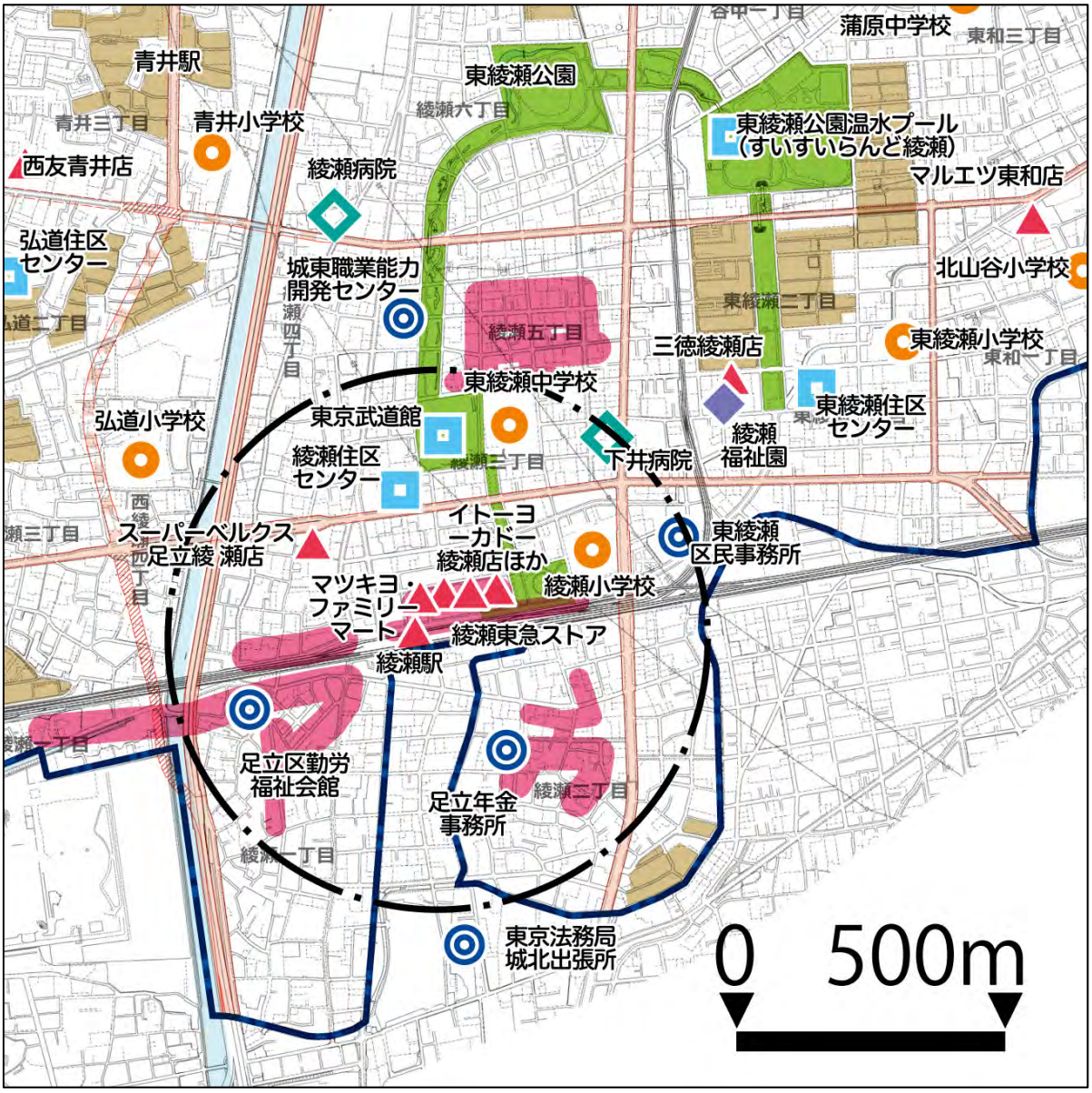
**大** 大学

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

### イ　綾瀬駅周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・綾瀬駅周辺は地域拠点として、『区東部地域の重要な交通の結節拠点として、大規模店舗の立地などにより賑わいのある駅前商業街区を形成しています。今後も計画的な土地利用や民間開発事業等の適切な誘導を図り、商業・業務環境の整備に努める』<br>『多くのバス路線が集中する綾瀬駅における交通結節拠点としての利便性・快適性の向上に努める』<br>・東綾瀬公園はスポーツ・レクリエーション拠点として、『人々が集い、憩い、楽しむことができる環境整備や施設整備』<br>○足立区総合交通計画<br>・綾瀬駅西口交通広場の改修を検討<br>○エリアデザイン（綾瀬エリア）<br>・駅前顔づくりを検討<br>・子ども家庭支援センター跡地構想の再構築<br>・都心へのアクセス性が高い綾瀬駅周辺で急激な住宅開発が進むまちの現状を捉え、綾瀬小学校等周辺公共施設を含めた駅前のあるべき姿を構築し、まちの将来像の実現に向けたまちづくりを展開 |
| 区民部会意見 | ○綾瀬駅は、人は多いが、エレベーターやエスカレーターが設置され、また、全体的にきれいになって良いと思う<br>○綾瀬駅はバスから降りた歩道が狭い<br>○勤労福祉会館綾瀬プルミエの利用が多い<br>○Ｔ字路で、三方から自転車、自動車が来るので危険なところがある |
| 現地状況など | 【駅】<br>○北綾瀬方面のホーム以外には、ホームドアがない<br>【駅の周辺】<br>○エスコートゾーンが連続して設置されている箇所がある<br>○段差なく整備されているところもあるが、視覚障害者誘導用ブロックが規格に合っていないところがある<br>○幅員が２m以上ある経路が多いが、連続してではなく、植栽に狭められている箇所も多い |

# 綾瀬駅周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約 1 ha 以上の敷地規模

**商店街・商店会**
※商店街振興組合・事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ (H25.3.1)

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

### ウ　六町駅周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・六町駅周辺は地域拠点として、『ＴＸの開通により区の新たな拠点として、また、新しい時代を担う都市開発軸としての特性を活かし、商業・業務、文化、コミュニティ機能等の導入と土地の高度利用。区画整理による基盤整備と地区計画による民間開発の適正な誘導』<br>・ＴＸ開業及び都市計画道路の整備状況にあわせた東西方向の路線の整備を推進<br>○エリアデザイン（六町エリア）<br>・ＴＸ六町駅の駅前に 3,600 ㎡の区有地を所有<br>・隣接する駅前広場、公園と一体的活用可能<br>・都心へのアクセスが便利なＴＸと周辺地域とをつなぐ新たな交通手段の充実や、まちに活力を与える民間施設を誘導し、区内外からの来街者の増加を図り、六町駅の知名度向上とまちの活性化を進める |
| 区民部会意見 | ○とくになし |
| 現地状況など | 【駅】<br>○ホームドア等が整備され、特に問題なし<br>【駅の周辺】<br>○土地区画整理事業が進捗。あわせて、つくばエクスプレス上部の補助 140 号線が整備中<br>○補助１４０号線の駅北側の新しく整備された部分では、バリアフリー化がされている<br>○駅南側は整備の途中であり、現在のところ段差はないが、視覚障害者誘導用ブロック等の整備は少ない<br>○避難場所である総合スポーツセンター一帯や区立青井小中学校・都営青井三丁目アパート一帯までが遠い |

# 六町駅周辺地域の主要施設等の立地状況

**主要施設**

- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約 1 ha 以上の敷地規模

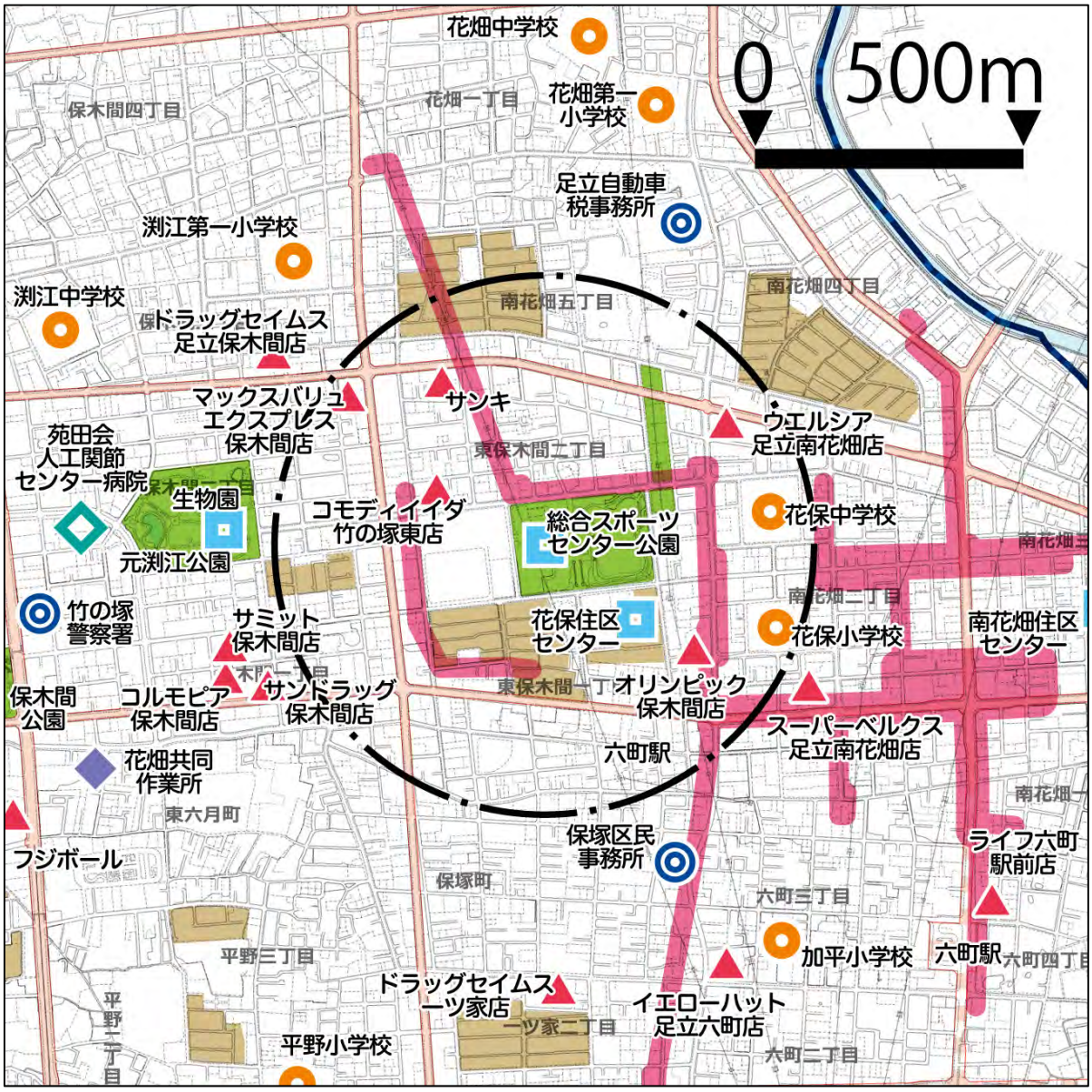
**商店街・商店会**
※商店街振興組合・事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ（H25.3.1）

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

### エ　総合スポーツセンター周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・総合スポーツセンターはスポーツ・レクリエーション拠点として、『人々が集い、憩い、楽しむことができる環境整備や施設整備』 |
| 区民部会意見 | ○総合スポーツセンターで、身体障がい者が利用しようとした際、介助者が必要とのことであった。また、聴覚障がい者も通訳者が必要とのことであった |
| 現地状況など | ○総合スポーツセンターは、2015 ジャパンパラゴールボール競技大会の会場となったように障がい者スポーツが盛んである。また、受付は複数の外国語に対応しているなど、かなりバリアフリーが進んでいる<br>ただし、併設されている総合スポーツセンター公園は、スロープ・リフト、多目的トイレ、施設内点字案内はない<br>○セミフラット型歩道で、新しく整備されている部分がある<br>○古い整備個所では、視覚障害者誘導用ブロックが設置されていないところが多い |

# 総合スポーツセンター周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約 1 ha 以上の敷地規模

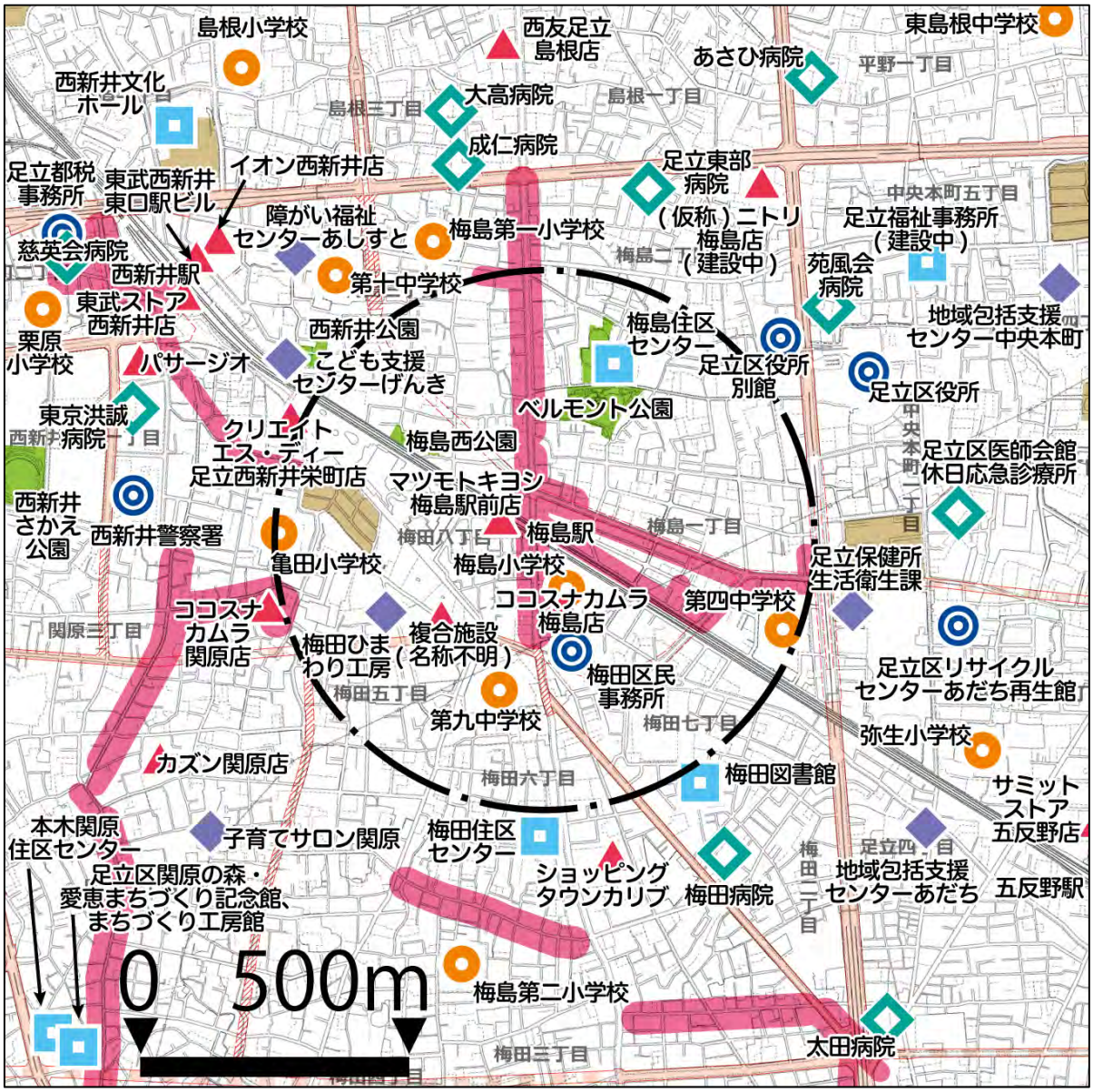
**商店街・商店会**
※商店街振興組合・事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ（H25.3.1）

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

### オ　梅島駅周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・梅島駅周辺は地区の核として、『地域に密着した駅前周辺の賑わいづくりをめざす』 |
| 区民部会意見 | ○エル・ソフィア（梅田区民事務所や梅田地域学習センターなど）の利用が多い |
| 現地状況など | 【駅】<br>○梅島駅には、ホームに内方線付き点状ブロックが設置されている。<br>【駅の周辺】<br>○旧日光街道の東側歩道は、梅島駅から北側は環七通りまで、南側はエル・ソフィアまで、視覚障害者誘導用ブロックが連続して設置されている<br>○旧日光街道の西側歩道は、梅島駅より北側で、歩道のすり付け勾配が急な箇所がある<br>○旧日光街道より西側の環七南通りは、バリアフリー整備がされている<br>○梅島駅の南側の後背地から、指定避難場所である都立足立高校一帯や西新井駅西口地区一帯などが遠い |

# 梅島町駅周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約1ha以上の敷地規模

**商店街・商店会**
※商店街振興組合・事業協同組合商店街(会)／区商振連加入商店街(会)
出典：足立区商店街マップ(H25.3.1)

(注)
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地(河川敷緑地、水路を除く)。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

### カ　区役所周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・区役所周辺は行政・防災拠点として、『行政のセンター機能を充実させるとともに、災害時の活動拠点としての防災機能を整備』 |
| 区民部会意見 | ○区役所の利用は多い<br>○区役所内のバスロータリーの案内板は、視覚障がい者対応に欠けている<br>○区役所内において、玄関からエレベーター前まで視覚障害者誘導用ブロックを設置してほしい<br>○区役所内において、トイレに大人用のおむつ替えのベッドを設置してほしい<br>○区役所前の日光街道の横断歩道に、音響信号機とエスコートゾーンを設置してほしい |
| 現地状況など | ○日光街道は、バリアフリー整備がされている<br>○梅島駅から区役所までは、概ね歩道のある道路で結ばれているが、一部幅員が狭い箇所がある<br>○日光街道から南館出入口までの道路に、視覚障害者誘導用ブロックが連続して設置されている<br>○環七通りや区役所南側の住宅地内の道路は、視覚障害者誘導用ブロックが設置されていないところが多い<br>○足立福祉事務所が平成 28 年7月に開設予定であり、バリアフリー対応が必要である<br>○最寄り駅は、梅島駅のほか五反野駅もある<br>○北千住駅からバスでの区役所南館への来庁の場合は、弥生町で降車している人も見受けられる<br>○バスが多く乗り入れていて、バス利用者が多い |

# 区役所周辺地域の主要施設等の立地状況

主要施設
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

大規模団地
※約１ha 以上の敷地規模

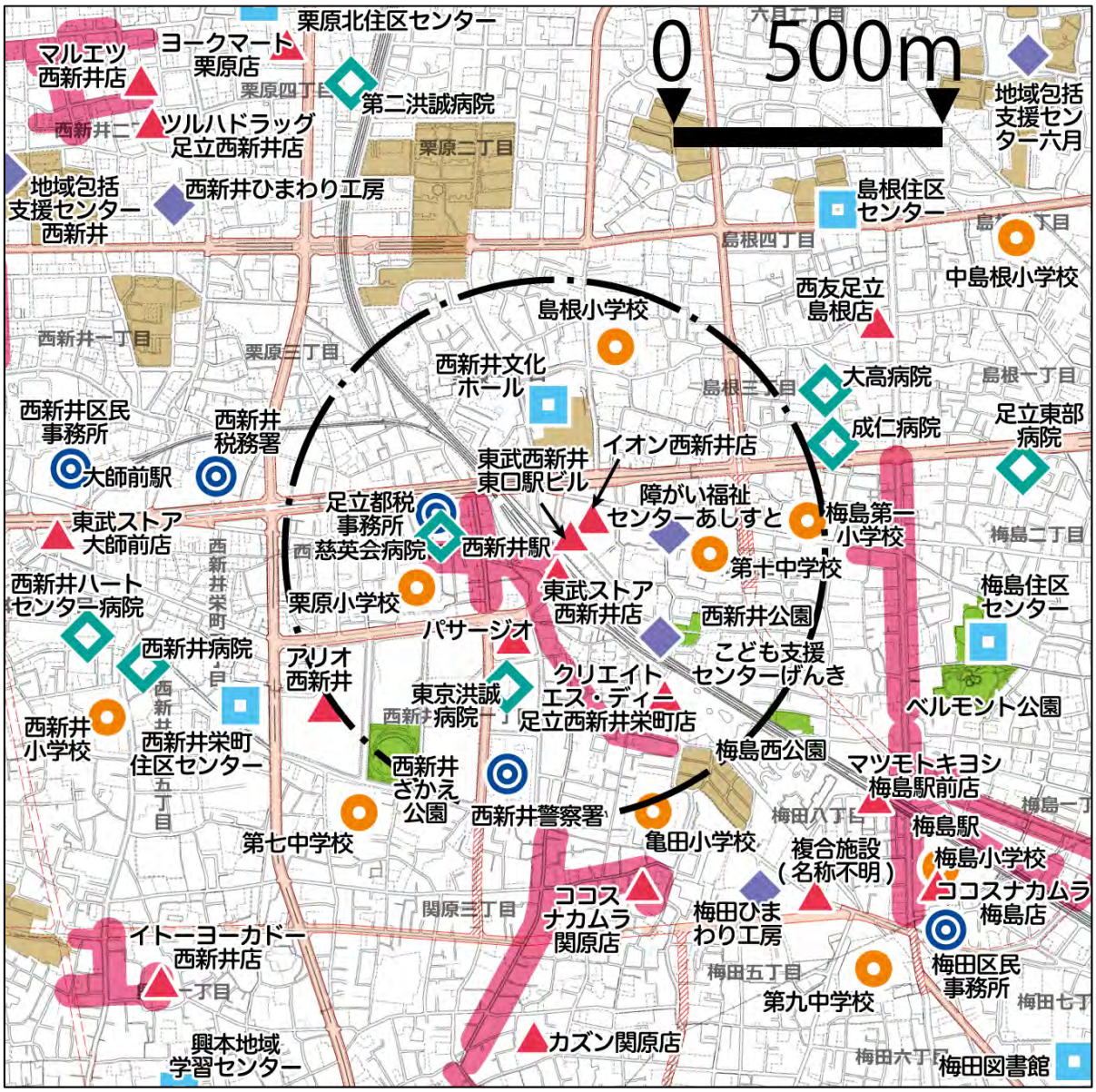
商店街・商店会
※商店街振興組合･事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ（H25.3.1）

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

### キ　西新井駅周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・西新井駅周辺は地域拠点として、『区の中央に位置する重要な交通の結節拠点として、西口駅前広場の拡充整備を進め、商業・業務、文化、都市型住宅などの機能を付加したまちづくりを進める』、『防災都市づくりにともなうアクセス道路の改善等により、バス、タクシー等の公共交通機関とのネットワークを高める』<br>・大師前駅周辺は地区の核として、『地域に密着した駅前周辺の賑わいづくりをめざす』<br>・西新井大師とキャラクシティは文化・歴史拠点として、『歴史と文化の香りが高いとそれに近接する西新井文化ホール』<br>○足立区総合交通計画<br>・西新井駅西口広場の早期改修と、自転車走行環境整備の検証を行い改善<br>○エリアデザイン（西新井・梅島エリア）<br>・西新井駅西口の駅前広場整備に着手<br>・駅東西を結ぶ連絡通路計画<br>・駅や周辺施設の再整備の動向を注視しつつ、都営住宅跡地の有効活用、未整備の西新井公園計画の再構築、東武線をくぐる南北線構想の実現など、まちづくりの機運を高める |
| 区民部会意見 | ○西新井駅は、階段が広く長いので、エスカレーターを設置して欲しい<br>○西新井駅のエレベーターは、東西口ともに端にあり不便である。商業施設内にあるので 24 時間利用できるか心配だ。もっと大きくしてほしい<br>○障がい福祉センターあしすとの利用が多い<br>○西新井駅とギャラクシティを結ぶ道路と環七・西新井陸橋の側道との交差点について、交通安全上問題がある<br>○西新井のイオンの前の道路は、道が狭くて大きいバスも通り、怖い（障がい福祉センターあしすとへ行く道、大正通り）<br>○西新井警察署は、場所がわかりにくい |
| 現地状況など | 【駅】<br>○西新井駅には、ホームドアがない<br>○西新井駅の東口のエレベーターは、利用者数に対して収容・輸送が間に合わず、車椅子使用者などが利用することが難しい状況にある<br>○西新井駅東口の階段は、幅広で長くかつ中央に手すりがないことなどから、高齢者や視覚障がい者などにとって利用が難しい状況にある<br>【駅の周辺】<br>○西新井警察署、東京洪誠病院、アリオがある西口開発地区周辺の道路は、バリアフリー整備がされている<br>○西新井駅東口からギャラクシティ、障がい福祉センターあしすと、こども支援センターげんきまで、視覚障害者誘導用ブロックが連続して設置されている<br>○高齢者の事故が、西新井駅の東側で、大正新道をはさみ区立第十中学校と梅島第一小学校の間あたりで、かなり多い<br>○西新井駅の東側一帯（梅島３丁目）から、指定避難場所である栗原団地一帯や都立足立高校一帯に至る経路の確保が充分でない |

# 西新井駅周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約 1 ha 以上の敷地規模

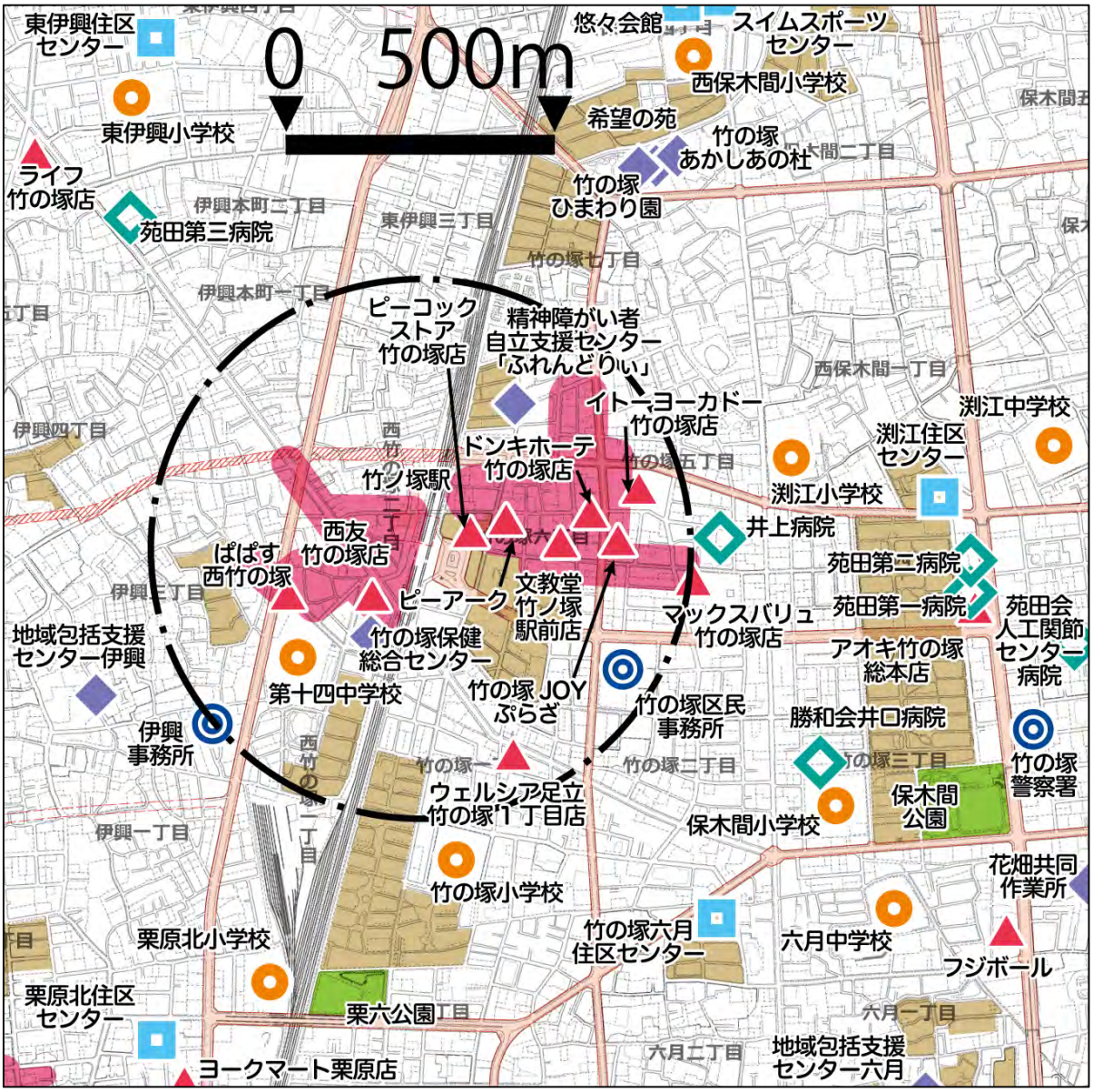
**商店街・商店会**
※商店街振興組合･事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ (H25.3.1)

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

## ク　竹ノ塚駅周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・竹ノ塚駅周辺は地域拠点として、『区北部地域の拠点として交通結節機能の強化や地域商業の活性化と都市機能の更新により、良好な複合市街地の形成』<br>○足立区総合交通計画<br>・赤山街道の自転車走行環境整備に努める<br>・竹ノ塚駅東口交通広場は、一部のバス停がロータリー内に集約されず。竹ノ塚駅付近の鉄道高架化やＵＲの建替事業に併せて駅前広場の整備<br>○エリアデザイン（竹の塚エリア）<br>・鉄道高架化の工事が進行中<br>・駅西口駅前広場や計画道路など基盤整備に着手<br>・駅東口のＵＲ都市機構住宅や周辺区有地などに足立区の北の玄関として相応しい民間事業者を誘導し、駅東西が一体となる回遊性の高いまちづくりを目指す |
| 区民部会意見 | ○竹の塚障がい福祉館の利用が多い<br>○竹ノ塚駅の改札内エレベーターボタンがへこんでいて、押しにくい。間違えて押さないようにかもしれないが、車椅子使用者が押せるようにする方が先ではないか<br>○竹ノ塚駅のエレベーターは寸法が小さい。１５人乗り以上で、スルータイプがいい。バリアフリー化基準の望ましい方でお願いしたい。小さいと乗り切れず、待つため、みんなイライラしてくる。竹の塚は高齢者も、車椅子使用者も多い。竹ノ塚駅では仮設の設置でも広くしてほしい<br>○竹ノ塚駅については、電光掲示板の設置と、トイレ内ランプの設置を要望済みだ<br>○竹ノ塚駅東口に段差がある<br>○竹ノ塚駅前のロータリーは、段差があってよくない。トイレも地下で暗くてよくない。不安であり使いづらい<br>○バスのスロープが急なことが多い。歩道も併せて整備してほしい。降りる場所も定めてほしい<br>○竹ノ塚駅前ロータリーには柱もあって、停車位置が難しく、降りにくい<br>○竹の塚の駅前の商店街は、自転車の駐輪が多すぎて、車道に出て通行するしかない。はみ出した荷物も多い。道の両側に自転車が止まっているところもある<br>○竹の塚の交差点の信号機のボタン付きがいい。メモリも待ち時間がわかって良い<br>○国道４号の赤兵衛竹ノ塚本店前の交差点は、横断歩道が長くて、渡るには注意が必要だ<br>○国道４号は、インターロッキングではない方の歩道が良い<br>○踏切から尾竹橋通りまでの歩道は両側とも傾斜があり車椅子だと傾いてしまう |
| 現地状況など | 【駅】<br>○竹ノ塚駅は鉄道高架化事業が事業中（平成３２年度未完了）<br>【駅の周辺】<br>○竹の塚けやき大通りは、エスコートゾーン、音響式信号機が、竹の塚障がい福祉館まで連続して設置されている<br>○竹の塚センター通りは一定の整備はされているが、人通りが多いため、車椅子や、杖歩行での移動がしにくい可能性がある<br>○高齢者の事故が、竹ノ塚駅の東側で国道４号を中心に東西の数ブロックで、かなり多い |

# 竹ノ塚駅周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約 1 ha 以上の敷地規模

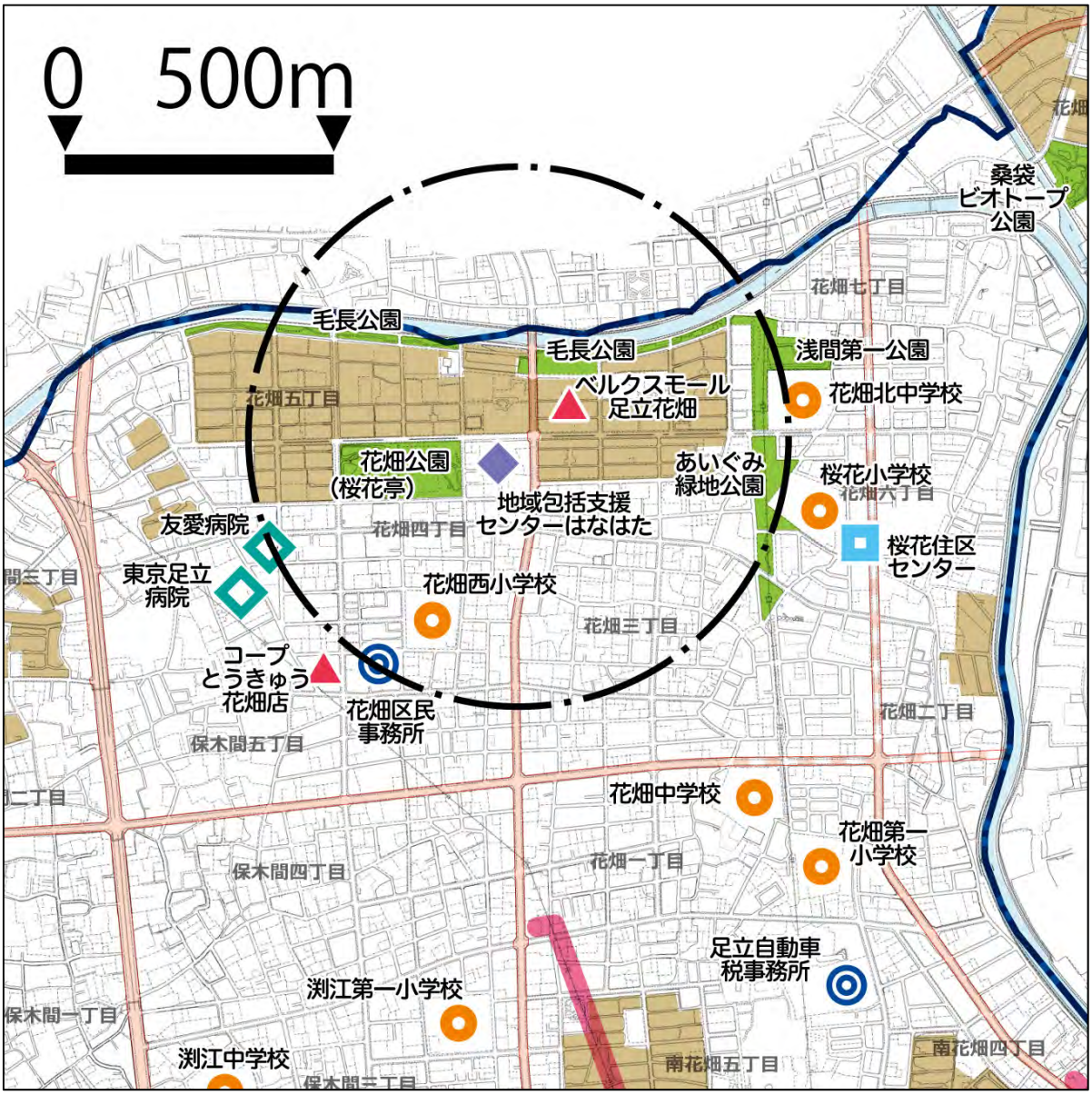
**商店街・商店会**
※商店街振興組合･事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ (H25.3.1)

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

### ケ　花畑団地周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・花畑は、『大規模な公共住宅団地の建替えが予想されていることから、開発や建替え等の時期を捉え、まちづくりに貢献するよう誘導』<br>・毛長川沿いは、『遊歩道を整備して水と緑のうるおいのある歩行者空間の創出』<br>・ＴＸ六町駅開業にあわせてバス路線の充実を図り、駅と生活拠点を結ぶ交通ネットワークの改善<br>○エリアデザイン（花畑エリア）<br>・文教大学進出が決定。開設時期は平成３２年前後<br>・大型ショッピングモールも開業（平成２６年）<br>・河川、公園などの周辺環境の再整備も計画<br>・東京オリンピック時に花畑団地が誕生、2020 年のオリンピック・パラリンピックに合わせて花畑エリアが生まれ変わる |
| 区民部会意見 | ○とくになし |
| 現地状況など | ○大型ショッピングモールが平成 26 年に開業<br>○ＵＲ花畑団地の団地再生に伴い、子育て・高齢者支援施設の整備が予定<br>○花畑大橋通りの南側部分では、急こう配箇所や視覚障害者誘導用ブロックが設置されていないところがある<br>○団地周辺の道路はバリアフリー整備がされているところが多い |

# 花畑団地周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約1ha以上の敷地規模

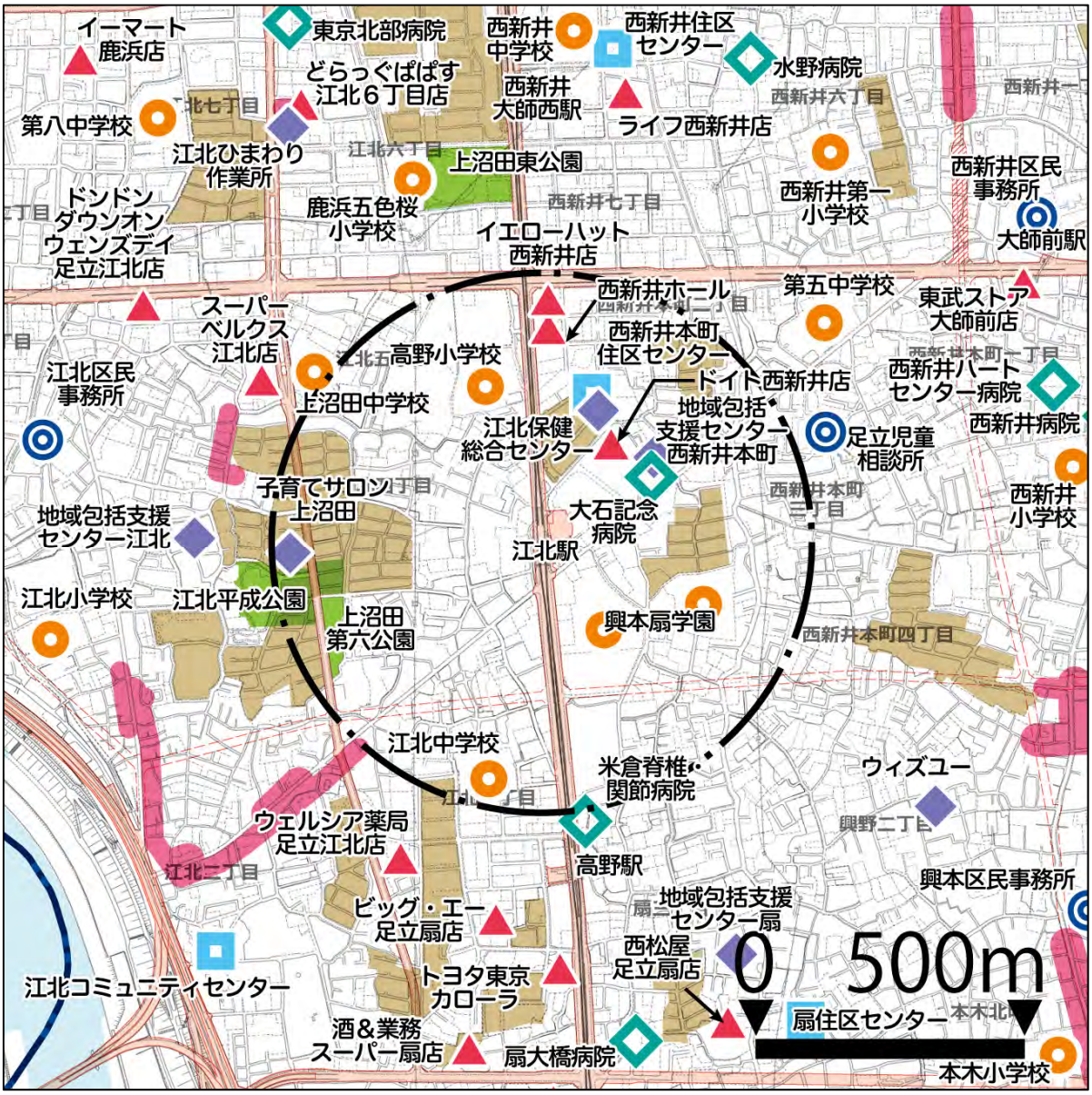
**商店街・商店会**
※商店街振興組合・事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ（H25.3.1）

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

## コ　江北駅周辺地域

| 項目 | 概要 |
|---|---|
| 上位計画<br>関連計画 | ○足立区都市計画マスタープラン<br>・江北駅周辺は地域拠点として、『区西部地域における拠点として、地区計画に基づく商業、業務機能の誘導をはじめ、文化、教育機能の整備を図るとともに、民間開発等の適正な誘導と環境面や景観形成に配慮したまちづくりを進める』<br>・第２ブロック（江北地域）は、『日暮里・舎人ライナーの開業にともない駅前整備や沿線のまちづくりを進め地域の活性化に努める』<br>○エリアデザイン（江北エリア）<br>・区内初の大学病院誘致に着手。東京女子医大東医療センター移転の覚書を締結<br>・エリア内に多くの大規模用地が創出<br>・大学病院を核としながら、統合による小中学校跡地、都住建替による創出用地、江北給水場の上部利用などに、新たな魅力や活力を創出する施設を誘導し、区の新たな拠点となるまちづくりを展開 |
| 区民部会意見 | ○とくになし |
| 現地状況など | 【駅】<br>○ホームドア等が整備され、特に問題なし<br>【駅の周辺】<br>○区内初の大学病院誘致に着手。東京女子医大東医療センター移転の覚書を締結<br>○尾久橋通りは、バリアフリー化されており、道幅も広く、移動しやすいが、横断できる箇所が少ない<br>○環七は、尾久橋通りから離れるにつれ、急こう配箇所や視覚障害者誘導用ブロックが整備されていないところがある<br>○尾久橋通り、環七以外は、歩道幅員が狭いところが多い |

# 江北駅周辺地域の主要施設等の立地状況




**主要施設**
- 公共施設
- 区立小・中学校
- 文化・スポーツ施設
- 保健・福祉施設
- 医療機関
- 商業施設
- 公園

**大規模団地**
※約１ha 以上の敷地規模

**商店街・商店会**
※商店街振興組合･事業協同組合商店街（会）／区商振連加入商店街（会）
出典：足立区商店街マップ（H25.3.1）

（注）
・公園は、近隣公園、地区公園、総合公園、運動公園、約 1ha 以上の街区公園、都市緑地（河川敷緑地、水路を除く）。
・商業施設は、店舗面積 500 ㎡以上の小売店。
・図中の施設名称は、主な施設の名称。

# 資料－６　足立区移動等円滑化協議会設置要綱

足立区移動等円滑化協議会設置要綱

（設置）

第1条　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成18年法律第91号）の主旨に基づき策定する足立区移動等円滑化基本方針（以下「基本方針」という。）及び足立区移動等円滑化基本構想（地区別計画）（以下「地区別計画」という。）について検討及び推進するために、足立区移動等円滑化協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

（所掌事項）

第2条　協議会は、次に掲げる事項について協議する。

（1）　基本方針及び地区別計画の策定及び推進に関すること。

（2）　重点整備地区の選定に関すること。

（3）　その他、区長が必要と認めた事項に関すること。

（組織）

第3条　協議会は、次に掲げる者のうちから区長が委嘱又は任命する委員50人以内をもって組織する。

（1）学識経験者

（2）関係団体代表者

（3）関係事業者

（4）関係行政機関職員

（5）区職員

（6）前各号に掲げる者のほか、区長が必要と認めた者

（任期）

第4条　委員の任期は、委嘱又は任命を受けた年の翌年度の3月末日までとする。ただし、委員が欠けた場合における補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

2　委員は、再任することができる。

（会長及び副会長）

第5条　協議会に会長及び副会長を置く。

2　会長は、第3条第1号に規定する学識経験者のうちから、委員が選出する。

3　会長は、協議会を代表し、会務を総理する。

4　副会長は、会長が指名する。

5　副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

（協議会の招集）

第6条 協議会は、区長が招集し、主宰する。

（意見聴取等）

第7条 会長は、必要があると認めたときは、関係者の出席を求め、その意見を聴き、又は説明を求めることができる。

（部会）

第8条 協議会は、必要があると認めるときは、部会を置くことができる。

2 部会で協議すべき事項は、区長が定める。

3 前3条の規定は、部会に準用する。この場合において、前3条中「協議会」とあるのは「部会」と、「会長」とあるのは「部会長」と、「副会長」とあるのは「副部会長」と読み替えるものとする。

（庁内検討委員会）

第8条 協議会は、必要に応じて、具体的事項を調整するため、足立区移動等円滑化庁内検討委員会（以下「庁内検討委員会」という。）を設置する。

2 庁内検討委員会は、区職員により構成する。

（謝礼）

第9条 委員に対する謝礼は、都市建設部長が別に定める。

（庶務）

第10条 協議会の庶務は、都市建設部都市計画課及びユニバーサルデザイン担当課において処理する。

（その他）

第11条 この要綱に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、足立区都市建設部長が別に定める。

付 則（27足都都発1357号 平成27年10月9日 都市建設部長決定）

この要綱は、決定の日から施行する。