

第1回アンケート
道づくりについて

1 調査の概要

この報告書は、平成10年度第1回区政モニターアンケート「道づくりについて」の回答をまとめたものです。

2 調査目的

足立区の道づくりについて、区民の意識と現状を探り、今後の施策に反映させることを目的として、調査を行いました。

3 調査方法

調査票・回答とも郵送

4 実施時期

平成10年6月

5 対象者数・回答人数

50人

6 回答者の性別・年代別・職業別ブロック別の構成（年代はH10. 4. 1現在）

年代 性別	20代	30代	40代	50代	60代	70代	合計
男	0	0	2	3	4	4	13
女	7	14	4	7	5	0	37
計	7	14	6	10	9	4	50

職業別	自営業 事業主	管理職 自由業	事務職 技術職	労務職 サービス業	パート タイム	学生	主婦	無職	合計
人数	3	2	6	3	6	1	23	6	50

ブロック	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	合計
人数	6	3	4	3	6	4	4	2	4	6	2	3	3	50

7 調査結果・分析の見方

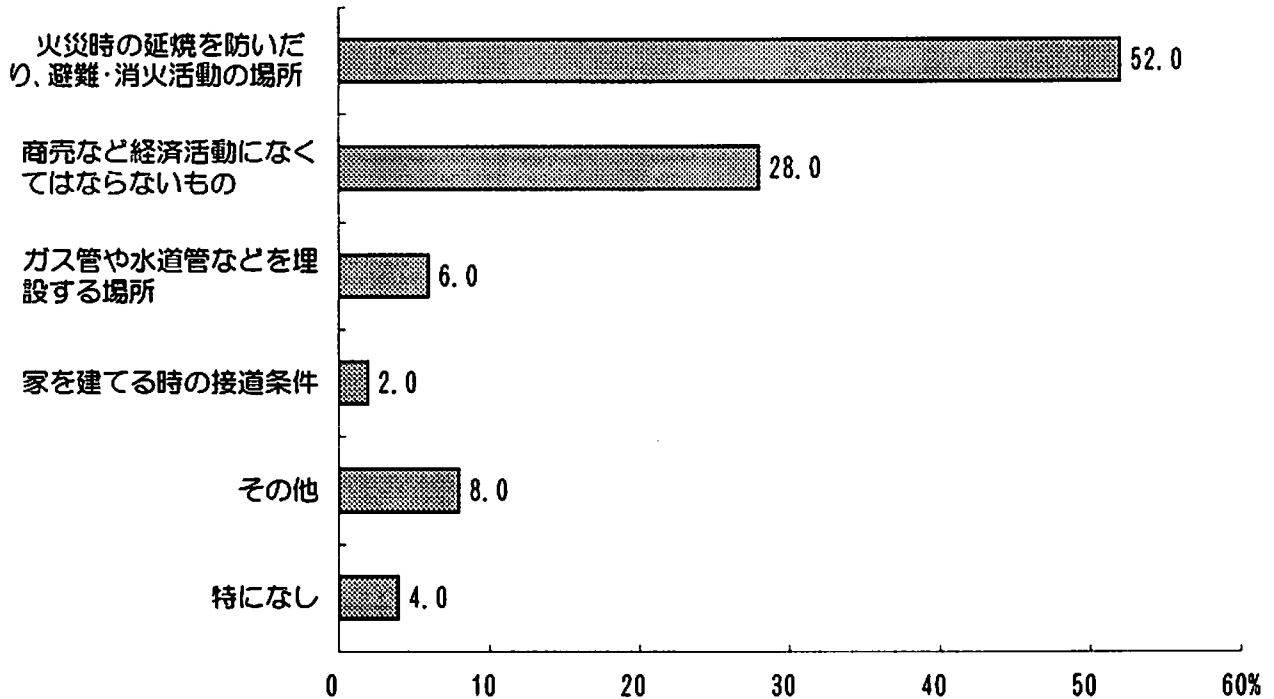
回答の比率（％）は、その設問の回答者を基礎として算出しました。従って、複数回答の設問はすべての比率を合計すると100%を越えます。また、原則として小数第2位を四捨五入して小数第1位まで示したもので、比率の合計が100%に満たない、または、上回る場合があります。（Nは回答者数、未記入の場合は50人）

意見は、原文の趣旨を損なわないように要約し、掲載しました。

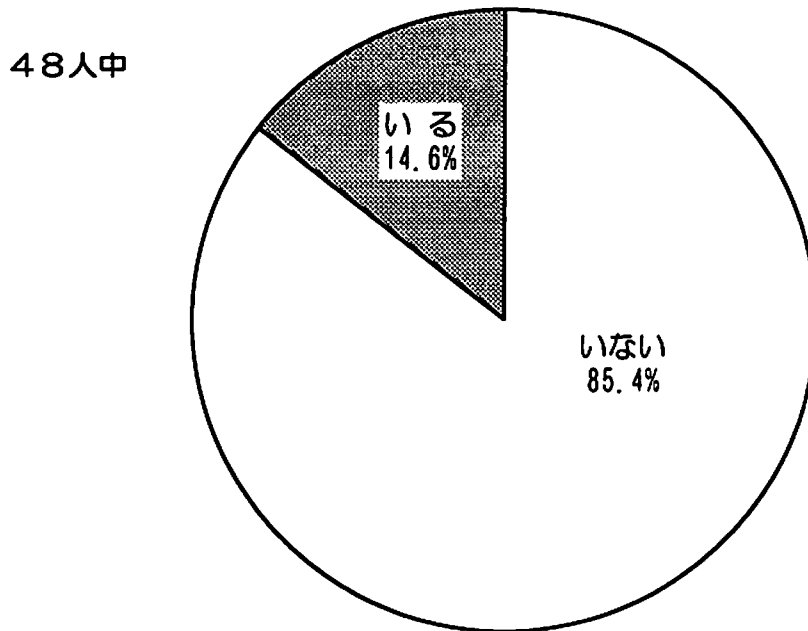
要旨

1	重要だと思われる道路の機能	
	「火災時の延焼を防いだり、避難・消火活動の場所」	52.0%
	「商売など経済活動になくてはならないもの」	28.0%
2	その役割の達成度（48人中）	
	「達成されていない」	85.4%
3	道路機能の問題点（41人中）	
	「道路幅が狭い」	61.0%
4	「移動」に道路を使用する際の問題の有無	
	「ある」	100%
5	その問題点	
	「歩行者や自転車が安全に通行しにくい」	72.0%
6	優先的に進めるべき道路工事施策	
	「道路上の標識・電柱など障害物を撤去する」	40.0%
	「歩行者専用の道をつくる」	24.0%
7	優先的に進めるべき歩道工事施策	
	「電柱などの電線類を地中化する」	44.0%
	「ガードレールを設置し、安全性を高める」	32.0%
8	水路の活用方法	
	「埋め戻さず、親水水路として整備する」	46.0%
	「そのまま歩道として使う」	28.0%
9	道路のカラー舗装施策	
	「材質を十分検討し、進めるべきである」	50.0%
	「商店街など、効果のある場所に限定すべき」	24.0%
10	道路に愛着を持ち大切に利用してもらうための方法（複数回答）	
	「道路を設計する段階から住民との意見交換を行う」	70.0%
	「住民の協力を得て、道路清掃や花壇の手入れ等を行う」	38.0%

問1 道路は、通勤や通学など移動のために必要なものです。道路の機能として、この他に重要だと思うものはどれですか。

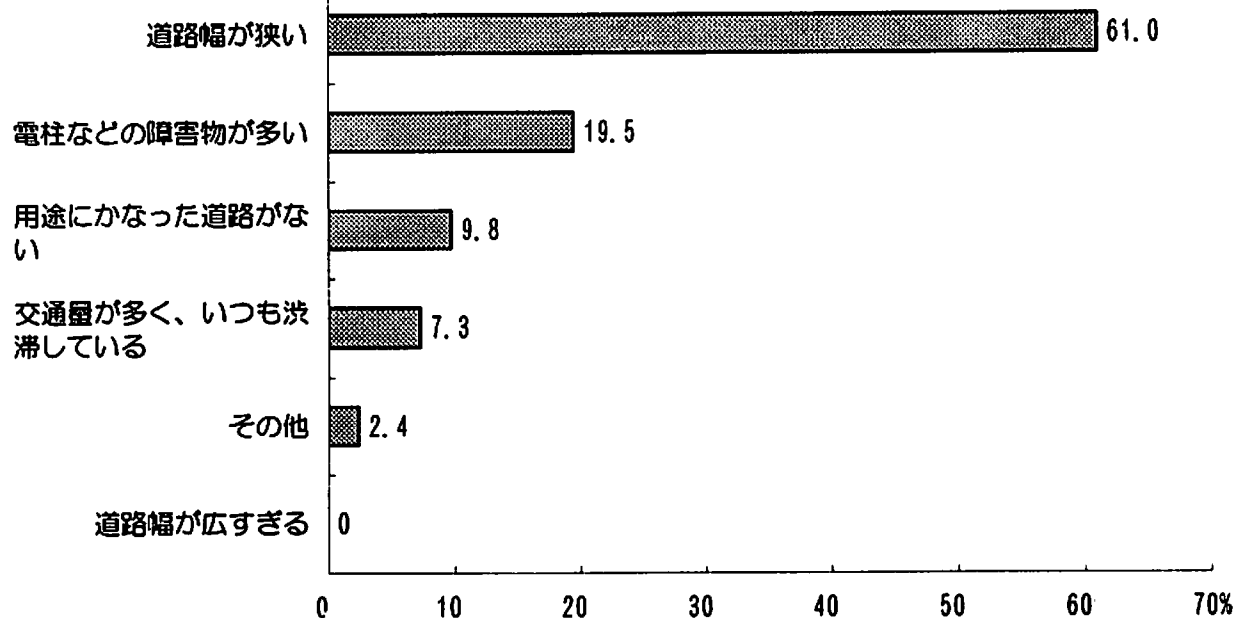


問2 上記で「特になし」以外をを選んだ方にお聞きします。その役割は十分に果たせているとお考えですか。



問3 問2で「いない」を選んだ方にお聞きします。その問題とは何ですか。

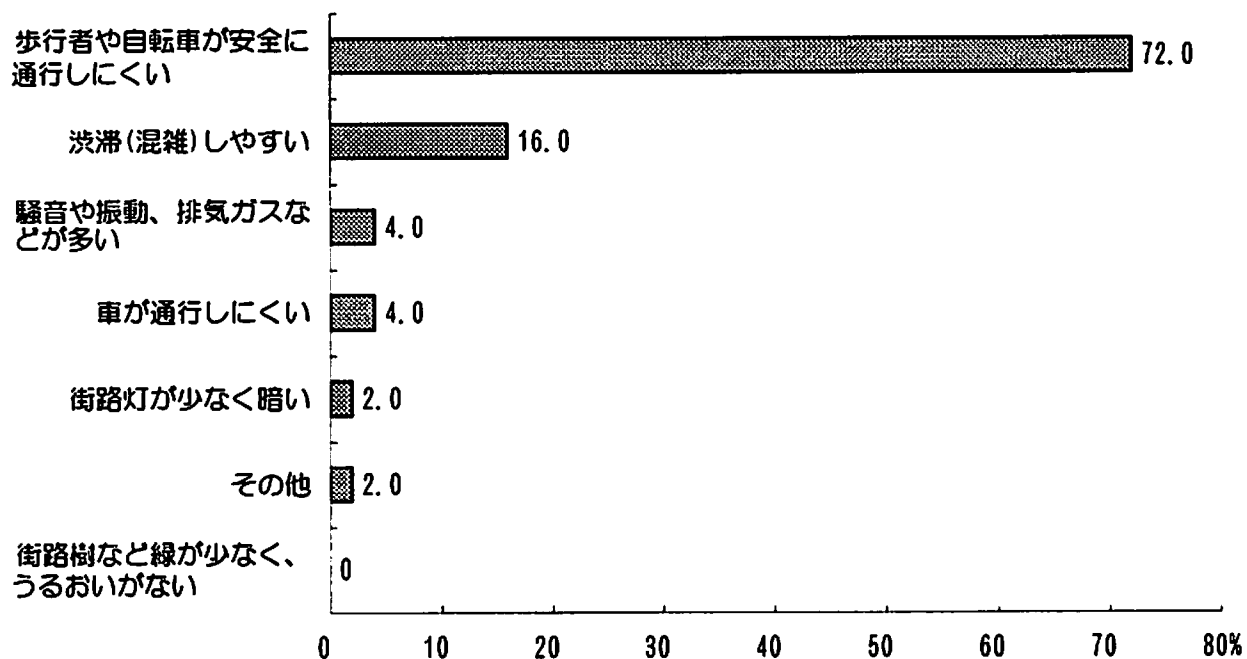
41人中



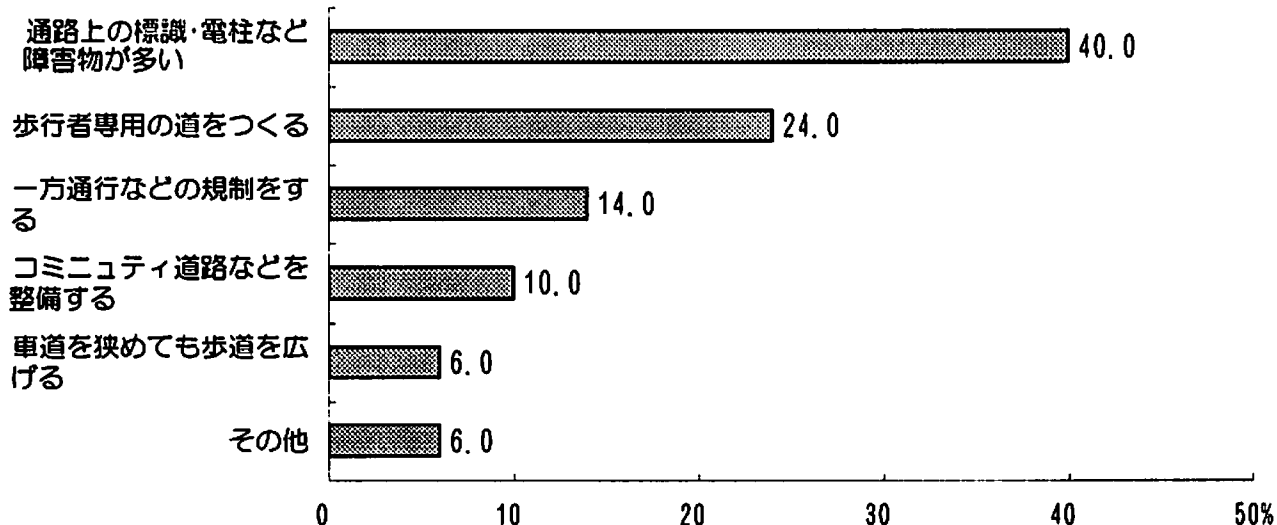
問4 「移動」に道路を使用する際、問題があると感じていることはありますか。

ある 100%

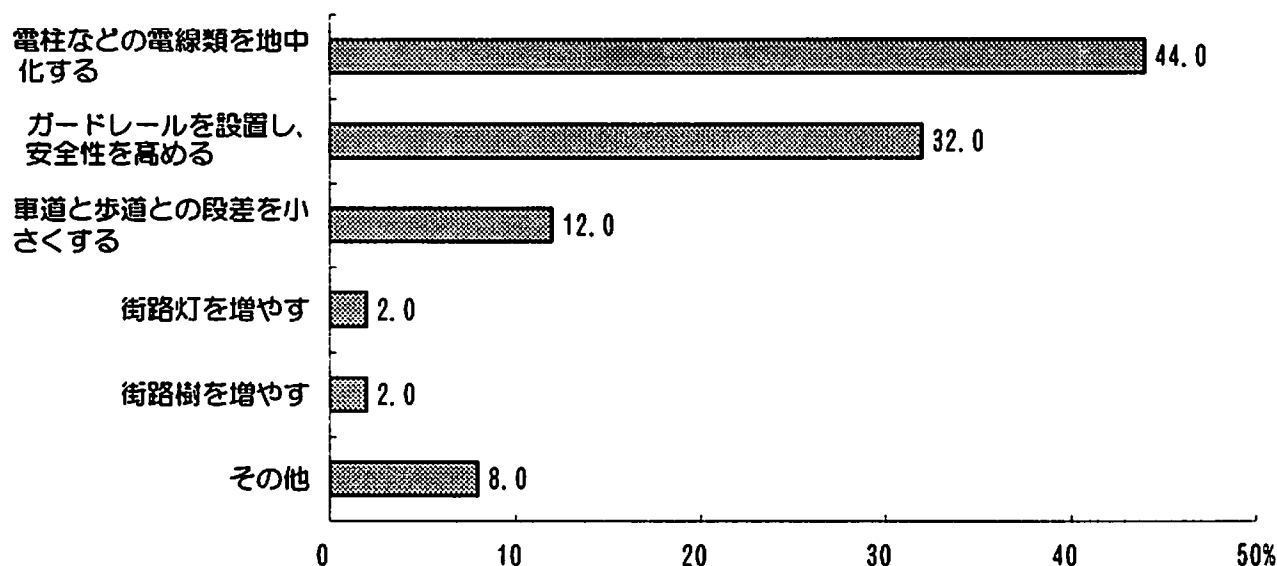
問5 上記で「ある」を選んだ方にお聞きします。その問題とは何ですか。



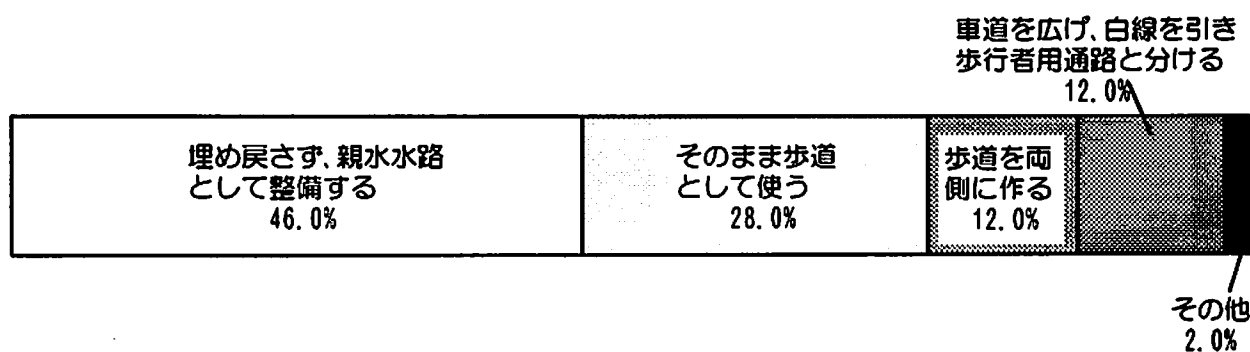
問6 歩行者の立場から見た道路づくりについて、どのような施策（現況の道路幅での改良工事）を優先的に進めるべきだと思いますか。



問7 歩道の工事についてはどのような施策を優先的に進めるべきだと思いますか。



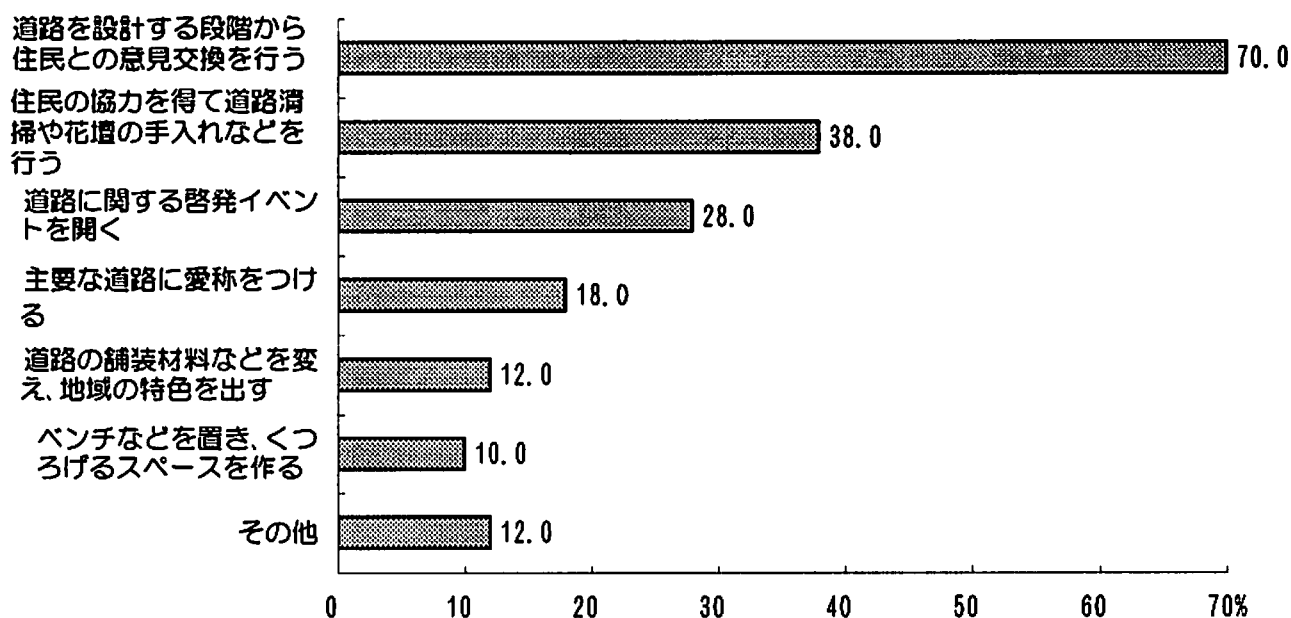
問8 区内にある水路は下水道が普及した現在、基本的に埋め戻す予定にしていますが、あなたは、この水路をどのように活用すべきとお考えですか。



問9 区では、商店街の賑わいやまちの良好な景観を図るため、カラー舗装を実施しています。あなたは、カラー舗装について、どのように思いますか。

材質を十分検討する 50.0%	効果がある場所に 限定すべき 24.0%	通常のアス ファルトで 十分である 16.0%	その他 10.0%
--------------------	----------------------------	----------------------------------	--------------

問10 沿道の住民の方をはじめとした区民の皆様が、道路に親しみや愛着を持って、長く大切に利用してもらうためにはどうしたら良いとお考えですか。(2つ以内)



問11 足立区の道づくりについて、ご意見・ご要望がありましたらお聞かせください。

- ・道路は、移動以外にも災害時の消火救出活動の場として大切である。またこれからは、渋滞を解消するために、信号の間隔をその現状に合わせると良い。また、掘り返しが多いため、道路がでこぼこになる。(50代 男性)
- ・環境にやさしく、より安全で快適な21世紀にふさわしい道づくりをすることが重要である。そのためには、有識者や地元住民等が参加し、意見交換ができる機会を作るべきである。(40代 男性)
- ・自転車利用者のマナーが悪く、危険を感じる。歩行者が安全に通行できるためにも、車道と歩道の間に自転車専用道路を設けてはどうか。(40代 女性)

- ・ 通行の妨げになっているタクシー乗り場を整備してほしい。また、高齢者や障害者が行動しやすいよう、公共施設で取り入れられる、バリアフリーの考えを導入してほしい。
(20代 女性)
- ・ 商店街を通る道路をグレードアップし、愛称をつけてほしい。
(20代 女性)
- ・ 蓋をかけてある水路は、細長い公園のような、散歩に使える道にしてほしい。また、一部の大通りを除いて道幅も狭く、込み入っており、車がすれ違う時は歩行者のいる場所がない。車のためだけでなく、歩行者が安全に移動できる道がほしい。
(20代 女性)
- ・ 親水水路として整備すると、見た目的には良いがその分歩道が狭くなり、通行しにくくなる。小さな子どもにとっては衛生的な心配などもある。また、元々あった街灯や電柱をそのままにして、カラー舗装をしても歩きにくい。舗装の際、障害物を移動し工事できれば良いと思う。
(30代 女性)
- ・ 親水水路は、ゆとりある道づくりだと思うが、渋滞の原因となっているところもある。葛西用水は、道路に挟まれた水路をそのまま利用しているため、問題が多いと思う。交通量に見合った道路幅を考えてほしい。
(50代 女性)
- ・ 道路に障害物が多く、利用しにくい。障害物除去＋バリアフリー化を進めてほしい。特に電柱類は、景観上だけでなく、安全な道路づくりに問題があるので、地中化を考えてほしい。また、不法駐車・駐輪は通行の妨げになっている。いずれにしても行政だけではうまくいかないと思うので、地元住民や有識者、社会的弱者の意見を取り入れることが有効な手段と思う。
(40代 女性)
- ・ 道路に段差が多い。また、歩道に自転車が乗り入れているので、歩道に色をつけて分離してほしい。
(60代 女性)
- ・ 痴呆や寝たきり予防に歩く事が良いと言われている。健康維持に重要な役割を果たす道なので、小休止用のベンチを置いてほしい。また、ゴミのポイ捨てのない道にしたい。
(70代 男性)
- ・ 道路は、住民の命と安全を守ることが設置条件の第一である。その上で、造形や植樹等で地域性に工夫を持たせ、心地よく安心感のある空間を作してほしい。道路はその地域の文化のバロメーターだと思う。住民の意識と愛情が反映されれば、道路は安全で美しく清潔になると思う。
(60代 女性)
- ・ 歩道の幅が狭く、危険な道がある。また、カラー舗装は見た目は良いが、滑りやすい場所もあるので、安全性を第一にしてほしい。寺町の水路もおしゃれだが、段差があるので自転車の時や夜などは気をつけている。道路に置かれたベンチも、場所によっては車の排気ガスで利用がないのでは。
(50代 女性)

平成10年度 第1回区政モニターアンケート

《道づくりについて》

氏名 _____

道路は、私たちの生活にもっとも身近な都市基盤として、これまでも経済活動をはじめ、毎日の暮らしを側面から支えてきました。しかし、急速に進む少子・高齢化や深刻化する環境問題など、道路を取り巻く社会状況も大きく変化しています。これからの道路は、今までの機能だけでなく、より安全で快適なものにする必要があります。

このことから今回、区政モニターの皆様のご意見をお聞きし、区内の道づくりを検討する上での参考にさせていただきます。よろしくご協力お願いいたします。

※設問に、特にことわりがない限り1つを選んでください。

問1 道路は、通勤や通学などの移動のために必要なものです。道路の機能として、この他に重要だと思うものはどれですか。

- (1) 商売など、経済活動になくってはならないものである
- (2) 家を建てる時の接道条件（建築基準法で、家屋の建築には道路と接していることが条件となります）として必要である
- (3) ガス管や水道管などを埋設する場所として必要である
- (4) 火災時の延焼を防いだり、避難・消火活動の場所として必要である
- (5) その他（具体的に_____）
- (6) 特になし

問2 上記で(1)～(5)を選んだ方にお聞きします。その役割は十分に果たせているとお思いますか。

- (1) いる
- (2) いない

問3 上記で「いない」を選んだ方にお聞きします。その問題とは何ですか。

- (1) 用途にかなった道路がない
- (2) 道路幅が狭い
- (3) 道路幅が広すぎる

(次ページに続く)

- (4) 電柱などの障害物が多い
- (5) 交通量が多く、いつも渋滞している
- (6) その他（具体的に－)

問4 「移動」に道路を使用する際、問題があると感じていることはありますか。

※ 道路とは、車道と歩道を合わせたものをいいます。

- (1) ある
- (2) ない

問5 上記で「ある」を選んだ方にお聞きします。その問題とは何ですか。

- (1) 車が通行しにくい
- (2) 歩行者や自転車が安全に通行しにくい
- (3) 渋滞（混雑）しやすい
- (4) 街路灯が少なく暗い
- (5) 騒音や振動、排気ガスが多い
- (6) 街路樹など緑が少なく、うるおいがない
- (7) その他（具体的に－)

問6 区では歩行者が快適で安全に通行できるような道づくりを進めています。そこで歩行者の立場から見た道路づくりについて、どのような施策（現況の道路幅での改良工事）を優先的に進めるべきだと思いますか。

- (1) 車道を狭めても歩道を広げる
- (2) 一方通行などの規制をする
- (3) 通路上の標識・電柱など障害物を撤去する
- (4) 車のスピードを抑えるコミュニティ道路などを整備する
- (5) 歩行者専用の道をつくる
- (6) その他（具体的に－)

問7 歩道の工事についてはどのような施策を優先的に進めるべきだと思いますか。

- (1) 車道と歩道との段差を小さくする
- (2) 街路樹を増やす
- (3) 電柱などの電線類を地中化する
- (4) ガードレールを設置し、安全性を高める
- (5) 街路灯を増やす
- (6) その他（具体的に－)

問8 区内には農業用水として使われた後、生活排水を流し、現在はふたをかけて歩道として使われている水路があります。下水道が普及した現在、基本的に埋め戻す予定にしていますが、あなたは、この水路をどのように活用すべきとお考えですか。(別紙図参照)

- (1) そのまま歩道として使う
- (2) 歩道を両側につくる
- (3) 車道を広げ、白線を引いて歩行者用通路と分ける
- (4) 埋め戻さず、葛西用水親水水路のような「親水水路」として整備し、水辺を復活(再生)させる
- (5) その他(具体的にー)

問9 区では、商店街のにぎわいやまちの良好な景観を図るため、カラー舗装(ブロック舗装、タイル舗装)を実施しています。あなたは、カラー舗装について、どのように思いますか。

- (1) 色や滑りにくさなどの材質を十分検討し、進めるべきである
- (2) 商店街の要望のあるところや、まちのにぎわいづくりに効果がある箇所に限定して進めるべきである
- (3) 通常のアスファルト舗装で十分である
- (4) その他(具体的にー)

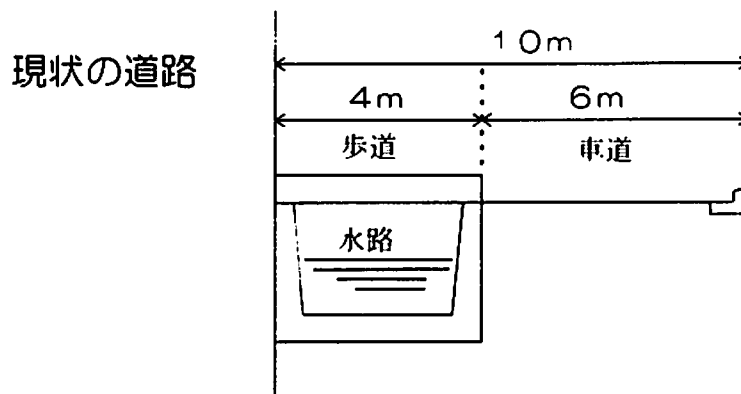
問10 区では、沿道の住民の方をはじめとした区民の皆様が、道路に親しみや愛着を持って、長く大切に利用していただきたいと考えています。そのためにはどうしたら良いとお考えですか。(2つ以内)

- (1) 道路を設計する段階から住民との意見交換を行う
- (2) 主要な道路に愛称をつける
- (3) 住民の協力を得て、道路清掃や花壇の手入れなどを行う
- (4) 一定幅員以上の道路にベンチなどを置き、くつろげるスペースを作る
- (5) 道路の舗装材料などを変え、地域の特色を出す
- (6) 道路クリーン作戦など道路に関する啓発イベントを開く
- (7) その他(具体的にー)

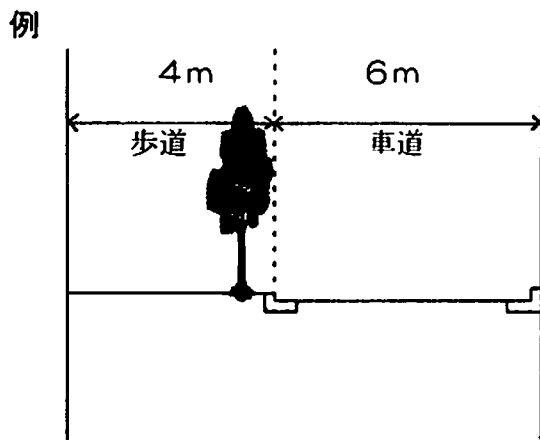
問11 足立区の道づくりについて、ご意見・ご要望がありましたらお聞かせください。(自由回答)

ありがとうございました。

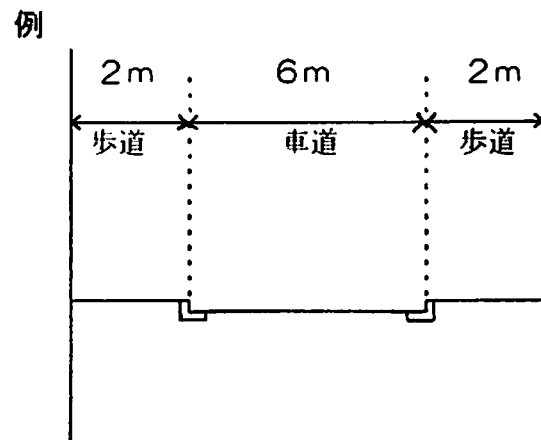
問8
(参 考)



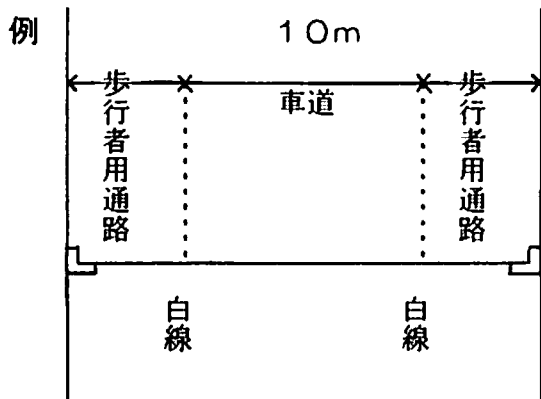
① そのまま歩道として使う



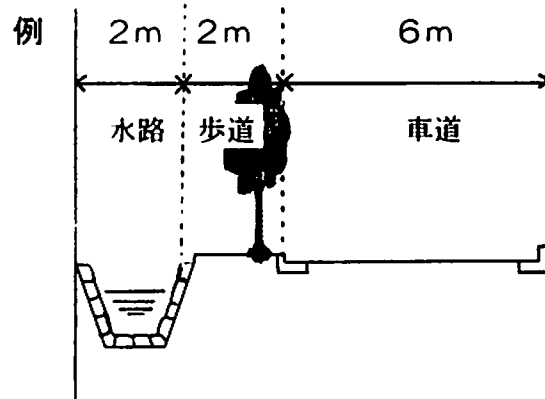
② 歩道を両側に設ける



③ 車道を広げ、白線を引いて歩行者用通路と分ける



④ 親水水路として整備する



集 計 表

(%)

道 づ くり	全 員	性 別		年 齢 別	
		男	女	40歳未満	40歳以上
回 答 者 数 (人)	50	13	37	21	29
問 1 道路は、通勤や通学などの移動のために必要なものです。道路の機能として、この他に重要だと思うものはどれですか。 N = 5 0					
1 商売など経済活動になくはないもの	28.0	30.8	27.0	23.8	31.0
2 家を建てる時の接道条件	2.0	0	2.7	4.8	0
3 ガス管や水道管などを埋設する場所	6.0	0	8.1	9.5	3.4
4 火災時の延焼を防いだり、避難・消火活動の場所	52.0	7.7	48.6	42.9	58.6
5 その他	8.0	61.5	8.1	9.5	6.9
6 特になし	4.0	0	5.4	9.5	0
問 2 上記で(1)～(5)を選んだ方にお聞きします。その役割は十分に果たせていると思いますか。 N = 4 8					
回 答 者 数 (人)	48	13	35	19	29
1 いる	14.6	7.7	17.1	21.1	10.3
2 いない	85.4	92.3	82.9	78.9	89.7
問 3 上記で「いない」を選んだ方にお聞きします。その問題とは何ですか。 N = 4 1					
回 答 者 数 (人)	41	12	29	15	26
1 用途にかなった道路がない	9.8	16.7	6.9	6.7	11.5
2 道路幅が狭い	61.0	66.7	58.6	66.7	57.7
3 道路幅が広すぎる	0	0	0	0	0
4 電柱などの障害物が多い	19.5	0	27.6	13.3	23.1
5 交通量が多く、いつも渋滞している	7.3	8.3	6.9	13.3	3.8
6 その他	2.4	8.3	0	0	3.8
問 4 「移動」に道路を使用する際、問題があると感じていることはありますか。 N = 5 0					
1 ある	100	100	100	100	100
2 ない	0	0	0	0	0
問 5 上記で「ある」を選んだ方にお聞きします。その問題とは何ですか。 N = 5 0					
1 車が通行しにくい	4.0	7.7	2.7	4.8	3.4
2 歩行者や自転車が安全に通行しにくい	72.0	53.8	78.4	76.2	69.0
3 渋滞(混雑)しやすい	16.0	30.8	10.8	14.3	17.2
4 街路灯が少なく暗い	2.0	0	2.7	0	3.4
5 騒音や振動、排気ガスなどが多い	4.0	7.7	2.7	0	6.9
6 街路樹など緑が少なく、うるおいがない	0	0	0	0	0
7 その他	2.0	0	2.7	4.8	0
問 6 歩行者の立場から見た道路作りについて、どのような施策を優先的に進めるべきだと思いますか。 N = 5 0					
1 車道を狭めても歩道を広げる	6.0	0	8.1	0	10.3

集 計 表

(%)

道づくり	全員	性別		年 齢 別	
		男	女	40歳未満	40歳以上
回答者数(人)	50	13	37	21	29
2 一方通行などの規制をする	14.0	30.8	8.1	0	24.1
3 通路上の標識・電柱など障害物を撤去する	40.0	38.5	40.5	33.3	44.8
4 コミュニティ道路などを整備する	10.0	15.4	8.1	14.3	6.9
5 歩行者専用の道をつくる	24.0	15.4	27.0	42.9	10.3
6 その他	6.0	0	8.1	9.5	3.4
問7 歩道の工事についてはどのような施策を優先的に進めるべきだと思いますか。 N = 50					
1 車道と歩道との段差を小さくする	12.0	7.7	13.5	14.3	10.3
2 街路樹を増やす	2.0	0	2.7	4.8	0
3 電柱などの電線類を地中化する	44.0	53.8	40.5	23.8	58.6
4 ガードレールを設置し、安全性を高める	32.0	30.8	32.4	42.9	24.1
5 街路灯を増やす	2.0	0	2.7	0	3.4
6 その他	8.0	7.7	8.1	14.3	3.4
問8 下水道が普及した現在、基本的に埋め戻す予定にしている水路ですが、あなたはどのように活用すべきとお考えですか。 N = 50					
1 そのまま歩道として使う	28.0	46.2	21.6	33.3	24.1
2 歩道を両側につくる	12.0	15.4	10.8	9.5	13.8
3 車道を広げ、白線を引いて歩行者用通路と分ける	12.0	0	16.2	23.8	3.4
4 埋め戻さず、親水水路として整備する	46.0	38.5	48.6	33.3	55.2
5 その他	2.0	0	2.7	0	3.4
問9 あなたは道路のカラー舗装（ブロック舗装、タイル舗装）について、どのように思いますか。 N = 50					
1 色や滑りにくさなどの材質を十分検討すべき	50.0	69.2	43.2	42.9	55.2
2 まちのにぎわいづくりに効果がある場所に限定すべき	24.0	23.1	24.3	28.6	20.7
3 通常のアスファルトで十分である	16.0	7.7	18.9	14.3	17.2
4 その他	10.0	0	13.5	14.3	6.9
問10 沿道の住民の方をはじめとした区民の皆様が、道路に親しみや愛着を持って、長く大切に利用してもらうためには、どうしたら良いとお考えですか。（2つ以内） N = 50					
1 道路を設計する段階から住民との意見交換を行う	70.0	61.5	73.0	71.4	69.0
2 主要な道路に愛称をつける	18.0	15.4	18.9	23.8	13.8
3 住民の協力を得て、道路清掃や花壇の手入れなどを行う	38.0	46.2	35.1	33.3	41.4
4 ベンチなどを置き、くつろげるスペースを作る	10.0	0	13.5	9.5	10.3
5 道路の舗装材料などを変え、地域の特色を出す	12.0	15.4	10.8	9.5	13.8
6 道路に関する啓発イベントを開く	28.0	30.8	27.0	28.6	27.6
7 その他	12.0	7.7	13.5	9.5	13.8