

「足立区総合交通計画」の事業進捗率

※平成27年2月末現在（見込）

施策メニュー1	施策メニュー2	短期施策（概ね5年）	実施済	短期 施策 実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期 中期 施策計	うち 実施済 施策計	実施率	【参考】 長期施策（概ね20年）他
広域移動の支援										1. メトロセブンの整備促進 （梅田・青井・綾瀬・中川・谷中・ 南花畑・鹿浜・江北・西新井・一ツ 家の各地区） 2. 地下鉄8号線の整備促進 （綾瀬地区・中川地区）
施策数 計		0	0	-	0	0	0	0	-	2
高齢者等の外出支援	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【路線バスのルート見直し】	3. 大谷田一丁目付近に路線バスの ルート延伸を検討（綾瀬地区・中川 地区） 【平成24年3月実施済】	○		32. 路線バス（江北駅～北千住駅 間）を梅田三丁目、本木南町付近に ルート変更を検討（梅田地区・関原 地区・江北地区） 33. 舎人公園駅方面から竹ノ塚駅方 面への路線バスのルートを検討（伊 興地区）					44. 神明南一丁目付近にバスルート 変更を検討（谷中地区）
施策数 小計		1	1	100.0%	2	0	3	1	33.3%	1
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【路線バスのルート新設】	4. 北千住駅東口に接続するバス ルートを検討（千住曙町地区） 【平成25年3月実施済】 5. 保木間二・三丁目付近を走行す る竹ノ塚駅方面への路線バスルート の新設を検討（南花畑地区・綾瀬地 区・竹の塚地区） 6. 路線バス（竹ノ塚駅～草加駅も しくは安行原久保行き）を東伊興四 丁目付近にルート変更を検討（伊興 地区）	○							45. 西伊興一丁目付近を走行し、竹 ノ塚駅方面への路線バスのルート を検討（西新井地区・伊興地区）
施策数 小計		3	1	33.3%	0	0	3	1	33.3%	1
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【「はるかぜ」のルート見直し】	7. 既存路線バス及びはるかぜ12号 の交通広場への乗り入れを検討（青 井地区） 8. はるかぜ2号の一部便を六木三丁 目付近へバスルート変更を検討（中 川地区） 9. はるかぜ3号の見沼代親水公園駅 への延伸を検討（入谷地区） 【平成23年3月実施済】 10. はるかぜ5号のルート再編（交 通広場の乗り入れを検討）（千住地 区） 【平成26年3月実施済】	○	○						46. はるかぜ7号を六木四丁目付近 へルート変更を検討（中川地区・谷 中地区） 47. はるかぜ10号を興野一丁目付近 や西新井本町四丁目付近へルート変 更を検討（関原地区・西新井地区）

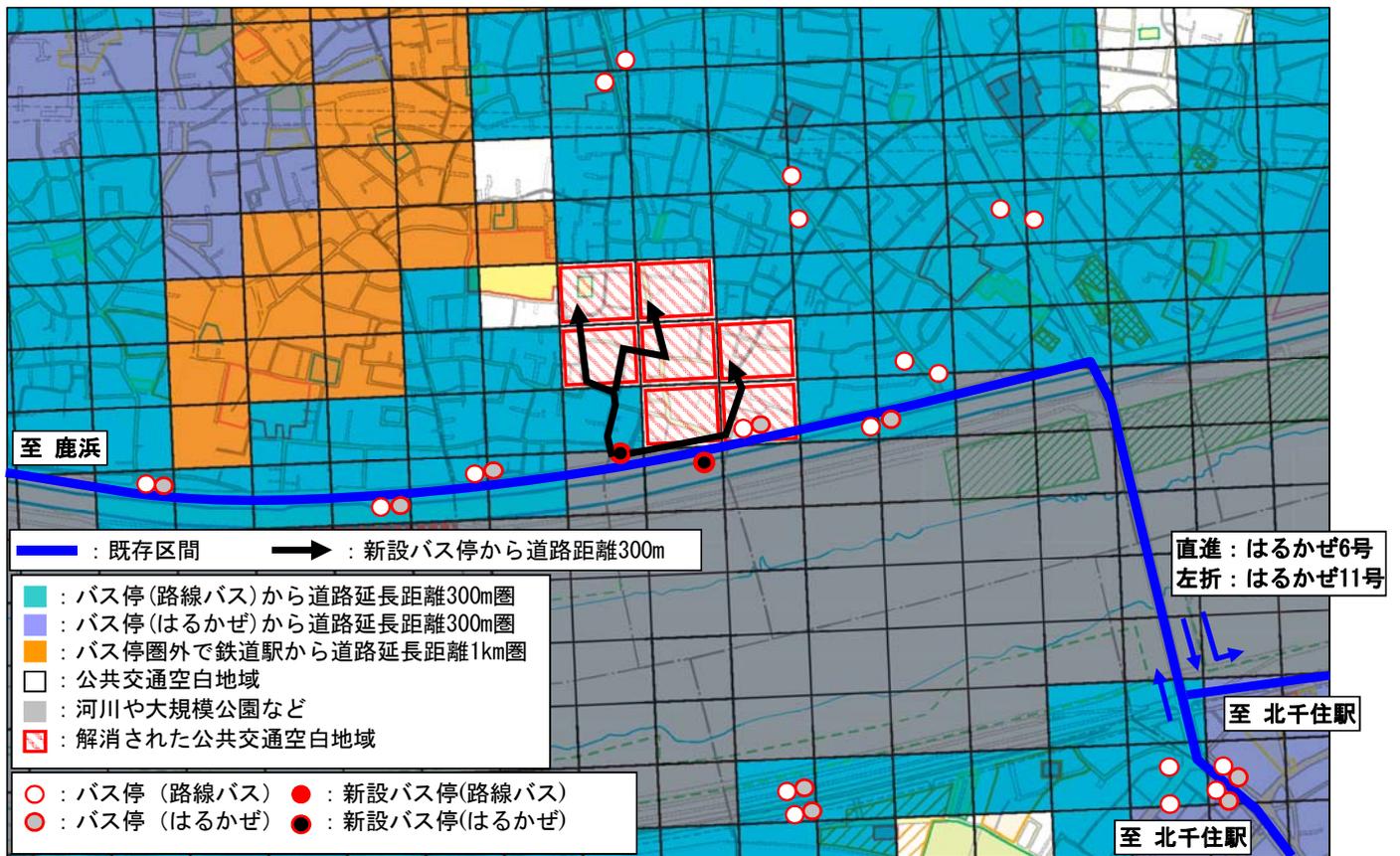
施策メニュー1	施策メニュー2	短期施策（概ね5年）	実施済	短期 施策 実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期 中期 施策計	うち 実施済 施策計	実施率	【参考】 長期施策（概ね20年）他
		11. はるかぜ7号を保塚町、平野三丁目、島根四丁目付近へルート変更を検討（西新井駅～六町駅～六ツ木都住方面）（梅田地区・一ツ家地区） 【平成25年3月実施済】	○							
		12. はるかぜ8号のルートの一部変更し、新田方面まで延伸を検討（鹿浜地区・江北地区）								
		13. はるかぜ11号のルートを博慈会まで延伸を検討（鹿浜地区） 【平成24年9月実施済】	○							
	施策数 小計	7	4	57.1%	0	0	7	4	57.1%	2
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【「はるかぜ」のルート新設】	14. 六月二丁目、三丁目付近を走行する、はるかぜのバスルート新設（西新井駅～六町駅～綾瀬駅間）（梅田・一ツ家・竹の塚・南花畑・綾瀬・谷中・西新井の各地区）								
		15. 谷中、大谷田付近を走行する、はるかぜのバスルート新設（綾瀬駅～亀有駅間）（綾瀬地区・中川地区・谷中地区）								
	施策数 小計	2	0	0.0%	1	0	3	0	0.0%	0
	バス走行ルートを担う道路の整備	16. 区画街路12号線の整備（千住曙町地区） 【平成24年度実施済】	○							
										17. 補助139号線の整備を検討（千住曙町地区）
										48. 六木四丁目付近の地区計画による道路拡幅（中川地区）
										49. 補助109号線の整備を検討（谷中地区）
										50. 補助259号線の整備を検討（谷中地区）
										51. 補助138号線の整備を検討（関原地区・西新井地区）
										52. 補助250号線の整備を検討（西新井地区・伊興地区）
	施策数 小計	1	1	100.0%	5	0	6	1	16.7%	6
	サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備	18. サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備を検討 ①補助274号線沿い付近（中川地区） ②首都高速三郷線付近（谷中地区） ③区役所庁舎敷地内（青井地区）								
	施策数 小計	1	0	0.0%	0	0	1	0	0.0%	0

施策メニュー1	施策メニュー2	短期施策（概ね5年）	実施済	短期 施策 実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期 中期 施策計	うち 実施済 施策計	実施率	【参考】 長期施策（概ね20年）他
	バス停の新設・移設	19. はるかぜのバス停新設を検討 ①はるかぜ3号（入谷地区） ②はるかぜ6号・8号・11号（千住地 ③はるかぜ6号・11号（関原地区） 【平成27年3月実施予定】	△							
		20. はるかぜ8号のバス停移設を検討 （千住地区）								
		21. 花畑団地再生事業に併せて、路 線バスルートの変更及びバス停の集 約化を検討（竹の塚地区） 【平成27年8月実施予定】	△							
	施策数 小計	3	0	0.0%	0	0	3	0	0.0%	0
施策数 計		18	7	38.9%	8	0	26	7	26.9%	10
観光地等への移動支援	観光地等へのバス路線配置	22. 東京スカイツリー方面等にアク セスするバスの誘致を検討（千住曙 町地区）								
		23. 新たな路線バスの誘致を検討 （千住地区） 【平成26年4月実施済】	○							
施策数 計		2	1	50.0%	0	0	2	1	50.0%	0
自転車走行環境の充実	自転車走行空間の整備促進	24. 区画街路12号線に自転車走行環 境の整備（千住曙町地区） 【平成23年度実施済】	○		40. 赤山街道に自転車走行環境の整 備を検討（伊興地区）					
		25. 西新井駅西口から補助100号線 までの道路で社会実験を実施し、走 行環境整備の検証と改修を検討（西 新井地区） 【平成26年3月実施済】	○		41. 区画街路14号線の整備に併せて 自転車走行環境整備を検討（竹の塚 地区）					
		26. 駅街路1号線で社会実験を実施 し、自転車走行環境整備を検討（竹 の塚地区） 【一部実施（平成24年度に社会実験 を実施済）】	△							
施策数 計		3	2	66.7%	2	0	5	2	40.0%	0
自転車駐車場の整備	区営自転車駐車場の改修	27. 駅周辺の区営自転車駐車場改修 による収容台数の拡充を検討（綾瀬 地区） 【平成25年度実施済】	○							
	施策数 小計	1	1	100.0%	0	0	1	1	100.0%	0
	区営自転車駐車場の整備	28. 自転車駐車場の拡充を検討 ①扇大橋駅自転車駐車場（江北地 区） 【平成24年度実施済】			42. 鉄道高架化に併せ、竹ノ塚東A 棟B棟の代替として、駅周辺に自転 車駐車場の整備を検討（竹の塚地 区）					

施策メニュー1	施策メニュー2	短期施策（概ね5年）	実施済	短期 施策 実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期 中期 施策計	うち 実施済 施策計	実施率	【参考】 長期施策（概ね20年）他
		②西新井大師西駅自転車駐車場（西新井地区） 【平成23年度実施済】 ③谷在家駅高架下自転車駐車場（鹿浜地区） 【平成23年度実施済】 ④舎人公園駅高架下自転車駐車場（入谷地区） 【平成24年度実施済】 29. 西新井駅西口周辺に西新井栄町区営自転車駐車場の代替施設の整備を検討（西新井地区） 【平成27年度実施予定】	○ △							
	施策数 小計	2	1	50.0%	1	0	3	1	33.3%	0
施策数 計		3	2	66.7%	1	0	4	2	50.0%	0
円滑な乗り継ぎの実現	駅前交通広場の整備	30. 駅前交通広場の整備 ①北千住駅東口（千住曙町地区） 【平成24年度実施済】 ②五反野駅（青井地区） 31. 交通広場整備に伴うバスロータリーの整備 ①千住大橋駅（千住地区） 【平成26年3月実施済】 ②西新井駅西口（西新井地区）	△ △		43. 駅前交通広場の整備 ①竹ノ塚駅西口（竹の塚地区） ②竹ノ塚駅東口（竹の塚地区）					53. 綾瀬駅西口交通広場の改修を検討（綾瀬地区）
施策数 計		2	0	0.0%	1	0	3	0	0.0%	1
施策数 総計		28	12	42.9%	12	0	40	12	30.0%	13

施策番号 19-③ はるかぜ6号・11号のバス停新設を検討（関原地区）

1 バス停新設位置



はるかぜ6号・11号運行事業者：(株)新日本観光自動車

2 新設バス停について

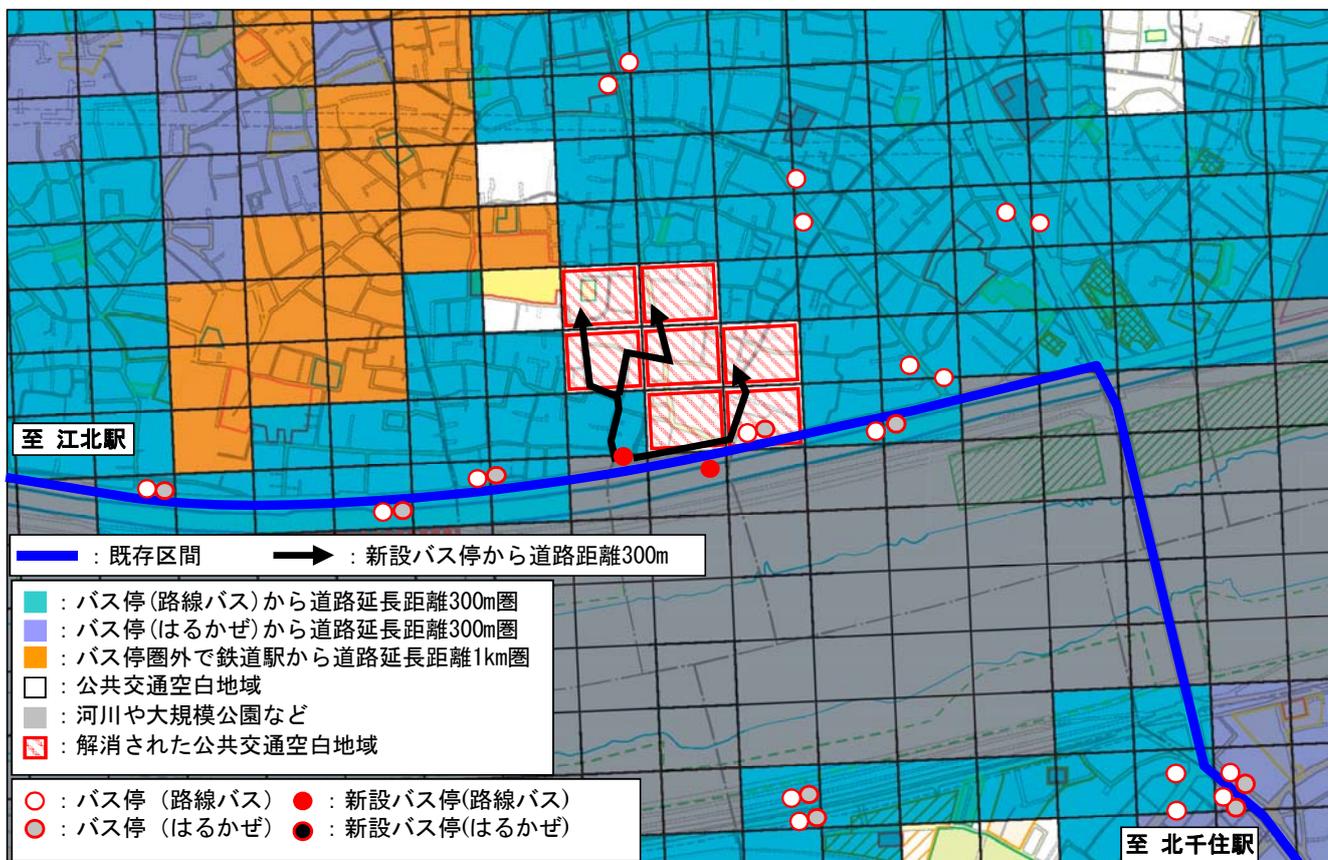
停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減(100m×100m)
本木南町	北千住駅方面	本木南町2番先	既存区間への新設	-7
本木南町	鹿浜方面	本木南町1番先	既存区間への新設	

3 実施時期

平成27年3月29日（予定）※関東運輸局へ事業計画変更届出予定

北05系統（東武バスセントラル株式会社）のバス停新設

1 バス停新設位置



北05系統運行事業者：東武バスセントラル(株)

2 新設バス停について

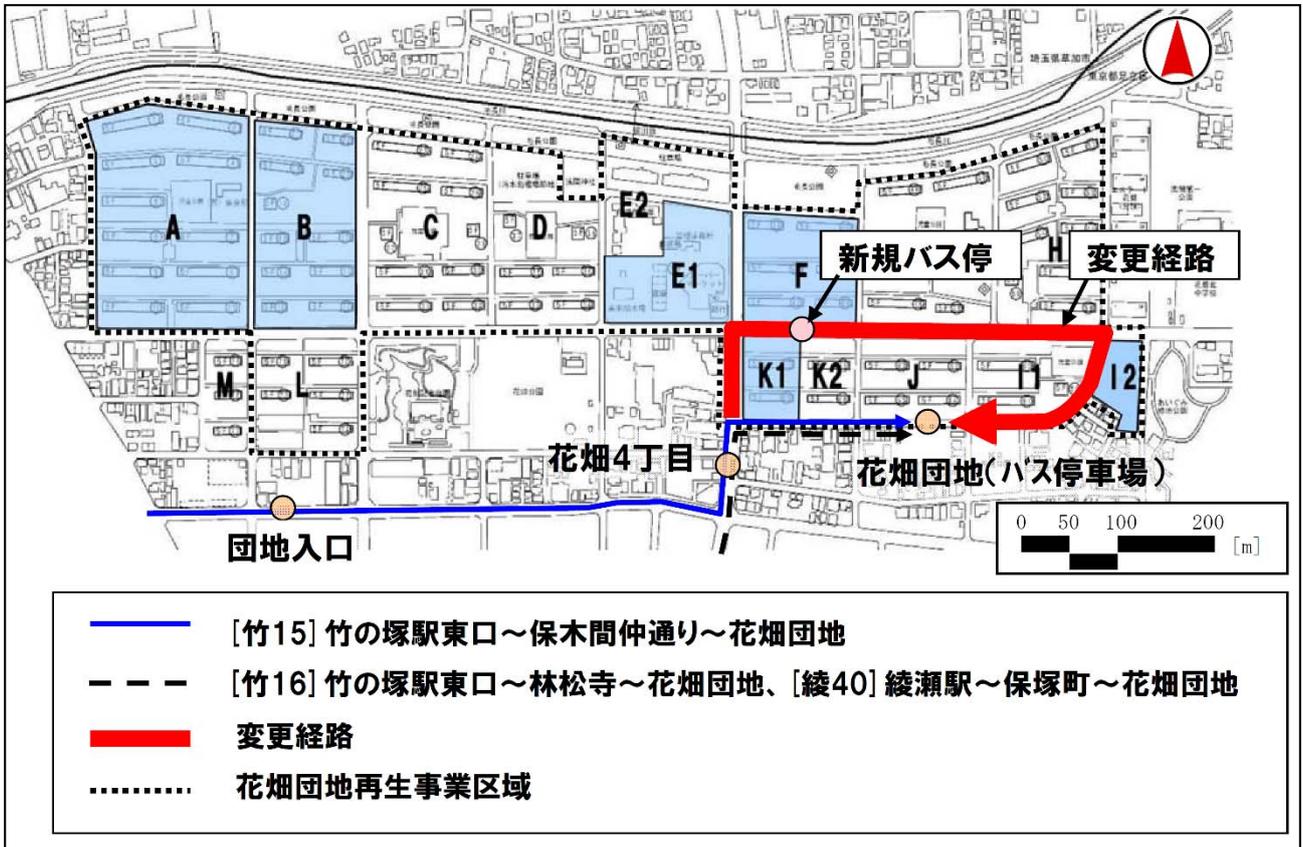
停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減 (100m×100m)
本木南町	北千住駅方面	本木南町2番先	既存区間への新設	-7
本木南町	江北駅方面	本木南町1番先	既存区間への新設	

3 実施時期

平成27年3月29日（予定）※関東運輸局へ事業計画変更届出予定

施策番号 2 1 花畑団地再生事業に併せて、路線バスルートの変更及びバス停の集約化を検討

1 バスルート変更図

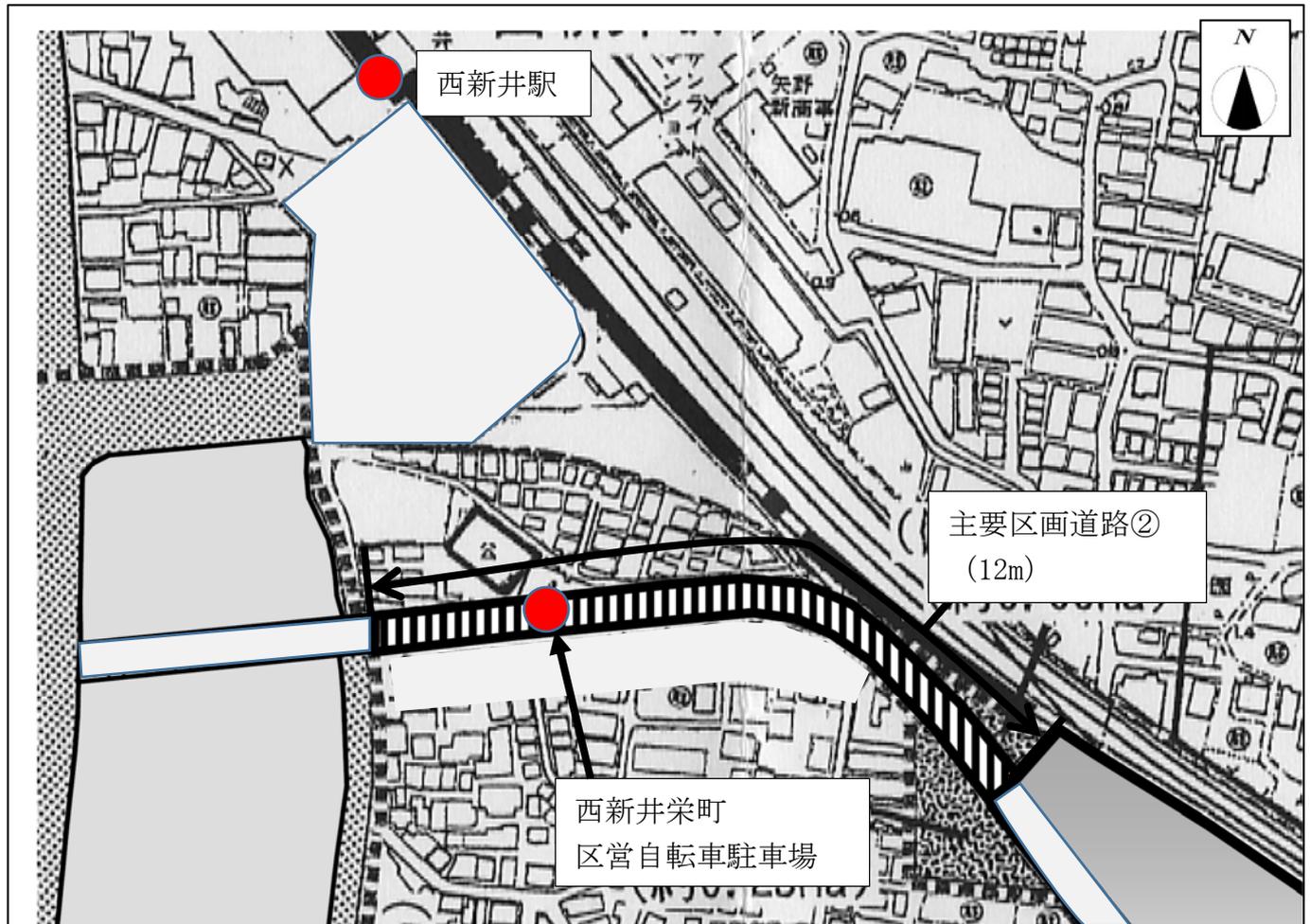


2 運行開始時期

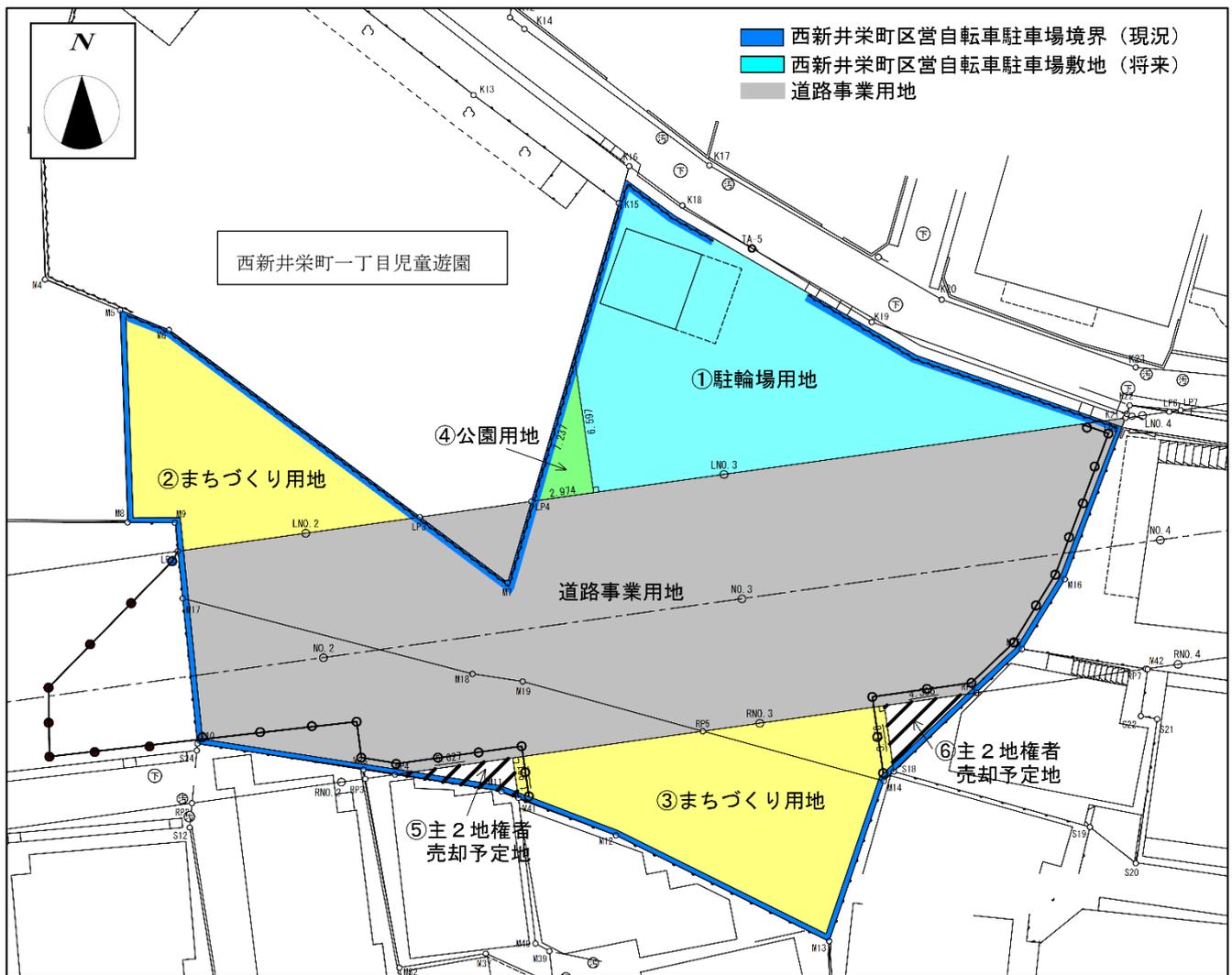
平成27年8月頃（予定）

施策番号 29 西新井駅西口周辺に西新井栄町区営自転車駐車場の代替施設の整備を検討

1 位置図



2 位置図（詳細）



地区別公共交通空白地域の変化(人口ベース)

16ブロック			総数(人)	計画策定時		平成26年3月末		平成27年3月末(見込)		短期(概ね5年)		中期(概ね10年)		長期(概ね20年)	
地区名	高齢化率(%)	人口密度(人/ha)		バス停300mカバ-圏域 割合	バス停300mカバ-圏域 駅1km 割合										
千住曙町	24.4	105.8	23,406	6,062 25.9%	23,406 100.0%	13,364 57.1%	23,406 #####	13,364 57.1%	23,406 #####	13,364 57.1%	23,406 #####	13,364 57.1%	23,406 #####	13,364 57.1%	23,406 #####
千住	24.6	136.0	43,754	38,682 88.4%	41,382 94.6%	38,682 88.4%	41,382 94.6%	38,682 88.4%	41,382 94.6%	40,181 91.8%	42,881 98.0%	40,181 91.8%	42,881 98.0%	40,181 91.8%	42,881 98.0%
梅田	21.9	150.4	46,790	32,525 69.5%	44,695 95.5%	32,525 69.5%	44,695 95.5%	32,525 69.5%	44,695 95.5%	32,525 69.5%	44,695 95.5%	34,601 74.0%	46,772 #####	34,601 74.0%	46,772 #####
青井	21.6	176.3	49,085	34,328 69.9%	47,972 97.7%	34,328 69.9%	47,972 97.7%	34,328 69.9%	47,972 97.7%	34,328 69.9%	47,972 97.7%	34,328 69.9%	47,972 97.7%	34,328 69.9%	48,916 99.7%
綾瀬	16.4	168.8	49,840	41,279 82.8%	49,725 99.8%	41,279 82.8%	49,725 99.8%	41,279 82.8%	49,725 99.8%	41,279 82.8%	49,725 99.8%	41,279 82.8%	49,725 99.8%	41,279 82.8%	49,725 99.8%
中川	19.8	130.5	42,644	28,663 67.2%	36,415 85.4%	32,568 76.4%	40,320 94.5%	32,568 76.4%	40,320 94.5%	34,014 79.8%	41,766 97.9%	34,275 80.4%	42,027 98.6%	34,411 80.7%	42,163 98.9%
谷中	15.9	123.3	28,148	22,737 80.8%	25,658 91.2%	22,737 80.8%	25,658 91.2%	22,737 80.8%	25,658 91.2%	22,920 81.4%	25,841 91.8%	22,920 81.4%	25,841 91.8%	24,749 87.9%	27,669 98.3%
南花畑	23.3	102.3	24,761	19,383 78.3%	22,073 89.1%	19,383 78.3%	22,073 89.1%	19,383 78.3%	22,073 89.1%	21,693 87.6%	24,383 98.5%	21,693 87.6%	24,383 98.5%	21,693 87.6%	24,383 98.5%
鹿浜	20.2	82.9	42,119	39,235 93.2%	40,557 96.3%	39,749 94.4%	41,071 97.5%	39,749 94.4%	41,071 97.5%	39,749 94.4%	41,071 97.5%	39,749 94.4%	41,071 97.5%	39,749 94.4%	41,857 99.4%
関原	26.0	127.7	27,600	17,741 64.3%	22,418 81.2%	17,741 64.3%	22,418 81.2%	18,828 68.2%	23,504 85.2%	18,828 68.2%	23,504 85.2%	19,626 71.1%	24,303 88.1%	20,378 73.8%	25,055 90.8%
江北	27.4	79.3	43,878	39,109 89.1%	43,878 100.0%	39,109 89.1%	43,878 #####	39,109 89.1%	43,878 #####	39,109 89.1%	43,878 #####	39,109 89.1%	43,878 #####	39,109 89.1%	43,878 #####
西新井	21.9	154.5	51,107	43,316 84.8%	49,639 97.1%	43,316 84.8%	49,639 97.1%	43,316 84.8%	49,639 97.1%	44,053 86.2%	50,377 98.6%	44,053 86.2%	50,377 98.6%	44,305 86.7%	50,628 99.1%
一ツ家	20.7	134.6	34,375	25,971 75.6%	29,600 86.1%	26,928 78.3%	30,232 87.9%	26,928 78.3%	30,232 87.9%	28,196 82.0%	31,499 91.6%	28,196 82.0%	31,499 91.6%	28,196 82.0%	33,562 97.6%
入谷	19.5	65.1	26,978	19,968 74.0%	26,178 97.0%	20,491 76.0%	26,178 97.0%	20,491 76.0%	26,178 97.0%	20,535 76.1%	26,222 97.2%	20,535 76.1%	26,222 97.2%	20,535 76.1%	26,222 97.2%
伊興	20.2	116.3	30,532	23,560 77.2%	28,075 92.0%	23,560 77.2%	28,075 92.0%	23,560 77.2%	28,075 92.0%	24,937 81.7%	29,453 96.5%	25,236 82.7%	29,752 97.4%	25,512 83.6%	30,027 98.3%
竹の塚	23.9	133.0	63,798	54,811 85.9%	58,186 91.2%	54,811 85.9%	58,186 91.2%	54,811 85.9%	58,186 91.2%	57,048 89.4%	60,422 94.7%	57,048 89.4%	60,422 94.7%	57,048 89.4%	60,422 94.7%
区全域	21.7	119.4	628,815	487,368 77.5%	589,856 93.8%	500,569 79.6%	594,906 94.6%	501,656 79.8%	595,993 94.8%	512,758 81.5%	607,095 96.5%	516,193 82.1%	610,530 97.1%	519,436 82.6%	617,565 98.2%

注) 16ブロック「高齢化率」「人口密度」はH21.1.1人口(住民基本台帳)

注) 河川や大規模公園などを除く

注) 公共交通空白地域の将来推計は、将来路線の鉄道駅間隔を1.5km、バス停間隔(路線バス)を450m、バス停間隔(はるかぜ)を350mと想定して算出(いずれも区内既存路線の平均値)

地区別公共交通空白地域の変化(面積ベース)

16ブロック			総数(ha)	計画策定時		平成26年3月末		平成27年3月末(見込)		短期(概ね5年)		中期(概ね10年)		長期(概ね20年)	
地区名	高齢化率(%)	人口密度(人/ha)		バス停300mカバ-圏域 割合	バス停300mカバ-圏域 駅1km 割合										
千住曙町	24.4	105.8	130	41 31.5%	130 100.0%	80 61.5%	130 #####	80 61.5%	130 #####	80 61.5%	130 #####	80 61.5%	130 #####	80 61.5%	130 #####
千住	24.6	136.0	237	212 89.5%	228 96.2%	212 89.5%	228 96.2%	212 89.5%	228 96.2%	218 92.0%	234 98.7%	218 92.0%	234 98.7%	218 92.0%	234 98.7%
梅田	21.9	150.4	258	181 70.2%	242 93.8%	181 70.2%	242 93.8%	181 70.2%	242 93.8%	181 70.2%	242 93.8%	196 76.0%	257 99.6%	196 76.0%	257 99.6%
青井	21.6	176.3	261	185 70.9%	256 98.1%	185 70.9%	256 98.1%	185 70.9%	256 98.1%	185 70.9%	256 98.1%	185 70.9%	256 98.1%	185 70.9%	260 99.6%
綾瀬	16.4	168.8	291	238 81.8%	290 99.7%	238 81.8%	290 99.7%	238 81.8%	290 99.7%	238 81.8%	290 99.7%	238 81.8%	290 99.7%	238 81.8%	290 99.7%
中川	19.8	130.5	293	194 66.2%	236 80.5%	216 73.7%	258 88.1%	216 73.7%	258 88.1%	236 80.5%	278 94.9%	242 82.6%	284 96.9%	243 82.9%	285 97.3%
谷中	15.9	123.3	219	172 78.5%	196 89.5%	172 78.5%	196 89.5%	172 78.5%	196 89.5%	174 79.5%	198 90.4%	174 79.5%	198 90.4%	192 87.7%	216 98.6%
南花畑	23.3	102.3	228	180 78.9%	212 93.0%	180 78.9%	212 93.0%	180 78.9%	212 93.0%	193 84.6%	225 98.7%	193 84.6%	225 98.7%	193 84.6%	225 98.7%
鹿浜	20.2	82.9	404	362 89.6%	377 93.3%	372 92.1%	387 95.8%	372 92.1%	387 95.8%	372 92.1%	387 95.8%	372 92.1%	387 95.8%	372 92.1%	400 99.0%
関原	26.0	127.7	172	114 66.3%	143 83.1%	114 66.3%	143 83.1%	121 70.3%	150 87.2%	121 70.3%	150 87.2%	125 72.7%	154 89.5%	129 75.0%	158 91.9%
江北	27.4	79.3	356	327 91.9%	356 100.0%	327 91.9%	356 #####	327 91.9%	356 #####	327 91.9%	356 #####	327 91.9%	356 #####	327 91.9%	356 #####
西新井	21.9	154.5	330	280 84.8%	322 97.6%	280 84.8%	322 97.6%	280 84.8%	322 97.6%	284 86.1%	326 98.8%	284 86.1%	326 98.8%	285 86.4%	327 99.1%
一ツ家	20.7	134.6	252	194 77.0%	220 87.3%	199 79.0%	223 88.5%	199 79.0%	223 88.5%	208 82.5%	232 92.1%	208 82.5%	232 92.1%	208 82.5%	246 97.6%
入谷	19.5	65.1	344	278 80.8%	331 96.2%	282 82.0%	331 96.2%	282 82.0%	331 96.2%	284 82.6%	333 96.8%	284 82.6%	333 96.8%	284 82.6%	333 96.8%
伊興	20.2	116.3	254	195 76.8%	231 90.9%	195 76.8%	231 90.9%	195 76.8%	231 90.9%	207 81.5%	243 95.7%	208 81.9%	244 96.1%	210 82.7%	246 96.9%
竹の塚	23.9	133.0	468	403 86.1%	423 90.4%	403 86.1%	423 90.4%	403 86.1%	423 90.4%	419 89.5%	439 93.8%	419 89.5%	439 93.8%	419 89.5%	439 93.8%
区全域	21.7	119.4	4,497	3,556 79.1%	4,193 93.2%	3,636 80.9%	4,228 94.0%	3,643 81.0%	4,235 94.2%	3,727 82.9%	4,319 96.0%	3,753 83.5%	4,345 96.6%	3,779 84.0%	4,402 97.9%

注) 16ブロック「高齢化率」「人口密度」はH21.1.1人口(住民基本台帳)

注) 河川や大規模公園などを除く

注) 公共交通空白地域の将来推計は、将来路線の鉄道駅間隔を1.5km、バス停間隔(路線バス)を450m、バス停間隔(はるかぜ)を350mと想定して算出(いずれも区内既存路線の平均値)

足立区公共交通推進会議検討部会報告

【第1回】

- 1 日 時
平成26年5月29日 午後2時
- 2 開催場所
足立区役所 中央館4階 401会議室
- 3 出席者
東京都交通局
東武バスセントラル株式会社
国際興業株式会社
京成バス株式会社
日立自動車交通株式会社
株式会社新日本観光自動車
朝日自動車株式会社
- 4 議 題
 - (1) 平成26年度足立区総合交通計画短期施策実施予定箇所
 - 施策番号6 「東伊興四丁目付近に、既存の路線バス【竹ノ塚駅～草加駅もしくは安行原久保行き】のルート変更を検討」
 - 施策番号8 「六木三丁目付近のはるかぜ2号の一部便のバスルート変更を検討」
 - 施策番号12 「はるかぜ8号のルートの一部変更し、新田方面まで延伸を検討」
 - 施策番号15 「谷中、大谷田付近を走行する、はるかぜのバスルート新設【綾瀬駅～亀有駅】を検討」
 - 施策番号19 「はるかぜのバス停新設を検討【3号、6、8、11号、6、11号】」
 - 施策番号21 「花畑団地再生事業に併せて、路線バスルートの変更及びバス停の集約化を検討」
 - (2) まちづくりの進捗状況
 - 花畑団地周辺地区
 - 竹ノ塚駅周辺地区
 - 西新井駅周辺地区
 - (3) その他
 - (4) 意見交換

【第2回】

1 日 時

平成26年12月11日 午後2時

2 開催場所

足立区役所 中央館4階 401会議室

3 出席者

東京都交通局

東武バスセントラル株式会社

国際興業株式会社

京成バス株式会社

日立自動車交通株式会社

株式会社新日本観光自動車

朝日自動車株式会社

4 議 題

(1) 平成26年度足立区総合交通計画短期施策実施予定箇所

- 施策番号6 「東伊興四丁目付近に、既存の路線バス【竹ノ塚駅～草加駅もしくは安行原久保行き】のルート変更を検討」
- 施策番号8 「六木三丁目付近のはるかぜ2号の一部便のバスルート変更を検討」
- 施策番号12 「はるかぜ8号のルートの一部変更し、新田方面まで延伸を検討」
- 施策番号15 「谷中、大谷田付近を走行する、はるかぜのバスルート新設【綾瀬駅～亀有駅】を検討」
- 施策番号19 「はるかぜのバス停新設を検討【3号、6、8、11号、6、11号】」
- 施策番号21 「花畑団地再生事業に併せて、路線バスルートの変更及びバス停の集約化を検討」

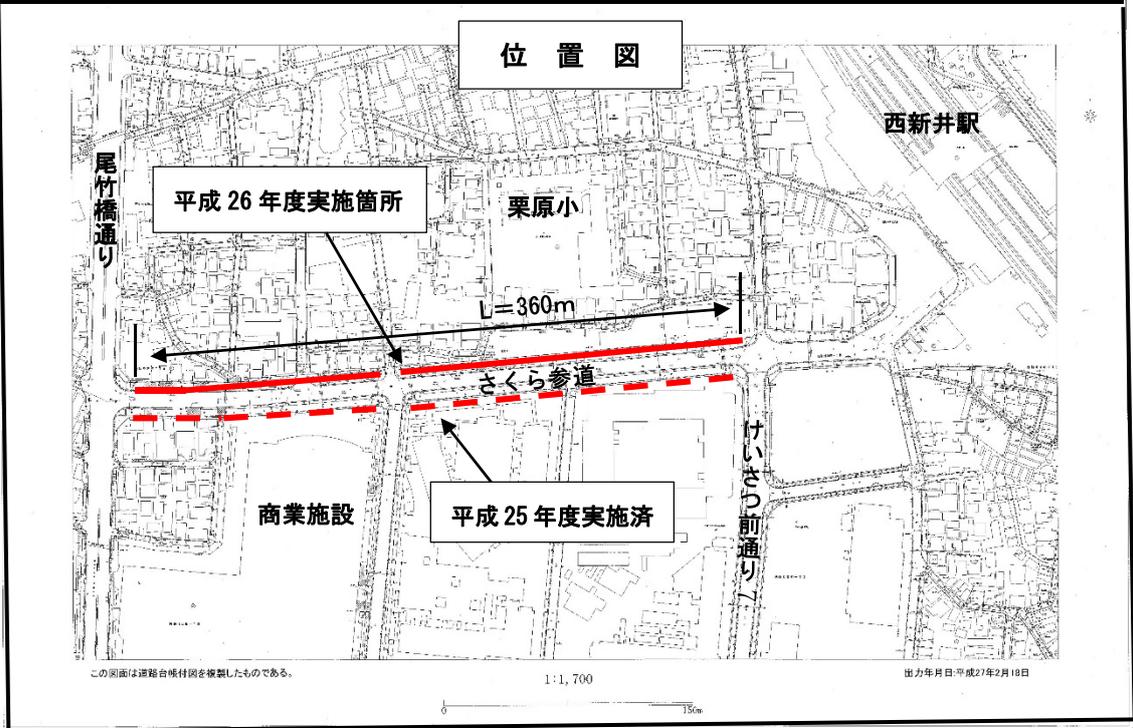
(2) まちづくりの進捗状況

- 花畑団地周辺地区
- 西新井駅周辺地区

(3) その他

(4) 意見交換

西新井駅西口さくら参道自転車走行環境整備について



整備後写真



※北側歩道から西新井駅方面を望む

足立区公共交通推進会議報告資料

平成27年2月24日

件名	地下鉄8号線及びメトロセブンの取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室 鉄道立体化担当課
内容	<p>1 地下鉄8号線（有楽町線）の延伸</p> <p>(1) 地下鉄8号線整備に向けた調査委託</p> <p>ア 委託期間：平成26年6月3日～平成27年3月27日</p> <p>イ 委託先：一般財団法人 運輸政策研究機構</p> <p>ウ 調査内容：過年度調査における課題解決策の検討 調査区間：押上～亀有～八潮</p> <ul style="list-style-type: none"> ・将来の鉄道需要予測の実施 ・収支計算の実施 ・費用便益分析（B/C算出等）の実施 <p>(2) 地下鉄8号線整備促進大会</p> <p>ア 日時：平成26年11月29日（土）午前10時30分から</p> <p>イ 会場：中川小学校体育館</p> <p>ウ 参加人員：約350名 地域住民、国会議員、都議会議員、区議会議員、沿線自治体（草加市・越谷市・八潮市・吉川市・松伏町・野田市・葛飾区）、足立区</p> <p>エ 内容：第1部（調査報告）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄8号線整備促進に向けた調査報告 ・足立区の果たすべき役割 <p>第2部（促進大会）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主催者及び来賓挨拶、地元小学生のメッセージ発表、大会決議、シュプレヒコール 

(3) 要請活動

ア 国土交通大臣への要請活動（関係自治体合同）

①日時：平成26年5月7日（水）

②要請者：足立区長、墨田区長、江東区長、葛飾区長、草加市長、越谷市長、八潮市長、吉川市長、松伏町長、野田市長

※ 下線は当日出席者



イ 東京都知事への要請活動

①日時：平成26年11月17日（月）

②要請者：足立区長



(4) 講演会の実施

ア 日時：平成26年2月26日（水） 午後1時30分から

イ 場所：庁舎ホール（足立区役所）

ウ 内容

①「地下鉄8号線の整備実現に向けて」（講演）

東京理科大学理工学部土木工学科教授 内山 久雄 氏

②区の取組み状況の報告

エ 参加人数：約200名（沿線自治体、地域住民、議員連盟 他）



2 環七高速鉄道（メトロセブン）の整備促進

(1) 区部周辺部環状公共交通都区連絡会

- ア 日時：平成26年7月1日（火）午後2時から
- イ 場所：東京都庁第二本庁舎10階215会議室
- ウ 参加者：東京都

メトロセブン関係3区（足立区、葛飾区、江戸川）
エイトライナー関係6区（大田区、世田谷区、杉並区、
練馬区、板橋区、北区）

- エ 主な内容：平成25年度区部周辺部環状公共交通調査検討報告
今後の進め方について

(2) 環七高速鉄道（メトロセブン）促進協議会総会

- ア 日時：平成26年7月30日（水）午前10時から
- イ 場所：タワーホール船堀
- ウ 参加者：メトロセブン促進協議会会員

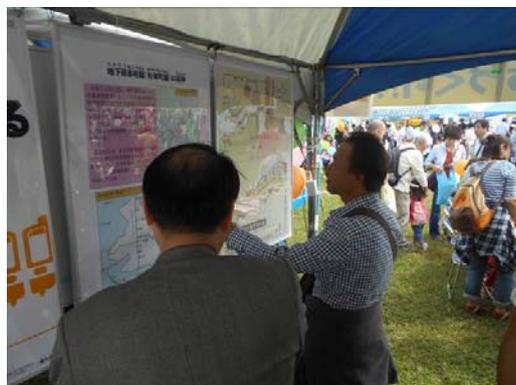
江戸川区長(会長)、足立区長(副会長)、葛飾区長(副会長)
各区区議会正副議長、各区副区長、
交通問題を所管する委員会の委員 等

- エ 主な内容：平成25年度事業報告、平成26年度事業計画
平成25年度区部周辺部環状公共交通調査検討報告
勉強会「鉄道プロジェクトを推進させる力とは何か」
講師：芝浦工業大学工学部土木工学科教授
岩倉 成志 氏

3 鉄道新線PR活動

(1) 区民まつり（A-Festa2014）

- ア 日時：平成26年10月11日（土）、12日（日）
- イ 場所：荒川河川敷 虹の広場
- ウ 内容：鉄道新線（地下鉄8号線とメトロセブン）のパネル展示、
鉄道塗り絵、鉄道パズル、聞き取りアンケート
- エ 参加者：約500名（2日間合計）



今後の方針

鉄道新線については、平成27年度に予定されている交通政策審議会答申での上位への位置づけを目指すために、引き続き、調査研究、地元の機運向上、要請活動などの必要な取組みを力強く実施していく。



足立区

定例記者会見資料
平成27年2月12日
鉄道立体推進室鉄道立体化担当課
会田課長(3880)5937

みんなの力で地下鉄8号線（有楽町線）の 足立区内延伸（亀有～八潮）を！

有楽町線の豊洲駅から分岐し、千葉県野田市駅までを結ぶ地下鉄8号線の延伸構想については、**平成27年度末に、新たに国の答申が出される予定です。**

答申に区内延伸を明確に位置づけるため、27年度は取組みを一層強化します。

地下鉄8号線延伸構想図

有楽町線 豊洲駅～野田市駅

平成12年の答申では、目標年次(平成27年)までに整備着手することが適当な路線(A2)と位置づけられています。

足立区内延伸
葛西用水沿いの
亀有～八潮間

- 8号線延伸構想
- 8号線区内延伸



区内延伸の実現に向けて

< 春～夏 >

○ 署名活動

新年度より準備をすすめ、沿線3連合町会が中心となって27年夏ごろに署名活動を行います。ご協力をお願いします。

○ ウォークラリー、タウンウォークの実施

地域や周辺施設と連携して、導入空間となる葛西用水沿線を歩き、8号線への理解を深めるイベントを実施します。

< 秋頃 >

○ 地下鉄8号線整備促進大会

平成10年度から毎年度開催している促進大会を地域と議会と行政が一丸となり、沿線自治体も招いて27年度も開催します。

○ 要請活動

みなさまの署名をもとに国を始めとする関係機関へ要請活動を実施します。



平成27年度末（想定）
交通政策審議会 答申

PR活動も活発に実施

- 桜まつりや区民まつり等、各種イベントでのPR
- 講演会等の開催
- ポスター、チラシ、ティッシュ等の啓発グッズによるPR
- 葛西用水親水水路沿いにのぼり旗や横断幕の掲出

【問合せ先】

鉄道立体推進室鉄道立体化担当課 会田 康之

促進大会



要請活動



講演会



区民まつり (A-Festa)



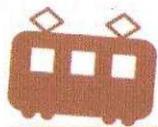
電話 (3880) 5937

みんなの力で 地下鉄8号線 (有楽町線)の 区内延伸を！

地下鉄8号線(有楽町線)構想図



お問合せ先 足立区 都市建設部 鉄道立体推進室
(直通)03-3880-5937



地下鉄8号線(有楽町線)の区内延伸

有楽町線の豊洲駅から分岐し、千葉県野田市駅までを結ぶ構想です。

平成12年の答申では、平成27年までに整備着手することが適当な路線と位置づけられています。



実現すれば

- ①足立区北東部の鉄道不便地域が解消します。
- ②災害発生時に、既存路線の代替機能となります。
- ③新しい駅ができ、まちづくりが進みます。
- ④都心・臨海部へのアクセスが向上します。
- ⑤道路混雑が緩和します。



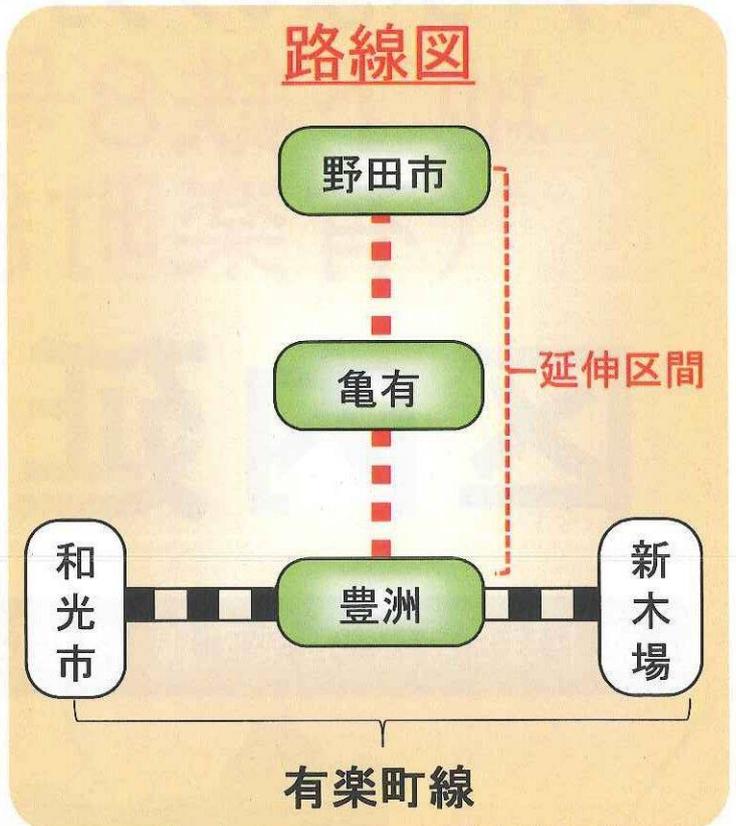
実現に向けて

答申に区内延伸を明確に位置づけるために

★PR活動 のぼり旗やポスター、ウォークラリーや梅まつりなど各種イベントでPR活動を展開します。

★署名活動 実現に向けて、署名活動の協力をお願いします。

路線図



答申とは

国土交通大臣より諮問を受けた交通政策審議会より出される鉄道整備の指針。

次回の答申は

平成27年度になります。

梅まつり

平成二十五年梅まつり例句持選 橋本 あずさ 様 作
いつの日かこの白梅を想い出す



平成27年 3月1日(日)

大谷田公園 午前10時から午後3時

終日

12時30分から

出張生物園

野点 琴演奏

としのう朝市、地元商店会模擬店
花と緑の販売会、苗木配付ほか

※駐車場はありません。

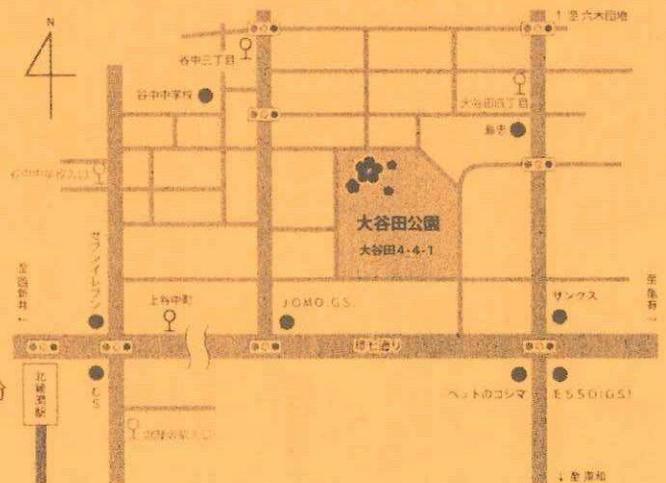
お車でのご来園はご遠慮ください。

【東京メトロ千代田線】北綾瀬駅下車 徒歩約10分

【東武バス】有28 亀有駅⇨六ツ木都住行「大谷田四丁目」下車 徒歩約3分

綾21 綾瀬駅⇨六ツ木都住行「上谷中町」下車 徒歩約5分

【コミュニティバスはるかぜ2号】綾瀬駅⇨六ツ木都住行経由、八潮駅南口行
「谷中中学校入口」下車 徒歩約5分



【問合せ先】：お問合せコールあだち 03-3880-0039 受付時間：午前8時から午後8時まで

▲ 足立区 主催：梅まつり運営協議会

「美しいまち」は「安全なまち」



ピューテックワールドスポーツ運動展中
足立区

登録番号 26-1983

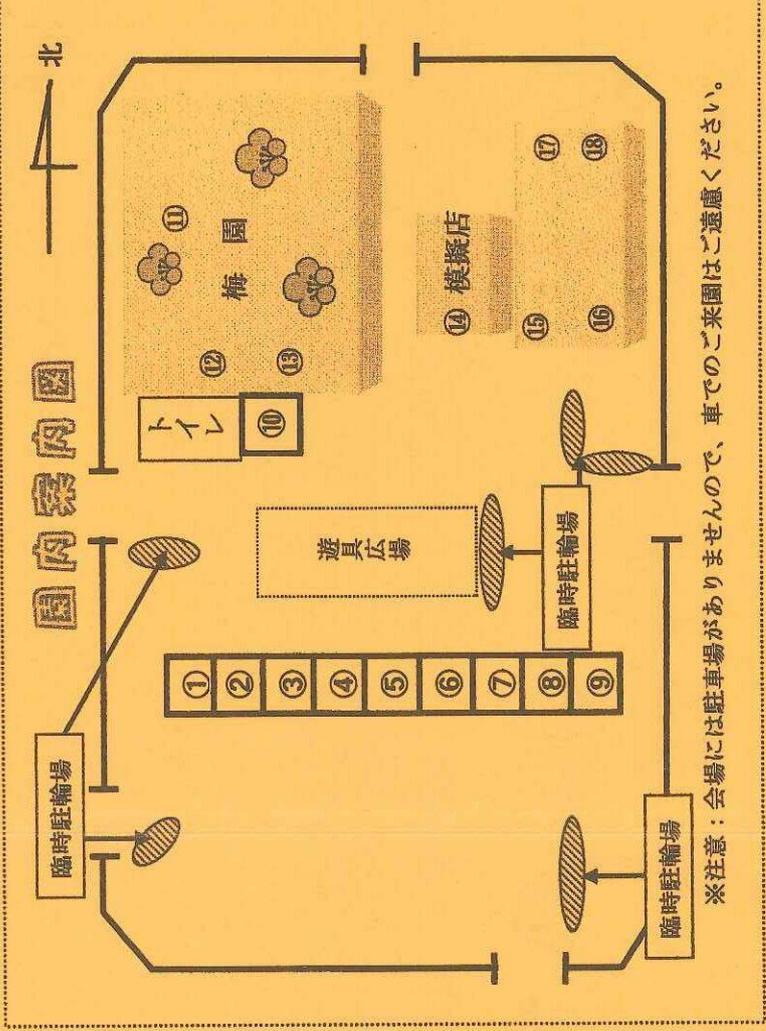
梅まついプログラム

- ① **花と緑の即売会** (無くなり次第終了)
NPO法人足立花と緑の会の協力により季節の草花等を廉価にて販売します。
- ② **園芸教室** (各回先着25名 参加費700円～)
即売会でお好きな季節の草花をご購入いただき寄せ植えの体験ができます。作った作品はお持ち帰りいただけます。
・10:00～12:00 ・13:00～15:00
- ③ **アンケート回収所** (無くなり次第終了)
アンケートにお答えいただいた方には粗品を差し上げます。
- ④⑤ **緑のサポーターターカ7エ**
緑のサポーターの登録受付をします。交流スペースでは、梅こぶ茶のサービスがあります。募金をいただいた方は、各種クラフト作りが体験できます。
- ⑥ **総合案内**
会場内のご案内、落し物等については、総合案内へお問い合わせください。
- ⑦ **郷土博物館** (休憩: 12:00～13:00)
写真パネルの展示、紋切り遊びの紹介や刊行物の販売をします。
- ⑧ **地下鉄3号線PR**
子どもたちには、鉄道ぬり絵や鉄道パズルコーナーをご用意しています。体験してくれました子どもたちには粗品を差し上げます。
- ⑨ **苗木の配布** (無くなり次第終了) (休憩: 12:00～13:00)
募金(300円以上)にご協力いただいた方に樹木苗木を差し上げます。
- ⑩ **俳句教室**
来園者による梅を題材にした投句を受付します。投句いただいた作品は厳正に選句し、入選作品はHPに掲載する予定です。(参加賞あり)
- ⑪ **琴曲演奏**
東京都立足立東高校箏曲部による琴の演奏です。
・午後0時30分～ ・午後1時20分～ ・午後2時10分～
- ⑫ **野点** (100円以上の募金をしていただいた方、各回10名、先着順)
東京都立足立東高校茶道部による野点です。
・午後0時30分～ ・午後1時20分～ ・午後2時10分～
- ⑬ **梅のガイドツアー** (無料)
梅園を巡りながら、講師が梅の説明をします。
・午前10:30～11:00 ・午後1:00～1:30

平成27年3月1日(日)10:00～15:00

- ⑭ **大谷田三丁目商店会模擬店** (無くなり次第終了)
地元大谷田三丁目商店会の出店。おいしい軽食や温かい飲み物はいかかですか。
- ⑮ **桑袋ヒートーフ公園紹介** (休憩: 12:00～13:00)
パネル等を使って特色ある公園や施設について紹介します。
- ⑯ **としのう朝市・ホーフクラフト** (無くなり次第終了)
都市農業公園で育てたハーブや野菜などの販売や友好都市である鹿沼・魚沼市特産品の販売を行います。合せて、「花をつかった携帯用モイストブリ」作りも行います。
- ⑰⑱ **出張生物園** (休憩: 12:00～13:00)
ひつじやモルモット等とのふれあい体験コーナーと生物園のかわいいグッズの販売をします。

※天候等によりプログラムの変更、中止や終了時間が早まる場合があります。



※注意: 会場には駐車場がありませんので、車のご来園はご遠慮ください。

安全・安心なまちをめざして
～竹ノ塚駅踏切事故から10年～

講演会

入場無料

日時 平成27年3月15日(日)午後2時から
(午後1時30分開場)

場所 竹の塚地域学習センター 4階ホール
足立区竹の塚二丁目25番17号(裏面参照)

本年は竹ノ塚駅踏切事故から10年となります。鉄道高架化を進めていく上で、忘れてはならない事故の記憶を風化させないために、講演会を執り行いたいと考えております。講演会の趣旨をご理解いただき、多くの方々のご参加をお願いいたします。

なお、駐車場の用意はございませんので、公共交通機関等をご利用いただきますようお願いいたします。

また、講演会終了後には、献花式を執り行う予定です。

〔次第〕

- | | |
|---|--------------|
| 報告「竹ノ塚駅付近鉄道高架化工事の進捗状況」 | 〔足立区長 近藤やよい〕 |
| 講演「一つのいのち、みんなのいのち
～安全・安心な社会をつくるために～」 | 〔柳田邦男 氏〕 |
| あいさつ「思いを紡ぐ」 | 〔紡ぎの会代表〕 |



＜柳田邦男 講師プロフィール＞

略歴：1936年生まれ。ノンフィクション作家。
現代におけるいのちの危機をテーマに、様々な事故、災害、公害の取材・執筆活動を半世紀にわたり続けている。

審議会等：東京電力福島原子力発電所における事故調査・検証委員会（政府事故調）委員、運輸安全委員会の福知山線列車脱線事故調査報告書に関わる検証メンバーの委員

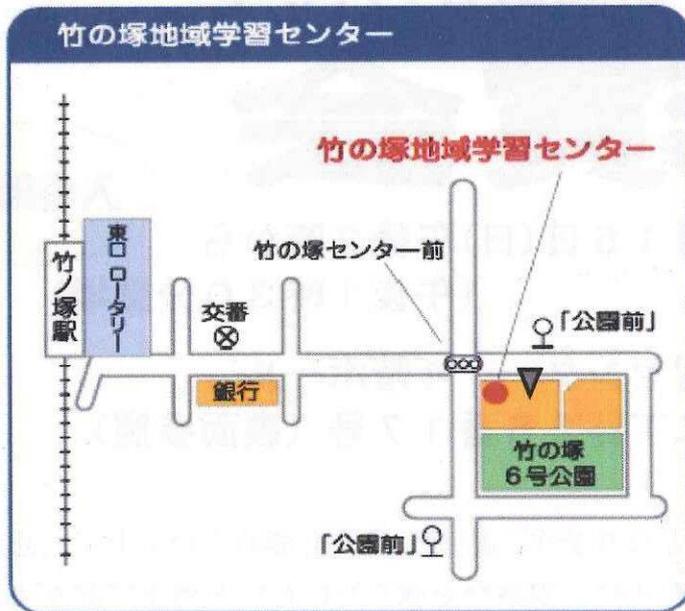
【問合せ先】紡ぎの会（踏切事故遺族の会）

代表 加山 圭子

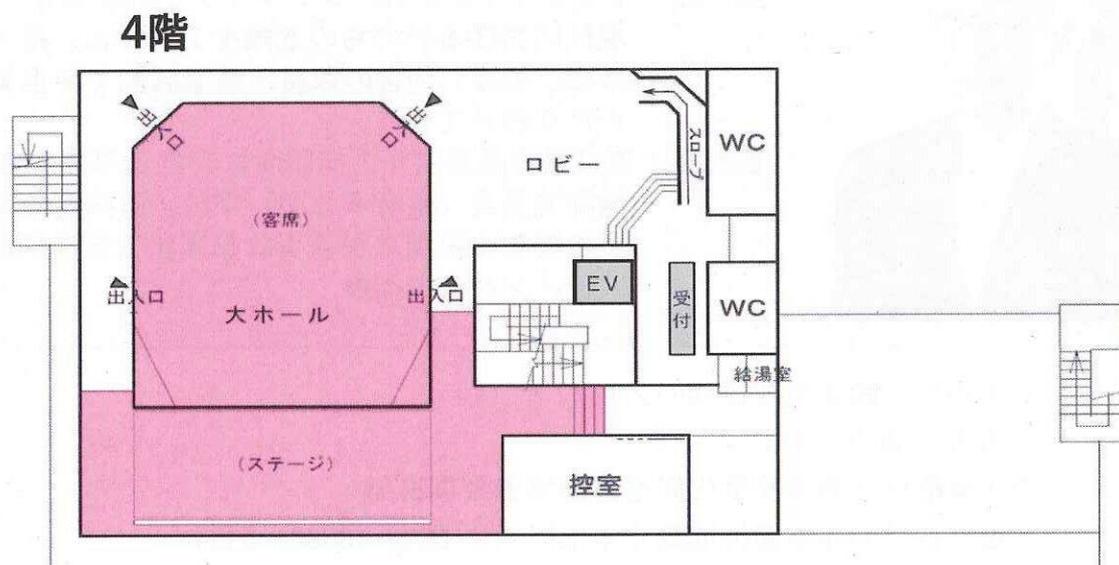
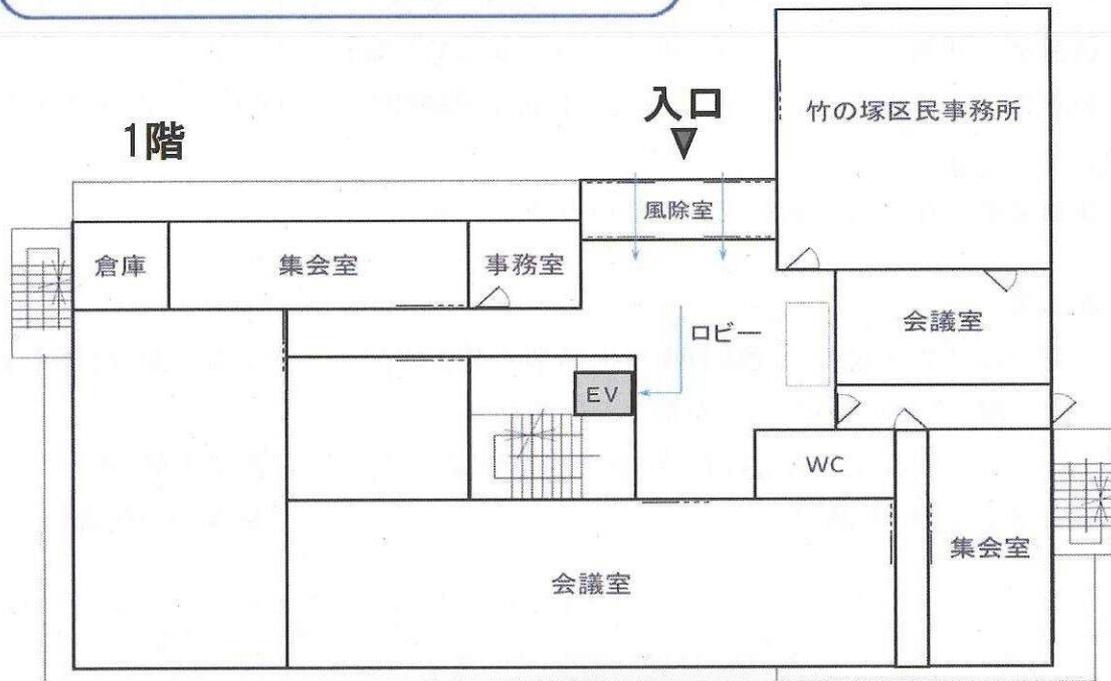
竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会事務局

足立区竹の塚整備推進課立体化担当 ☎03 (3880) 5484

竹の塚地域学習センター案内図



-会場-
 竹の塚地域学習センター
 4階ホール
 (足立区竹の塚二丁目25番17号)



14-16

平成 26 年 2 月 28 日

北綾瀬駅の改良工事を実施します。

北綾瀬駅の 10 両編成対応のためのホーム延伸工事及び 出入口の新設を行い、輸送改善及び利便性向上を図ります。

東京メトロ（本社：東京都台東区 社長：奥 義光）では、北綾瀬駅のホーム延伸工事を実施するとともに、出入口の新設を行い、輸送改善及びお客様の利便性向上を図ります。

10 両編成対応のためのホーム延伸工事については、既存の 3 両編成対応ホームを綾瀬駅方面に約 135m 延伸（屋根及びホームドアについても延伸）することで、代々木上原方面への直通運行に向けた整備を行います*。

また、しょうぶ沼公園側と環状七号線北側に出入口を新設するとともに、エレベーターを両出入口に設置し、更なるバリアフリールートの確保を図っていきます。これにより、3 方向からの出入口及びエレベーターのご利用が可能となり、ますます便利になります。

平成 26 年度中の工事着手を目指し、関係各所との諸手続き等を進め、工事の完成は平成 30 年度末を予定しております。工事中はお客様にご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

※ダイヤについては、計画が決まり次第お知らせいたします。

現在の北綾瀬駅



改良後の北綾瀬駅(イメージ)

