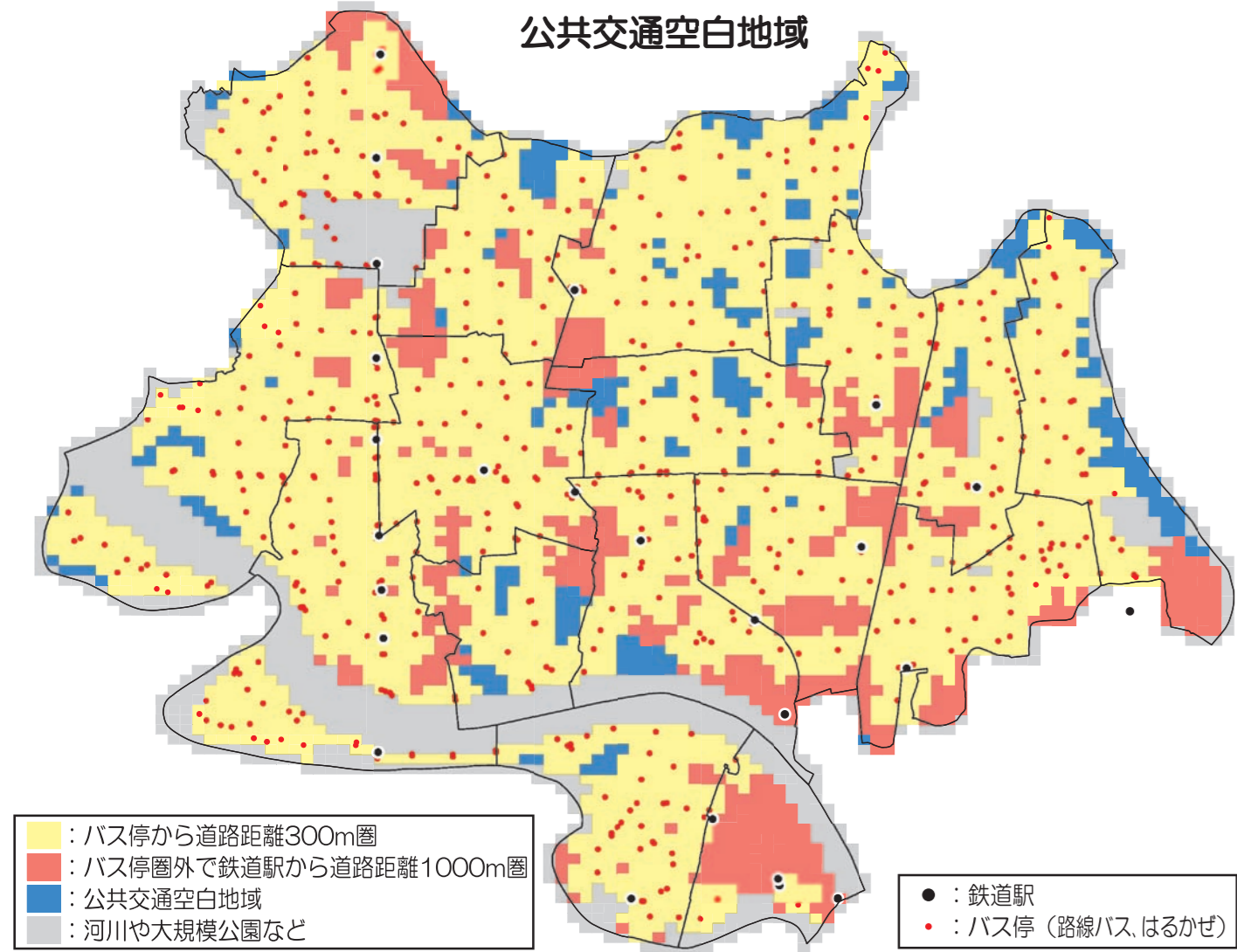
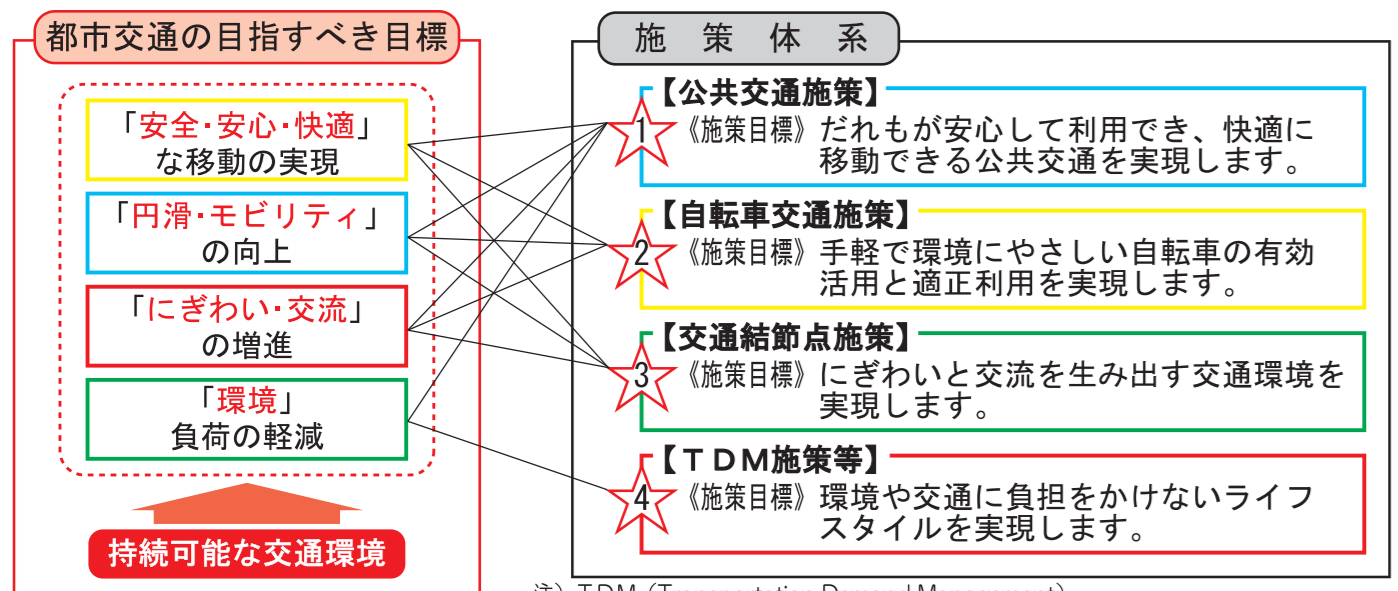


●依然として残る公共交通空白地域

鉄道やバス路線網の整備により、平成21年度末には公共交通空白地域は約6.8%と改善しておりますが、依然として、区縁辺部や平野町・六月町、関原・本木東町、扇一丁目、梅田三丁目に点在しています。



3 目標を達成するための各交通手段の役割（施策体系）

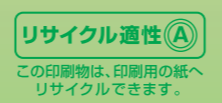


足立区総合交通計画

～きめこまかな交通サービスの実現を目指して～

足立区総合交通計画～きめこまかな交通サービスの実現を目指して～

発行日：平成23年12月
 発行：足立区
 編集：足立区 都市建設部 交通対策課
 東京都足立区中央本町一丁目17番1号 TEL 03-3880-5111 (代表)
 登録番号：23-1544
 印刷：株式会社 日本能率協会総合研究所
 ※この印刷物は、再生紙を使用しています。



1 計画の概要

●計画策定の背景

足立区は、平成10年に「足立区公共交通整備基本計画」を策定し、この計画に基づき鉄道新線やバス路線網の整備などを行い、公共交通の利便性向上に努めてまいりました。その後、「足立区基本構想」などが改定され、足立区が目指すべき目標像が見直されました。

また、高齢化の進展や環境問題、区民ニーズの多様化などの課題にも対応していくことが必要となりました。

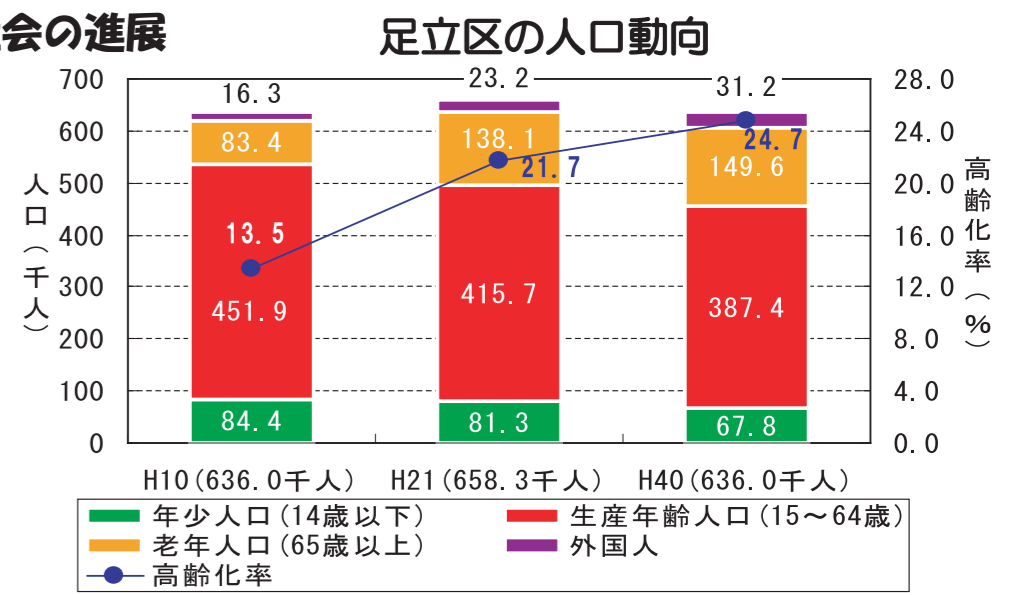
これらの状況を踏まえ、更なる公共交通の充実を図るため、新たに「足立区総合交通計画」を策定することいたしました。

●計画期間

足立区総合交通計画は、概ね20年後を目標時期として、短期（概ね5年）、中期（概ね10年）、長期（概ね20年）別に施策メニューを定めました。

2 交通実態と課題

●高齢化社会の進展

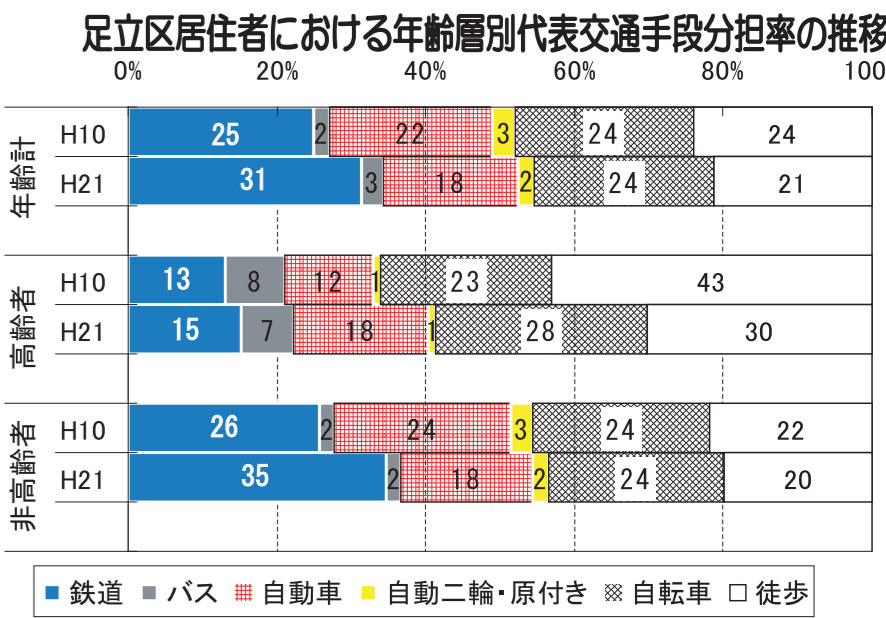


●交通手段の変化

【年齢計】 鉄道分担率が増加し、自動車分担率が減少しています。

【高齢者】 自動車や自転車の分担率が増加しています。

【非高齢者】 自動車分担率が減少し、鉄道分担率が大きく増加しています。



出典：平成10年度東京都市圏パーソントリップ調査、平成21年度足立区パーソントリップ調査

平成23年12月
足立区

4 全域で実施する施策

1. 公共交通施策

広域移動の支援

- ・地下鉄8号線（有楽町線）の整備促進
- ・メトロセブンの整備促進

高齢者等の外出支援

- ・公共交通導入空間の確保（都市計画道路の整備）
- ・デマンド型の交通サービスの提供

快適な公共交通環境整備

- ・低床化バスの導入
- ・バス接近情報の提供

既存路線バスの利用促進

- ・走行環境の整備
- ・バス停の環境整備

2. 自転車交通施策

自転車走行環境の充実

- ・自転車走行環境整備

安全な自転車運転の徹底

- ・交通安全教室の継続

3. 交通結節点施策

駅及び駅周辺のバリアフリー化の促進

- ・違法駐輪対策の継続
- ・区営自転車駐車場の適正な運営
- ・歩行者等の回遊性の整備

円滑な乗り継ぎの実現

- ・駅におけるバス系統案内の充実

物流貨物車の適正な荷捌きの実現

- ・荷捌き駐車場の確保

4. TDM施策等

不要不急な自動車利用の抑制

- ・ノーマイカーデーの実施
- ・パークアンドライドの検討
- ・企業保有車の持ち帰り自粛
- ・自転車の利用促進
- ・効率的な自動車利用の推進

運輸部門での環境に対する意識醸成

- ・エコドライブの普及

環境対応車への転換

- ・環境に優しい庁有車の導入
- ・エコステーションの整備促進

【各地域で実施する施策位置図】



注) パーソントリップ調査
 東京都市内に居住されている方が、いつ、どこからどこへ、どのような目的で、どのような交通手段を使って移動したかを把握する交通実態調査です。

5 各地域で実施する施策

施策メニュー	短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね20年)
広域移動の支援	1. メトロセブンの整備促進 (梅田、青井、綾瀬、中川、谷中、南花畑、鹿浜、江北、西新井、一ツ家) 2. 地下鉄8号線 (有楽町線) の整備促進 (綾瀬、中川)		
高齢者等の外出支援	■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート見直し・路線バス) 3. 大谷田一丁目付近に路線バスのルート延伸を検討 (綾瀬、中川) ■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート新設・路線バス) 4. 北千住駅東口に接続するバスルートを検討 (千住曙町) 5. 保木間二、三丁目付近を走行する竹ノ塚駅方面への路線バスルートの新設を検討 (南花畑、綾瀬、竹の塚) 6. 東伊興四丁目付近に、既存の路線バス【竹ノ塚駅～草加駅もしくは安行原久保行き】のルート変更を検討 (伊興) ■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート見直し・はるかせ) 7. 既存路線バス及びはるかせ12号の交通広場への乗り入れを検討 (青井) 8. 六木三丁目付近のはるかせ2号の一部便のバスルート変更を検討 (中川) 9. はるかせ3号の見沼代親水公園駅への延伸 (実施済) (入谷) 10. はるかせ5号のルート再編【交通広場の乗り入れを検討】 (千住) 11. 保塚町、平野三丁目、島根四丁目付近を走行する、はるかせ7号のバスルート変更を検討【西新井駅～六町駅・六ツ木都住方面】 (梅田、一ツ家) 12. はるかせ8号のルートの一部変更し、新田方面まで延伸を検討 (鹿浜、江北) 13. はるかせ11号のルートを博慈会まで延伸を検討 (鹿浜) ■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート新設・はるかせ) 14. 六月二丁目、三丁目付近を走行する、はるかせのバスルート新設【西新井駅～六町駅～綾瀬駅】を検討 (梅田、一ツ家、竹の塚、南花畑、綾瀬、谷中、西新井) 15. 谷中、大谷田付近を走行する、はるかせのバスルート新設【綾瀬駅～亀倉駅】を検討 (綾瀬、中川、谷中) ■バス走行ルートを担当道路の整備 16. 区画街路12号線の整備 (千住曙町)	■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート見直し・路線バス) 32. 梅田三丁目、本木南町付近に、既存の路線バスのルート変更【江北駅～北千住駅】を検討【補助136号線の整備状況によっては、本木新道までの暫定運行を検討】 (梅田、関原、江北) 33. 舎人公園駅方面から竹ノ塚駅方面への路線バスのルートを検討 (伊興) ■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート新設・はるかせ) 34. 六木二丁目、佐野一丁目、大谷田二丁目付近にはるかせのバスルート新設を検討 (中川、谷中) ■バス走行ルートを担当道路の整備 35. 補助136号線の整備 (梅田、関原、江北) 36. 補助261号線の整備を検討 (伊興、竹の塚) 37. 区画街路8号線の整備を検討 (関原、西新井) 38. 区画街路14号線の整備を検討 (竹の塚) 39. 佐野六木土地区画整理事業による仲通りの整備 (中川)	■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート見直し・路線バス) 44. 神明南一丁目付近にバスルート変更を検討 (谷中) ■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート新設・路線バス) 45. 西伊興一丁目付近を走行し、竹ノ塚駅方面への路線バスのルートを検討 (西新井、伊興) ■空白地域解消等に資する路線の一部再編 (ルート見直し・はるかせ) 46. 六木四丁目付近のはるかせ7号のバスルート変更を検討 (中川、谷中) 47. 興野一丁目付近や西新井本町四丁目付近に、はるかせ10号のバスルート変更を検討 (関原、西新井) ■バス走行ルートを担当道路の整備 48. 六木四丁目付近の地区計画による道路拡幅 (中川) 49. 補助109号線の整備を検討 (谷中) 50. 補助259号線の整備を検討 (関原、西新井) 51. 補助138号線の整備を検討 (関原、西新井) 52. 補助250号線の整備を検討 (西新井、伊興)
観光地等の移動支援	17. 補助139号線の整備を検討 (千住曙町)		
自転車走行環境の充実	■サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備 18. サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備を検討【補助274号線沿い付近、区庁舎敷地内など】 (中川、谷中、青井) ■バス停の新設・移設 19. はるかせのバス停新設を検討【3号、6号、8号、11号、6号、11号】 (入谷、千住、関原) 20. はるかせ8号のバス停の移設を検討 (千住) 21. 花畑団地再生事業に併せて、路線バスルートの変更及びバス停の集約化を検討 (竹の塚)	■自転車走行空間の整備促進 24. 区画街路12号線に自転車走行環境の整備 (千住曙町) 25. 西新井駅西口から補助100号線までの道路で社会実験を実施し、走行環境整備の検証と改修を検討 (西新井) 26. 駅街路1号線で社会実験を実施し、自転車走行環境整備を検討 (竹の塚)	■自転車走行空間の整備促進 40. 赤山街道に自転車走行環境の整備を検討 (伊興) 41. 区画街路14号線の整備に併せて自転車走行環境整備を検討 (竹の塚)
自転車駐車場の整備	■区営自転車駐車場の改修 27. 駅周辺の区営自転車駐車場改修による収容台数の拡充を検討 (綾瀬) ■区営自転車駐車場の整備 28. 自転車駐車場の拡充を検討【扇大橋駅高架下、西新井大師西駅高架下、谷在家駅高架下、舎人公園駅高架下】 (江北、西新井、鹿浜、入谷) 29. 西新井駅西口周辺に西新井栄町区営自転車駐車場の代替施設の整備を検討 (西新井)	■区営自転車駐車場の整備 42. 鉄道高架化に併せ、竹ノ塚東A棟B棟の代替として、駅周辺に自転車駐車場の整備を検討 (竹の塚)	
円滑な乗り継ぎの実現	■駅前交通広場の整備 30. 交通広場の整備【北千住駅東口、五反野駅】 (千住曙町、青井) 31. 交通広場整備に伴う、バスロータリーの整備【千住大橋駅、西新井駅西口】 (千住、西新井)	■駅前交通広場の整備 43. 交通広場の整備【竹ノ塚駅西口、竹ノ塚駅東口】 (竹の塚)	■駅前交通広場の整備 53. 綾瀬駅西口交通広場の改修を検討 (綾瀬)

※ () 内の地域は各ブロックの名称

※施策の実施時期は、今後関係部署、関係機関と調整の上、決定していきます。