「足立区総合交通計画」の事業進捗率　※平成26年3月末現在（見込）

資　料　1

施策メニュー１	施策メニュー２	短期施策（概ね5年）	実施済	短期施策実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期中期施策計	うち実施済施策計	実施率	【参　考】長期施策（概ね20年）他
広域移動の支援										1．メトロセブンの整備促進（梅田・青井・綾瀬・中川・谷中・南花畑・鹿浜・江北・西新井・一ツ家の各地区） 2．地下鉄８号線の整備促進（綾瀬地区・中川地区）
施策数　計		0	0	－	0	0	0	0	－	2
高齢者等の外出支援	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【路線バスのルート見直し】	3．大谷田一丁目付近に路線バスのルート延伸を検討（綾瀬地区・中川地区） 【平成24年3月実施済】	○		32．路線バス（江北駅～北千住駅間）を梅田三丁目、本木南町付近にルート変更を検討（梅田地区・関原地区・江北地区） 33．舎人公園駅方面から竹ノ塚駅方面への路線バスのルートを検討（伊興地区）					44．神明南一丁目付近にバスルート変更を検討（谷中地区）
	施策数　小計	1	1	100.0%	2	0	3	1	33.3%	1
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【路線バスのルート新設】	4．北千住駅東口に接続するバスルートを検討（千住曙町地区） 【平成25年3月実施済】	○							45．西伊興一丁目付近を走行し、竹ノ塚駅方面への路線バスのルートを検討（西新井地区・伊興地区）
		5．保木間二・三丁目付近を走行する竹ノ塚駅方面への路線バスルートの新設を検討（南花畑地区・綾瀬地区・竹の塚地区）								
		6．路線バス（竹ノ塚駅～草加駅もしくは安行原久保行き）を東伊興四丁目付近にルート変更を検討（伊興地区）								
	施策数　小計	3	1	33.3%	0	0	3	1	33.3%	1
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【「はるかぜ」のルート見直し】	7．既存路線バス及びはるかぜ12号の交通広場への乗り入れを検討（青井地区）								46．はるかぜ7号を六木四丁目付近へルート変更を検討（中川地区・谷中地区）
		8．はるかぜ2号の一部便を六木三丁目付近へバスルート変更を検討（中川地区）								47．はるかぜ10号を興野一丁目付近や西新井本町四丁目付近へルート変更を検討（関原地区・西新井地区）
		9．はるかぜ3号の見沼代親水公園駅への延伸を検討（入谷地区） 【平成23年3月実施済】	○							
		10．はるかぜ5号のルート再編（交通広場の乗り入れを検討）（千住地区） 【平成26年3月予定（許可申請中）】	○							

施策メニュー１	施策メニュー２	短期施策（概ね5年）	実施済	短期施策実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期中期施策計	うち実施済施策計	実施率	【参　考】長期施策（概ね20年）他
		11．はるかぜ7号を保塚町、平野三丁目、島根四丁目付近へルート変更を検討（西新井駅～六町駅～六ツ木都住方面）（梅田地区・一ツ家地区）【平成25年3月実施済】	○							
		12．はるかぜ8号のルートを一部変更し、新田方面まで延伸を検討（鹿浜地区・江北地区）								
		13．はるかぜ11号のルートを博慈会まで延伸を検討（鹿浜地区）【平成24年9月実施済】	○							
	施策数　小計	7	4	57.1%	0	0	7	4	57.1%	2
	空白地域解消等に資する路線の一部再編【「はるかぜ」のルート新設】	14．六月二丁目、三丁目付近を走行する、はるかぜのバスルート新設（西新井駅～六町駅～綾瀬駅間）（梅田・一ツ家・竹の塚・南花畑・綾瀬・谷中・西新井の各地区）			34．六木二丁目、佐野一丁目、大谷田二丁目付近にはるかぜのバスルート新設（中川地区・谷中地区）					
		15．谷中、大谷田付近を走行する、はるかぜのバスルート新設（綾瀬駅～亀有駅間）（綾瀬地区・中川地区・谷中地区）								
	施策数　小計	2	0	0.0%	1	0	3	0	0.0%	0
	バス走行ルートを担う道路の整備	16．区画街路12号線の整備（千住曙町地区）【平成24年度実施済】	○		35．補助136号線の整備（梅田地区・関原地区・江北地区）					17．補助139号線の整備を検討（千住曙町地区）
					36．補助261号線の整備を検討（伊興地区・竹の塚地区）					48．六木四丁目付近の地区計画による道路拡幅（中川地区）
					37．区画街路8号線の整備を検討（関原地区・西新井地区）					49．補助109号線の整備を検討（谷中地区）
					38．区画街路14号線の整備を検討（竹の塚地区）					50．補助259号線の整備を検討（谷中地区）
					39．佐野六木土地区画整理事業による仲通りの整備（中川地区）					51．補助138号線の整備を検討（関原地区・西新井地区）
										52．補助250号線の整備を検討（西新井地区・伊興地区）
	施策数　小計	1	1	100.0%	5	0	6	1	16.7%	6
	サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備	18.サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備を検討 ①補助274号線沿い付近（中川地区） ②首都高速三郷線付近（谷中地区） ③区役所庁舎敷地内（青井地区）								
	施策数　小計	1	0	0.0%	0	0	1	0	0.0%	0

施策メニュー１	施策メニュー２	短期施策（概ね5年）	実施済	短期施策実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期中期施策計	うち実施済施策計	実施率	【参　考】長期施策（概ね20年）他
	バス停の新設・移設	19. はるかぜのバス停新設を検討 ①はるかぜ3号（入谷地区） ②はるかぜ6号・8号・11号（千住地区） ③はるかぜ6号・11号（関原地区）								
		20. はるかぜ8号のバス停移設を検討（千住地区）								
		21. 花畑団地再生事業に併せて、路線バスルートの変更及びバス停の集約化を検討（竹の塚地区）								
	施策数　小計	3	0	0.0%	0	0	3	0	0.0%	0
施策数　計		18	7	38.9%	8	0	26	7	26.9%	10
観光地等への移動支援	観光地等へのバス路線配置	22. 東京スカイツリー方面等にアクセスするバスの誘致を検討（千住曙町地区）								
		23. 新たな路線バスの誘致を検討（千住地区） 【平成26年4月予定（許可申請中）】	○							
施策数　計		2	1	50.0%	0	0	2	1	50.0%	0
自転車走行環境の充実	自転車走行空間の整備促進	24. 区画街路12号線に自転車走行環境の整備（千住曙町地区） 【平成23年度実施済】	○		40. 赤山街道に自転車走行環境の整備を検討（伊興地区）					
		25. 西新井駅西口から補助100号線までの道路で社会実験を実施し、走行環境整備の検証と改修を検討（西新井地区） 【平成26年3月整備完了予定】	○		41. 区画街路14号線の整備に併せて自転車走行環境整備を検討（竹の塚地区）					
		26. 駅街路1号線で社会実験を実施し、自転車走行環境整備を検討（竹の塚地区） 【一部実施（平成24年度に社会実験を実施済）】	△							
施策数　計		3	2	66.7%	2	0	5	2	40.0%	0
自転車駐車場の整備	区営自転車駐車場の改修	27. 駅周辺の区営自転車駐車場改修による収容台数の拡充を検討（綾瀬地区） 【平成25年度実施済】	○							
	施策数　小計	1	1	100.0%	0	0	1	1	100.0%	0
	区営自転車駐車場の整備	28. 自転車駐車場の拡充を検討 ①扇大橋駅自転車駐車場（江北地区） 【平成24年度実施済】			42. 鉄道高架化に併せ、竹ノ塚東Ａ棟Ｂ棟の代替として、駅周辺に自転車駐車場の整備を検討（竹の塚地区）					

施策メニュー１	施策メニュー２	短期施策（概ね5年）	実施済	短期施策実施率	中期施策（概ね10年）	実施済	短期中期施策計	うち実施済施策計	実施率	【参　考】長期施策（概ね20年）他
		②西新井大師西駅自転車駐車場（西新井地区） 【平成23年度実施済】 ③谷在家駅高架下自転車駐車場（鹿浜地区） 【平成23年度実施済】 ④舎人公園駅高架下自転車駐車場（入谷地区） 【平成24年度実施済】	○							
		29．西新井駅西口周辺に西新井栄町区営自転車駐車場の代替施設の整備を検討（西新井地区）								
	施策数　小計	2	1	50.0%	1	0	3	1	33.3%	0
施策数　計		3	2	66.7%	1	0	4	2	50.0%	0
円滑な乗り継ぎの実現	駅前交通広場の整備	30.駅前交通広場の整備 ①北千住駅東口（千住曙町地区） 【平成24年度実施済】 ②五反野駅（青井地区）	△		43.駅前交通広場の整備 ①竹ノ塚駅西口（竹の塚地区） ②竹ノ塚駅東口（竹の塚地区）					53．綾瀬駅西口交通広場の改修を検討（綾瀬地区）
		31．交通広場整備に伴うバスロータリーの整備 ①千住大橋駅（千住地区） 【平成26年3月整備完了予定】 ②西新井駅西口（西新井地区）	△							
施策数　計		2	0	0.0%	1	0	3	0	0.0%	1
施策数　総計		28	12	42.9%	12	0	40	12	30.0%	13

資　料　2

地区別公共交通空白地域の変化（人口ベース）

16ブロック			総数(人)	計画策定時				平成25年3月末				平成26年3月末(見込)				短期（概ね5年）				中期（概ね10年）				長期（概ね20年）			
				ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域	
地区名	高齢化率(%)	人口密度(人/ha)			割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合
千住曙町	24.4	105.8	23,406	6,062	25.9%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%
千　住	24.6	136.0	43,754	38,682	88.4%	41,382	94.6%	38,682	88.4%	41,382	94.6%	38,682	88.4%	41,382	94.6%	40,181	91.8%	42,881	98.0%	40,181	91.8%	42,881	98.0%	40,181	91.8%	42,881	98.0%
梅　田	21.9	150.4	46,790	32,525	69.5%	44,695	95.5%	32,525	69.5%	44,695	95.5%	32,525	69.5%	44,695	95.5%	32,525	69.5%	44,695	95.5%	34,601	74.0%	46,772	100.0%	34,601	74.0%	46,772	100.0%
青　井	21.6	176.3	49,085	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	48,916	99.7%
綾　瀬	16.4	168.8	49,840	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%
中　川	19.8	130.5	42,644	28,663	67.2%	36,415	85.4%	32,568	76.4%	40,320	94.5%	32,568	76.4%	40,320	94.5%	34,014	79.8%	41,766	97.9%	34,275	80.4%	42,027	98.6%	34,411	80.7%	42,163	98.9%
谷　中	15.9	123.3	28,148	22,737	80.8%	25,658	91.2%	22,737	80.8%	25,658	91.2%	22,737	80.8%	25,658	91.2%	22,920	81.4%	25,841	91.8%	22,920	81.4%	25,841	91.8%	24,749	87.9%	27,669	98.3%
南花畑	23.3	102.3	24,761	19,383	78.3%	22,073	89.1%	19,383	78.3%	22,073	89.1%	19,383	78.3%	22,073	89.1%	21,693	87.6%	24,383	98.5%	21,693	87.6%	24,383	98.5%	21,693	87.6%	24,383	98.5%
鹿　浜	20.2	82.9	42,119	39,235	93.2%	40,557	96.3%	39,749	94.4%	41,071	97.5%	39,749	94.4%	41,071	97.5%	39,749	94.4%	41,071	97.5%	39,749	94.4%	41,071	97.5%	39,749	94.4%	41,857	99.4%
関　原	26.0	127.7	27,600	17,741	64.3%	22,418	81.2%	17,741	64.3%	22,418	81.2%	17,741	64.3%	22,418	81.2%	18,698	67.7%	23,375	84.7%	19,497	70.6%	24,174	87.6%	20,249	73.4%	24,925	90.3%
江　北	27.4	79.3	43,878	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%
西新井	21.9	154.5	51,107	43,316	84.8%	49,639	97.1%	43,316	84.8%	49,639	97.1%	43,316	84.8%	49,639	97.1%	44,053	86.2%	50,377	98.6%	44,053	86.2%	50,377	98.6%	44,305	86.7%	50,628	99.1%
一ツ家	20.7	134.6	34,375	25,971	75.6%	29,600	86.1%	26,928	78.3%	30,232	87.9%	26,928	78.3%	30,232	87.9%	28,196	82.0%	31,499	91.6%	28,196	82.0%	31,499	91.6%	28,196	82.0%	33,562	97.6%
入　谷	19.5	65.1	26,978	19,968	74.0%	26,178	97.0%	20,491	76.0%	26,178	97.0%	20,491	76.0%	26,178	97.0%	20,535	76.1%	26,222	97.2%	20,535	76.1%	26,222	97.2%	20,535	76.1%	26,222	97.2%
伊　興	20.2	116.3	30,532	23,560	77.2%	28,075	92.0%	23,560	77.2%	28,075	92.0%	23,560	77.2%	28,075	92.0%	24,937	81.7%	29,453	96.5%	25,236	82.7%	29,752	97.4%	25,512	83.6%	30,027	98.3%
竹の塚	23.9	133.0	63,798	54,811	85.9%	58,186	91.2%	54,811	85.9%	58,186	91.2%	54,811	85.9%	58,186	91.2%	57,048	89.4%	60,422	94.7%	57,048	89.4%	60,422	94.7%	57,048	89.4%	60,422	94.7%
区全域	21.7	119.4	628,815	487,368	77.5%	589,856	93.8%	500,569	79.6%	594,906	94.6%	500,569	79.6%	594,906	94.6%	512,629	81.5%	606,966	96.5%	516,064	82.1%	610,401	97.1%	519,307	82.6%	617,436	98.2%

注）16ブロック「高齢化率」「人口密度」はH21.1.1人口（住民基本台帳）
注）河川や大規模公園などを除く
注）公共交通空白地域の将来推計は、将来路線の鉄道駅間隔を1.5km、バス停間隔（路線バス）を450m、バス停間隔（はるかぜ）を350mと想定して算出（いずれも区内既存路線の平均値）

地区別公共交通空白地域の変化（面積ベース）

16ブロック			総数(ha)	計画策定時				平成25年3月末				平成26年3月末(見込)				短期（概ね5年）				中期（概ね10年）				長期（概ね20年）			
				ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域		ﾊﾞｽ停300mｶﾊﾞｰ圏域	
地区名	高齢化率(%)	人口密度(人/ha)			割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合		割合	駅1km	割合
千住曙町	24.4	105.8	130	41	31.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%
千　住	24.6	136.0	237	212	89.5%	228	96.2%	212	89.5%	228	96.2%	212	89.5%	228	96.2%	218	92.0%	234	98.7%	218	92.0%	234	98.7%	218	92.0%	234	98.7%
梅　田	21.9	150.4	258	181	70.2%	242	93.8%	181	70.2%	242	93.8%	181	70.2%	242	93.8%	181	70.2%	242	93.8%	196	76.0%	257	99.6%	196	76.0%	257	99.6%
青　井	21.6	176.3	261	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	260	99.6%
綾　瀬	16.4	168.8	291	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%
中　川	19.8	130.5	293	194	66.2%	236	80.5%	216	73.7%	258	88.1%	216	73.7%	258	88.1%	236	80.5%	278	94.9%	242	82.6%	284	96.9%	243	82.9%	285	97.3%
谷　中	15.9	123.3	219	172	78.5%	196	89.5%	172	78.5%	196	89.5%	172	78.5%	196	89.5%	174	79.5%	198	90.4%	174	79.5%	198	90.4%	192	87.7%	216	98.6%
南花畑	23.3	102.3	228	180	78.9%	212	93.0%	180	78.9%	212	93.0%	180	78.9%	212	93.0%	193	84.6%	225	98.7%	193	84.6%	225	98.7%	193	84.6%	225	98.7%
鹿　浜	20.2	82.9	404	362	89.6%	377	93.3%	372	92.1%	387	95.8%	372	92.1%	387	95.8%	372	92.1%	387	95.8%	372	92.1%	387	95.8%	372	92.1%	400	99.0%
関　原	26.0	127.7	172	114	66.3%	143	83.1%	114	66.3%	143	83.1%	114	66.3%	143	83.1%	120	69.8%	149	86.6%	124	72.1%	153	89.0%	128	74.4%	157	91.3%
江　北	27.4	79.3	356	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%
西新井	21.9	154.5	330	280	84.8%	322	97.6%	280	84.8%	322	97.6%	280	84.8%	322	97.6%	284	86.1%	326	98.8%	284	86.1%	326	98.8%	285	86.4%	327	99.1%
一ツ家	20.7	134.6	252	194	77.0%	220	87.3%	199	79.0%	223	88.5%	199	79.0%	223	88.5%	208	82.5%	232	92.1%	208	82.5%	232	92.1%	208	82.5%	246	97.6%
入　谷	19.5	65.1	344	278	80.8%	331	96.2%	282	82.0%	331	96.2%	282	82.0%	331	96.2%	284	82.6%	333	96.8%	284	82.6%	333	96.8%	284	82.6%	333	96.8%
伊　興	20.2	116.3	254	195	76.8%	231	90.9%	195	76.8%	231	90.9%	195	76.8%	231	90.9%	207	81.5%	243	95.7%	208	81.9%	244	96.1%	210	82.7%	246	96.9%
竹の塚	23.9	133.0	468	403	86.1%	423	90.4%	403	86.1%	423	90.4%	403	86.1%	423	90.4%	419	89.5%	439	93.8%	419	89.5%	439	93.8%	419	89.5%	439	93.8%
区全域	21.7	119.4	4,497	3,556	79.1%	4,193	93.2%	3,636	80.9%	4,228	94.0%	3,636	80.9%	4,228	94.0%	3,726	82.9%	4,318	96.0%	3,752	83.4%	4,344	96.6%	3,778	84.0%	4,401	97.9%

注）16ブロック「高齢化率」「人口密度」はH21.1.1人口（住民基本台帳）
注）河川や大規模公園などを除く
注）公共交通空白地域の将来推計は、将来路線の鉄道駅間隔を1.5km、バス停間隔（路線バス）を450m、バス停間隔（はるかぜ）を350mと想定して算出（いずれも区内既存路線の平均値）

資　料　３

足立区公共交通推進会議検討部会報告

１　日　時
平成２５年５月２９日　午前１０時

２　開催場所
足立区役所 本庁舎 中央館４階 ４０１会議室

３　出席者
東京都交通局
東武バスセントラル株式会社
国際興業グループ株式会社
京成バス株式会社
日立自動車交通株式会社
株式会社新日本観光自動車
朝日自動車株式会社

４　議　題
（１）平成２５年度足立区総合交通計画短期施策実施予定箇所
〇施策番号６「東伊興四丁目付近に、既存の路線バス【竹ノ塚駅～草加駅もしくは安行原久保行き】のルート変更を検討」
〇施策番号１０「はるかぜ５号のルート変更【交通広場の乗り入れを検討】」
〇施策番号１５「谷中、大谷田付近を走行する、はるかぜのバスルート新設【綾瀬駅～亀有駅】を検討」
〇施策番号２０「はるかぜ８号のバス停の移設を検討」
〇施策番号２１「花畑団地再生事業に併せて、路線バスルートの変更及びバス停の集約化を検討」

（２）まちづくりの進捗状況
〇千住大橋駅周辺地区
〇花畑団地周辺地区
〇竹ノ塚駅周辺地区
〇西新井駅周辺地区

（３）意見交換

（４）その他

資　料　4

バス路線の整備について

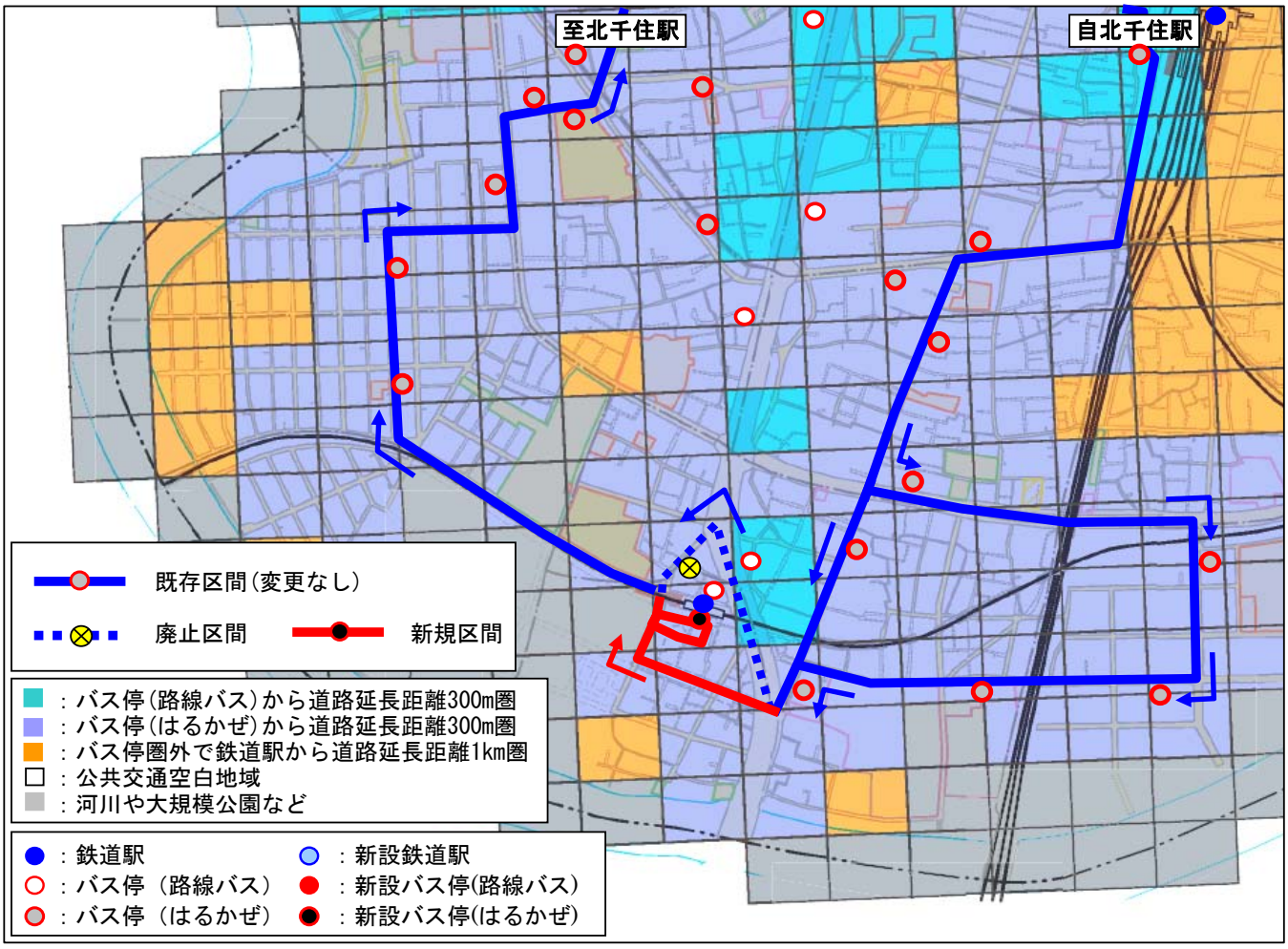
施策番号	内容	実施日	運行事業者	備考
10	コミュニティバス「はるかぜ」5号（北千住駅西側地域循環）の千住大橋駅前交通広場への乗り入れ	平成26年3月25日（予定）	(株)新日本観光自動車	許可申請中
23	新たな路線バスの誘致を検討	平成26年4月1日（予定）	東武バスセントラル(株) 京浜急行バス(株)	許可申請中

施策番号10：はるかぜ5号のルート再編【交通広場の乗り入れを検討】

内容：はるかぜ5号（北千住駅西側地域循環）の千住大橋駅前交通広場への乗り入れ

運行事業者：(株)新日本観光自動車

実施時期：平成26年3月25日（予定）※関東運輸局へ許可申請中



新規区間のバス停

停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減(100m×100m)
千住大橋駅	北千住駅方面	千住橋戸町11-4先	既存バス停留所の移設	±０

※既存バス停から道路延長距離300m圏内または鉄道駅から道路延長距離1km圏内のため、公共交通空白地域数は増減無し

廃止区間のバス停

停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減(100m×100m)
千住大橋駅	北千住駅方面	千住橋戸町10先	交通広場内に移設	±０

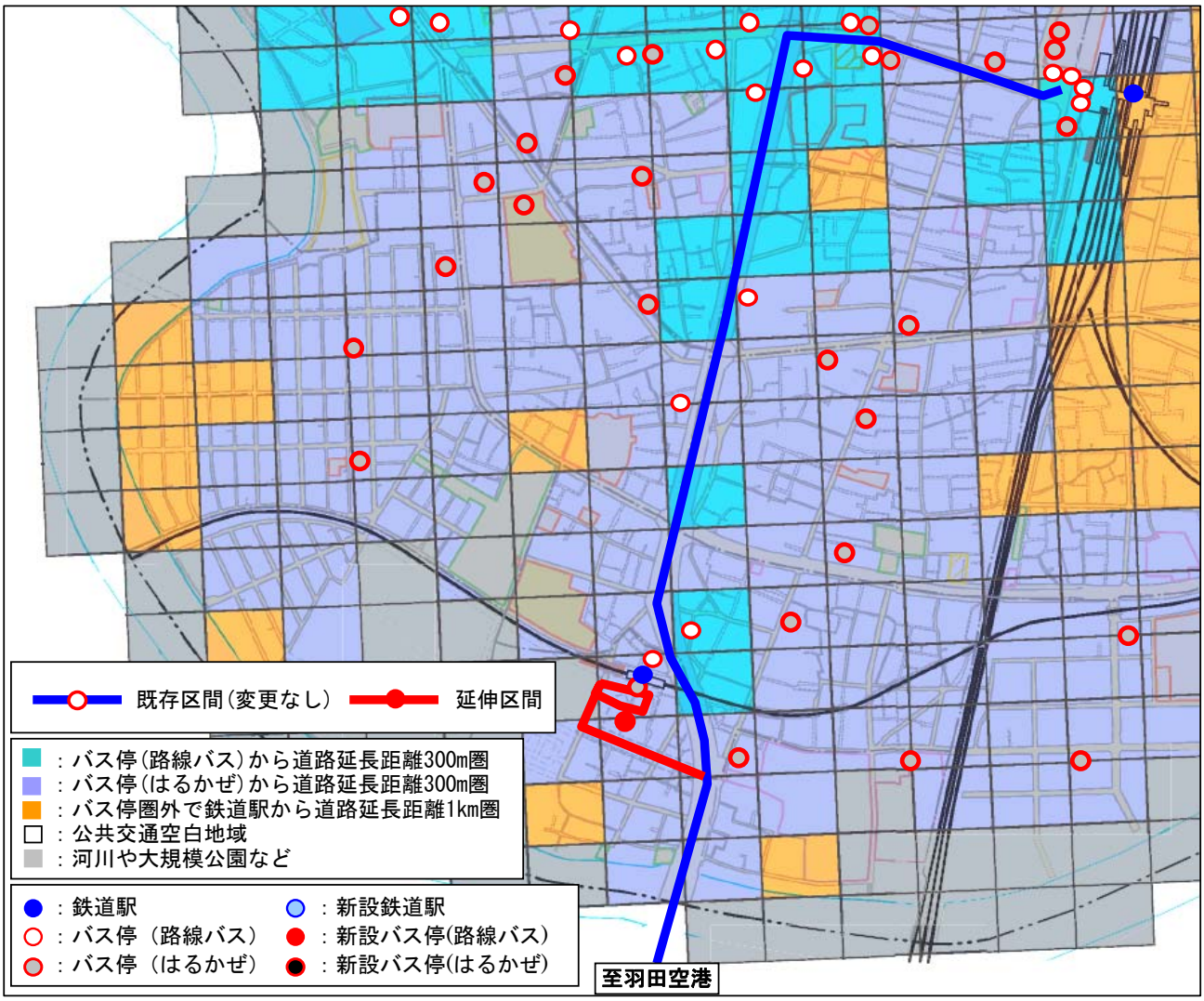
※既存バス停から道路延長距離300m圏内または鉄道駅から道路延長距離1km圏内のため、公共交通空白地域数は増減無し

施策番号23：新たな路線バスの誘致を検討

内容：北千住駅～羽田空港線の千住大橋駅前交通広場への乗り入れ

運行事業者：東武バスセントラル(株)・京浜急行バス(株)共同運行

実施時期：平成26年4月1日（予定）※関東運輸局へ許可申請中

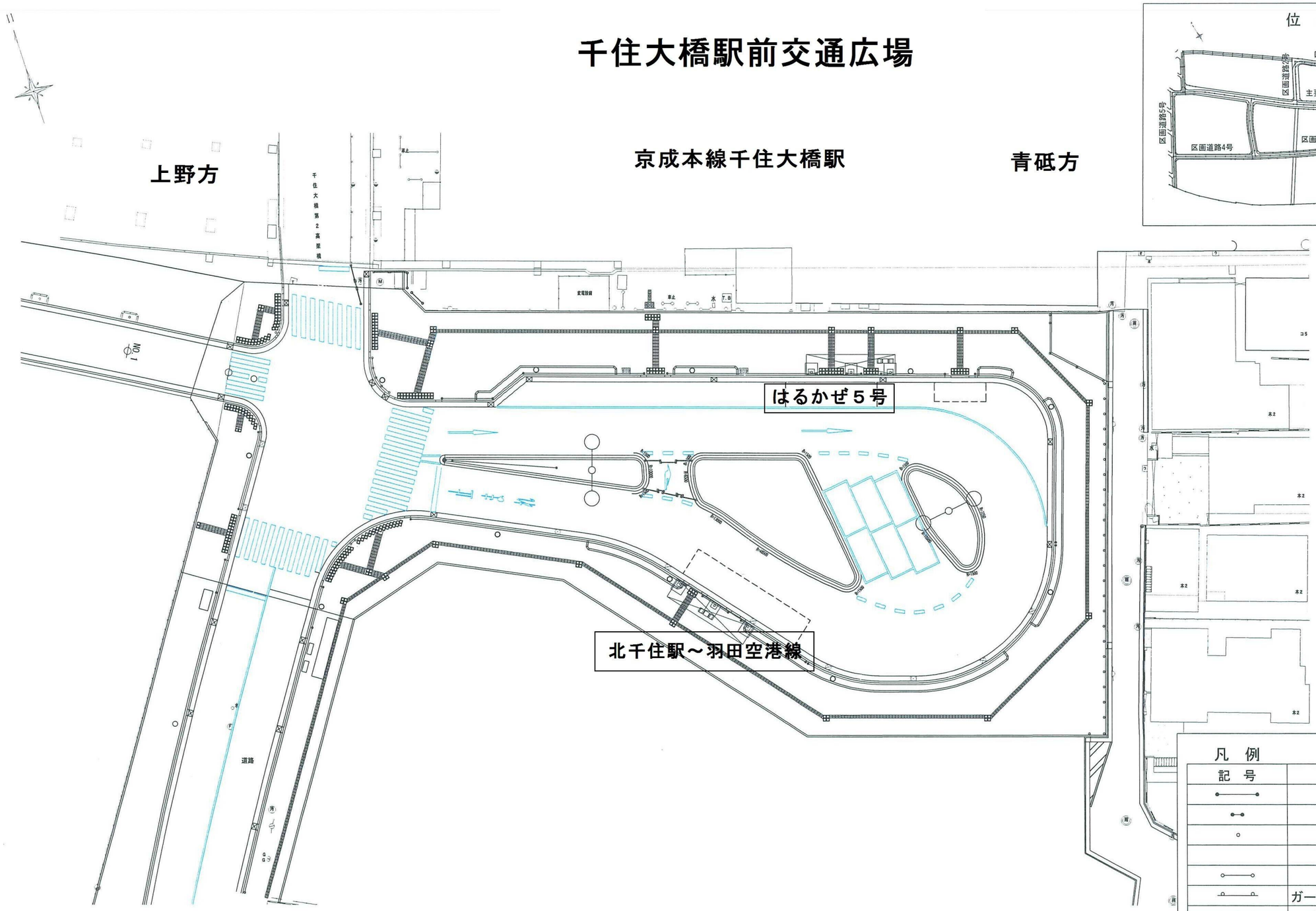


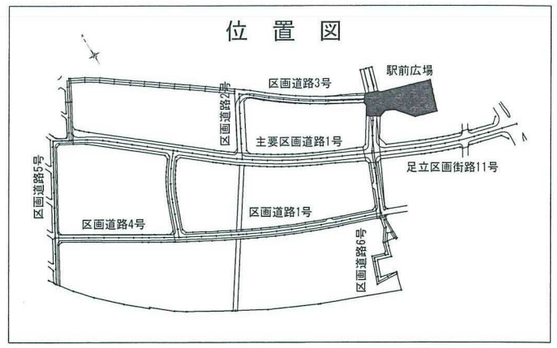
新規区間のバス停

停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減(100m×100m)
千住大橋駅	北千住駅方面 羽田空港方面	千住橋戸町11-57先	新設	±０

※既存バス停から道路延長距離300m圏内または鉄道駅から道路延長距離1km圏内のため、公共交通空白地域数は増減無し

千住大橋駅前交通広場



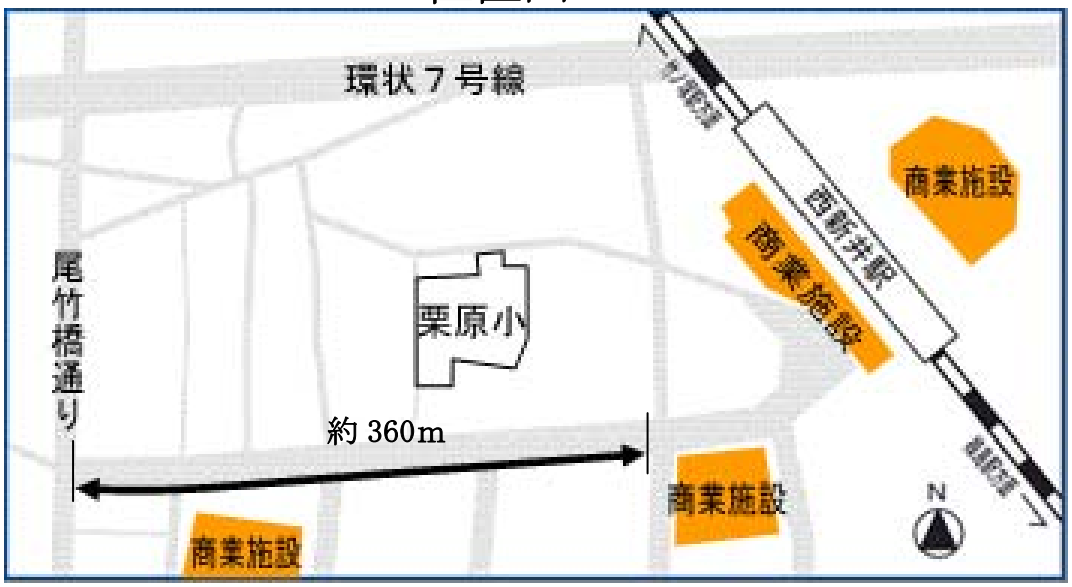


凡　例

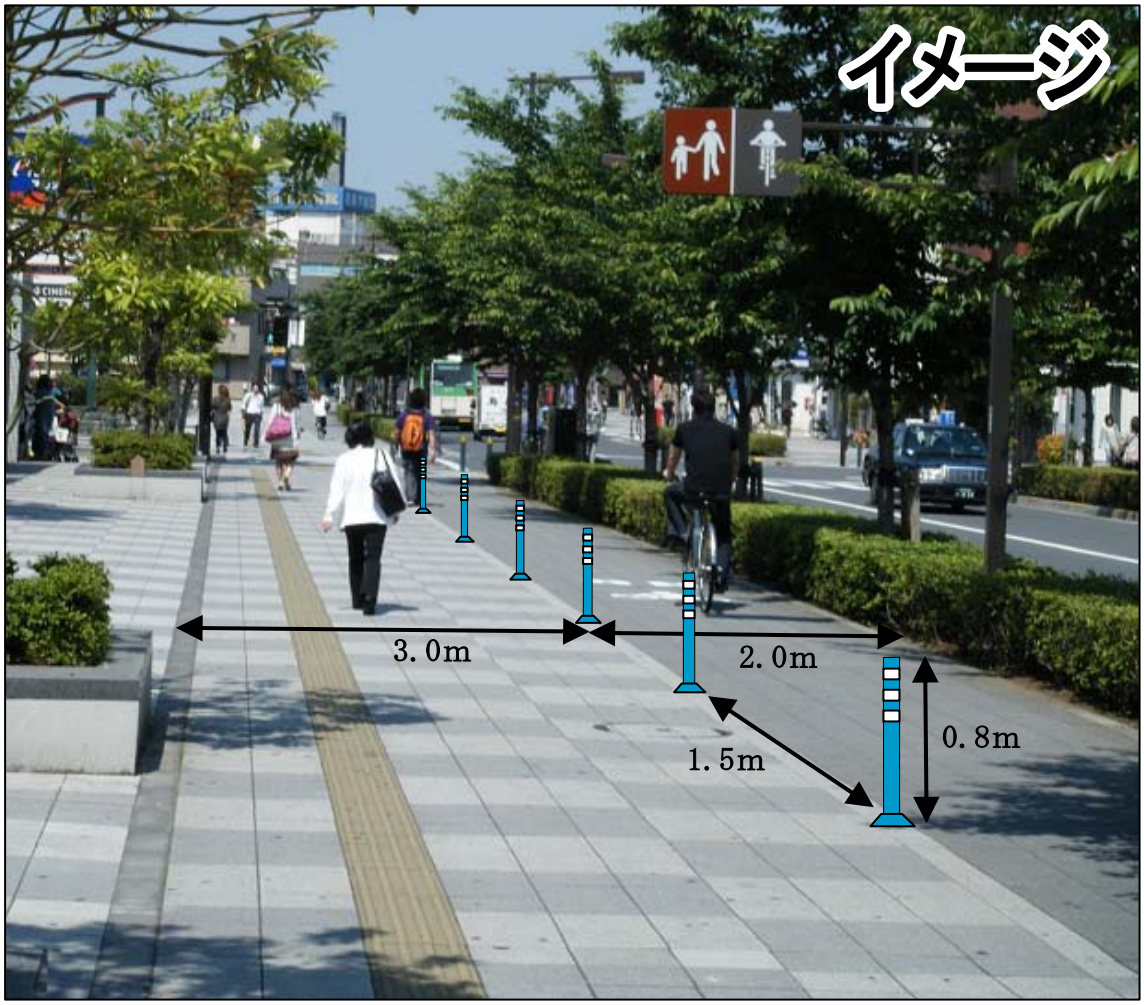
記　号	名　称
	横断防止柵
	ガードパイプ
	車止め
	道路反射鏡
	車止め(ﾊﾟｲﾌﾟ：可動式)
	ガードレールCp（ｺﾝｸﾘｰﾄ根固め）
	ネットフェンス（H=1800）
	シェルター
	ベンチ
	駅広案内サイン
	反射板（φ300）

資　料　6

位置図



イメージ図



資　料　7

足立区公共交通推進会議報告資料

平成２６年２月２６日

件　　名	地下鉄８号線及びメトロセブンの取組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室　鉄道関連事業担当課
内　　容	１　地下鉄８号線（有楽町線）の延伸 （１）地下鉄８号線整備に向けた調査委託 ア　委託期間：平成２４年６月９日～平成２５年１２月２７日 イ　委託先：一般財団法人　運輸政策研究機構 ウ　主な調査結果（別添パンフレット参照） ・整備区間：亀有～八潮　・路線延長：約５．２km ・駅数：４駅（うち中間新駅２駅）　・運行頻度：６本／時 ・概算建設費：約 1,130 億円（車両費、車両基地費含まない） 以下、整備主体を鉄運機構、営業主体を三セクと想定した場合 ・輸送人員：51,600 人／日　・費用便益比(B/C)：1.0（30 年） ・収支予測：開業後５０年目以降の黒字転換（利便増進適用を想定） （２）地下鉄８号線整備促進大会 ア　日時：平成２５年１１月２３日（土）午前１０時３０分から イ　会場：中川小学校体育館 ウ　参加人員：約３５０名 地域住民、議員連盟（国会議員、都議会議員、区議会議員）、 沿線自治体（葛飾区・野田市・八潮市）、足立区 エ　内容：第１部（調査報告） 「地下鉄８号線整備に向けた調査について」（結果報告） 第２部（促進大会） 主催者及び来賓挨拶、小学生のメッセージ、大会決議 （３）要請活動等 ア　沿線自治体との情報交換及び連携強化の要請 ・ 葛飾区、江東区、墨田区、野田市、八潮市、越谷市ほか イ　地下鉄８・１１号線促進連絡協議会課長会への参加 ウ　国、都への要請活動 ・ 国土交通省鉄道局長：平成２６年１月２７日（月）議員連盟同席 ・ 東京都都市整備局：平成２６年１月２９日（水） （４）地下鉄８号線整備促進に向けた講演会（別添案内チラシ参照） ア　日時：平成２６年２月２６日（水）午後１時３０分から イ　会場：足立区役所庁舎ホール（中央館２階） ウ　講師：東京理科大学　内山久雄　教授 エ　テーマ：地下鉄８号線の整備実現に向けて

	２　環七高速鉄道（メトロセブン）の整備促進 （１）区部周辺部環状公共交通都区連絡会 ア　日時：平成２５年７月２日（火）午後２時から イ　場所：東京都庁第二本庁舎３１階特別会議室２３ ウ　参加者：東京都、メトロセブン関係区、エイトライナー関係区 エ　主な内容：平成２４年度区部周辺部環状公共交通調査検討報告、今後の対応など （２）環七高速鉄道（メトロセブン）促進協議会総会 ア　日時：平成２５年７月３１日（水）午前１０時から イ　場所：江戸川区総合文化センター ウ　参加者：メトロセブン促進協議会会員 江戸川区長(会長)、足立区長(副会長)、葛飾区長(副会長) 各区区議会正副議長、各区副区長、交特委員 エ　主な内容：平成２４年度事業報告、平成２５年度事業計画 平成２４年度区部周辺部環状公共交通調査検討報告 勉強会「東京圏の都市鉄道の現状と課題、今後の方向性について」 講師：鉄道建設・運輸施設整備支援機構鉄道建設本部計画部調査課長　市場　一好 氏 （３）区部周辺部環状公共交通の調査検討状況 ア　２４年度：コスト縮減に向けた整備計画（駅施設等）の見直し ・低コスト断面標準地下鉄：１兆７４０億円 ・スマートリニアメトロ　：１兆１６８億円 イ　２５年度: スマートリニアメトロの特性を活かした調査の深度化 過年度調査結果の確認及び整理 ３　鉄道新線ＰＲ活動 （１）区民まつり（A-Festa2013） ア　日時：平成２５年１０月１２日（土）、１３日（日） イ　場所：荒川河川敷　虹の広場 ウ　内容：鉄道新線（地下鉄８号線とメトロセブン）のパネル展示、鉄道塗り絵、鉄道パズル、聞き取りアンケート エ　参加者：約５００名（２日間合計）
今後の方針	鉄道新線については、今後想定される次期答申での上位への位置づけを目指すために、以下のとおり、必要な取組みを力強く実施していく。 １　地下鉄８号線については、調査研究を継続しながら、沿線自治体との連携強化や地元の機運向上を図り、議員連盟と協働した要請活動を行う。 ２　メトロセブンについては、区部周辺部環状公共交通として、エイトライナー促進協議会及び東京都と連携を図り、調査研究や要請活動を行う。

今後の取組み

実現に向けては様々な課題がありますが、足立区を通ることの有意性について確認することができました。引き続き、社会情勢等を見据えながら、８号線延伸の実現に向けて、以下の取組みを進めていきます。

収支改善方策の検討

需要予測結果を踏まえ、整備計画・運行計画の見直しや、資金調達等の収支改善の方策について、検討を深めていきます。

まちづくりの推進

本路線の沿線地域における住宅地の更新や開発事業等、需要確保と整備効果の更なる向上に寄与するため、まちづくりと鉄道整備とを一体的に考えていきます。

関係機関との連携・協働

地下鉄８号線延伸の実現には、利用者や住民、国や関係自治体、交通事業者、沿線の企業など、関係者の理解と協力が不可欠です。このため、住民のみなさんに地下鉄８号線延伸の必要性についての理解を深めていただくとともに、関係機関との協働関係を構築し、国に対する補助制度の拡充の要請などを進めていきます。

足立区地下鉄8号線整備促進大会

足立区では、平成 10 年度から毎年度「地下鉄８号線整備促進大会」を開催し、地域と議会、行政が一丸となって区内延伸の実現を目指して取組んでいます。

地下鉄８号線の整備により、大きな効果が期待されます。
この実現のために、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

お問合せ先

■ご質問、ご意見等につきましては、以下の担当までご連絡ください。
足立区　都市建設部　鉄道立体推進室
（直通）03－3880－5937　　（FAX）03－3880－5615

（H25. 11）

「美しいまち」は「安全なまち」　ビューティフル・ウィンドウズ運動展開中 足立区

再生紙を使用しています
登録番号２５－１８２６

地下鉄8号線の位置付け

東京圏における高速鉄道を中心とする交通網整備の基本的な計画として、「運輸政策審議会答申第18号（平成12年1月27日）」が策定されました。その中で、8号線（有楽町線）の延伸として「豊洲～住吉」間、「押上～野田市」間が目標年次（平成27年）までに整備着手することが適当な路線（A2）とされました。

(注)「住吉～押上～四ツ木」間は11号線（半蔵門線）と供用

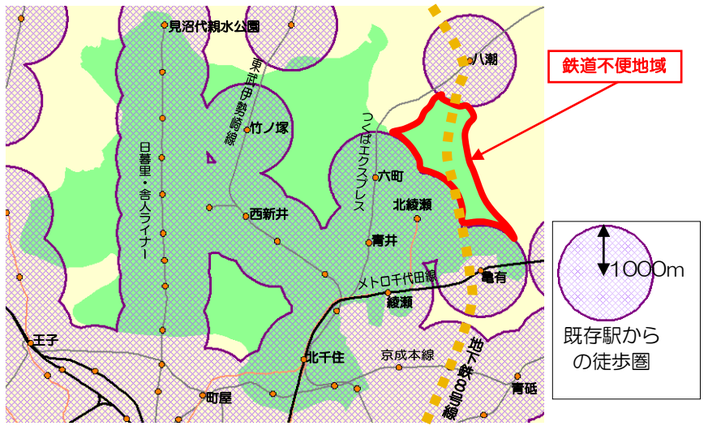
8号線沿線の状況

葛西用水親水水路（足立区）
春には水路沿いの桜が満開です。

押上地区
交流・観光・産業拠点を形成する東京の新たなシンボルとして注目を集めています。

豊洲地区
豊洲を含めた臨海部は、マンションやオフィスビル等の開発が進んでいます。2020年の東京オリンピックでは、周辺の施設が会場として活用される予定です。

期待される効果



鉄道不便地域の解消

足立区北東部の鉄道駅から離れている地域に8号線が通る計画となっており、新駅の設置によって、鉄道駅までのアクセスが改善されます。

多様なルートの確保

区内の鉄道路線の多くは、北千住駅に集中していますが、災害や輸送障害等の発生時には、8号線はこれら既存路線の代替機能を果たします。

アクセスの向上

亀有駅

- 四ツ木駅：現行29分、乗換2回 ⇒ 開業後6分 乗換なし
- 押上駅：現行27分、乗換1回 ⇒ 開業後13分 乗換なし
- 錦糸町駅：現行31分、乗換1回 ⇒ 開業後15分 乗換なし
- 豊洲駅：現行45分、乗換1回 ⇒ 開業後27分 乗換なし

亀有～八潮間の移動時間変化

＜既存バス利用＞		＜8号線利用＞	＜既存鉄道利用＞
八潮駅南口		八潮駅	八潮駅
↕ 6分		↕ 3分	↕ 8分
新広橋	近隣	中間駅②	北千住駅
↕ 6分		↕ 3分	↕ 7分
大谷田一丁目	近隣	中間駅①	亀有駅
↕ 4分		↕ 2分	
亀有駅北口		亀有駅	亀有駅
合計16分		合計8分	合計15分

※北千住駅での乗換時間を含まない。

環境負荷の軽減

自動車から鉄道への転換を図ることで、道路混雑の緩和、二酸化炭素等の発生を抑制できます。また、地下に鉄道を整備することで、葛西用水の桜並木をそのままに、地域環境への負荷を軽減できます。

まちの活性化

8号線の整備、新駅の設置により、足立区東部地域における商業の活性化、居住環境の整備など、まちづくりの進展が期待されます。

地下鉄8号線の整備によって、大きな社会的効果が期待できます！

［地下鉄８号線整備促進に向けた講演会］

～あだちの未来図に線を一本描いてみよう～

日時：平成２６年２月２６日（水）
午後１時３０分　開演
（受付開始　午後１時～）

場所：足立区役所　庁舎ホール
足立区中央本町一丁目 17 番１号
（中央館２階）

入場無料

地下鉄８号線の延伸が実現すれば、地域の発展やまちの活性化、利便性向上、災害時の多様なルートの確保などに大きく寄与します。

平成２７年に想定される次期答申を目前に控える中、力強く取組む時期が来ました。今回の講演会の開催は、地下鉄８号線延伸の必要性を改めて確認し、沿線自治体との連携強化と沿線住民の機運を盛り上げることを目的としております。

講　演　内　容

テーマ：地下鉄８号線の整備実現に向けて

講　師：東京理科大学理工学部
土木工学科教授　内山　久雄氏

【略　　歴】昭和 22 年　東京都に生まれる
昭和 44 年　東京工業大学工学部土木工学科卒業
平成 8 年～平成 25 年　東京理科大学理工学部土木工学科教授
平成 20 年～平成 21 年　東京大学客員教授
【研究分野】交通計画、地域計画
【審議会等】足立区公共交通推進会議会長
東京８号線（豊洲～住吉間）事業化検討委員会委員長
野田市総合計画審議会会長　ほか

※当日は、足立区の地下鉄８号線に関する取組み状況の報告も行います！
事務局：足立区都市建設部鉄道立体推進室　担当：鈴木（努）　電話　3880-5937

「美しいまち」は「安全なまち」　ビューティフル・ウィンドウズ運動展開中 足立区