

第1回アンケート  
道路・橋梁の改修・維持に  
ついて

## 1 調査の概要

この報告書は、平成15年度第1回区政モニターアンケート「道路・橋梁の改修・維持管理について」の回答をまとめたものです。

## 2 調査目的

道路・橋梁の利用形態や改善すべき点などについて、区政モニターの意見を聞き、今後の事業を検討する上で参考にさせていただくことを目的として調査を行いました。

## 3 実施時期

平成15年5月30日～6月13日

## 4 対象者数、回答者数

対象者 198人 回答者 197人

## 5 調査方法（調査票の送付・送信方法と回答者の人数）

・郵便 143人 ・インターネット 54人

## 6 回答者の構成（16.6.1現在）

※調査方法は今回調査実施時の数

### (1) 地域ブロック・男女・調査方法別

	1ブロック			2ブロック			3ブロック			4ブロック			5ブロック		
	男性	女性	計												
郵便	4	9	13	2	8	10	6	4	10	3	7	10	5	11	16
インターネット	4	4	8	1	2	3	0	4	4	3	2	5	0	5	5
合 計	8	13	21	3	10	13	6	8	14	6	9	15	5	16	21

	6ブロック			7ブロック			8ブロック			9ブロック			10ブロック		
	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計
郵便	1	13	14	6	6	12	2	7	9	2	5	7	3	8	11
インターネット	6	5	11	0	1	1	1	3	4	0	1	1	2	6	8
合 計	7	18	25	6	7	13	3	10	13	2	6	8	5	14	19

	11ブロック			12ブロック			13ブロック			合 計		
	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計
郵便	6	6	12	1	7	8	2	9	11	43	100	143
インターネット	0	2	2	0	1	1	0	1	1	17	37	54
合 計	6	8	14	1	8	9	2	10	12	60	137	197

(2) 年代・男女・調査方法別

	20代			30代			40代			50代			60代		
	男性	女性	計												
郵便	3	18	21	4	40	44	6	17	23	1	11	12	21	12	33
インターネット	2	5	7	5	21	26	5	5	10	2	4	6	3	2	5
合計	5	23	28	9	61	70	11	22	33	3	15	18	24	14	38

	70代			80代			合 計		
	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計
郵便	8	1	9	0	1	1	43	100	143
インターネット	0	0	0	0	0	0	17	37	54
合計	8	1	9	0	1	1	60	137	197

(3) 職業・男女・調査方法別

	パート・アルバイト			学 生			自営業・家族従業			主 婦			常 勤		
	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計	男性	女性	計
郵便	4	13	17	0	1	1	7	9	16	0	61	61	13	8	21
インターネット	0	7	7	0	0	0	3	1	4	0	20	20	10	7	17
合計	4	20	24	0	1	1	10	10	20	0	81	81	23	15	38

	無 職			合 計		
	男性	女性	計	男性	女性	計
郵便	19	8	27	43	100	143
インターネット	4	2	6	17	37	54
合計	23	10	33	60	137	197

7 調査結果・分析の見方

回答の比率(%)は、その設問の回答者を基礎として算出しました。従って、複数回答の設問は、すべての比率を合計すると100%を超えます。また、原則として小数第2位を四捨五入して小数第1位まで示したので、比率の合計が、100%に満たないまたは上回ることがあります。

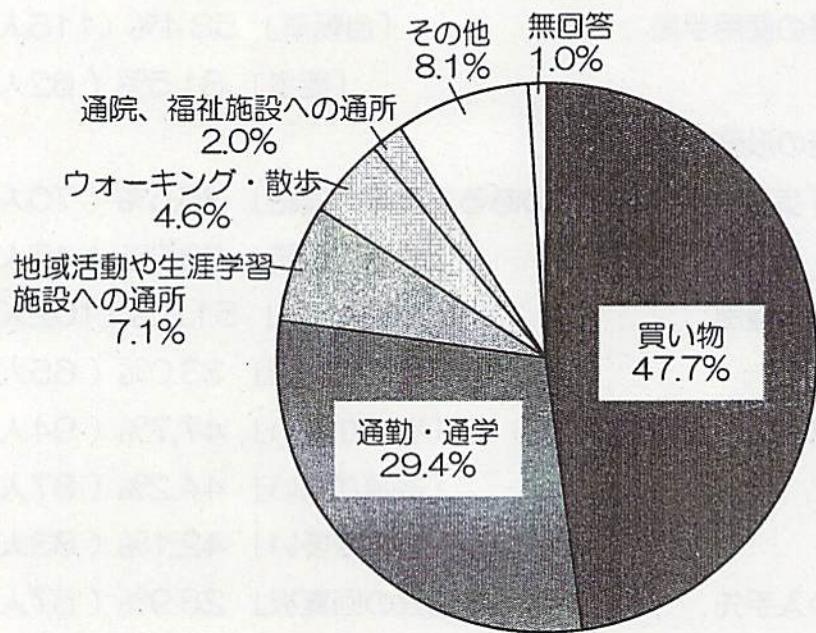
記述意見は、原文の趣旨を損なわないように要約し掲載しました。

## 要 旨

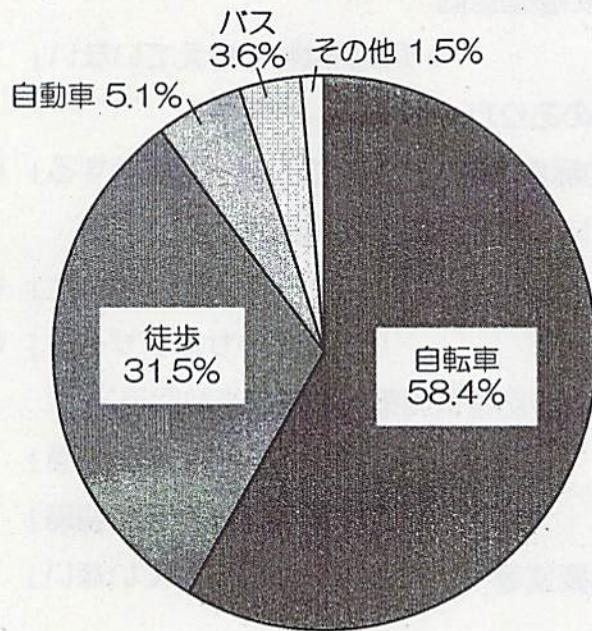
問 1 普段使用する道路の使用目的	「買い物」 47.7% (94人) 「通勤・通学」 29.4% (58人)
問 2 普段使用する道路の使用手段	「自転車」 58.4% (115人) 「歩行」 31.5% (62人)
問 3 普段使用する道路の形態	「歩道(段差あり)のある2車線の道路」 35.5% (70人) 「1車線の道路」 22.8% (45人)
問 4 普段使用する道路の種別	「わからない」 51.8% (102人) 「区道」 33.0% (65人)
問 5 普段使用する道路への不満(複数回答)	「歩道が狭い」 47.7% (94人) 「道幅が狭い」 44.2% (87人) 「駐車・駐輪が多い」 42.1% (83人)
問 6 路上工事の情報の入手先	「町会・自治会の回覧板」 28.9% (57人)
問 7 路上工事への不満(複数回答)	「事前の情報が少ない」 52.3% (103人) 「工事時期が集中している」 39.1% (77人)
問 8 横断歩道橋の利用度	「ほとんど利用したことはない」 59.9% (118人)
問10 自主管理制度の周知度	「知らない」 81.7% (161人)
問11 自主管理制度への参加意向	「参加は特に考えていない」 72.6% (143人)
問12 今後の道路整備のあり方	「比較的幅員の狭い生活道路を均一に整備する」 61.9% (122人)
問13 今後の道路整備に必要な配慮(複数回答)	「交通事故の防止」 62.9% (124人) 「ユニバーサルデザイン」 58.9% (116人)
問14 力を入れてほしい道路整備施策・事業(複数回答)	「自転車道の整備」 77.2% (152人) 「歩行者専用・優先道路の整備」 72.1% (142人)
問15 橋梁についての要望等	「特に不便は感じていない」 77.2% (152人)

※ 問9、問16、問17は記述回答のため割愛

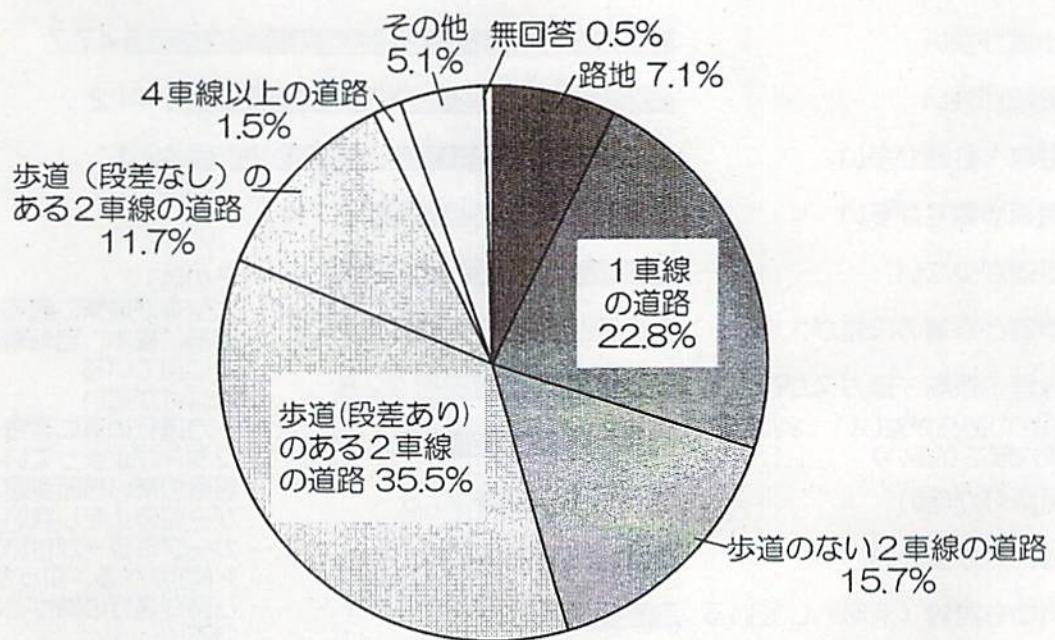
問1 あなたが普段よく使用している区内の道路についてお聞きします。主にどのような目的で使用していますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



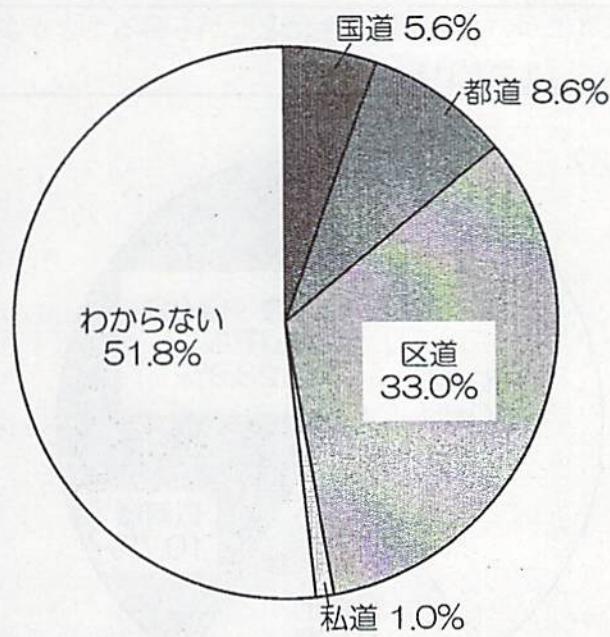
問2 主にどのような手段で使用していますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



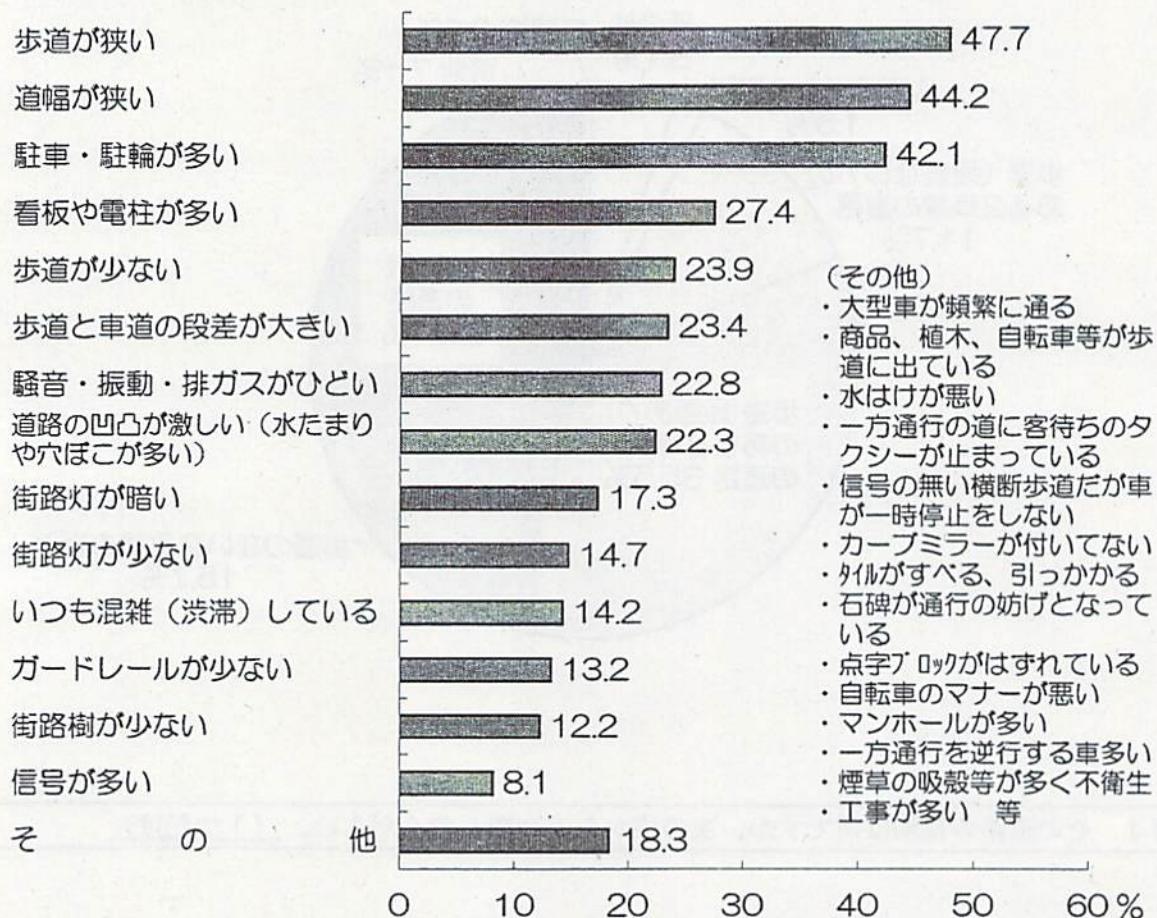
問3 それはどのような道路ですか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



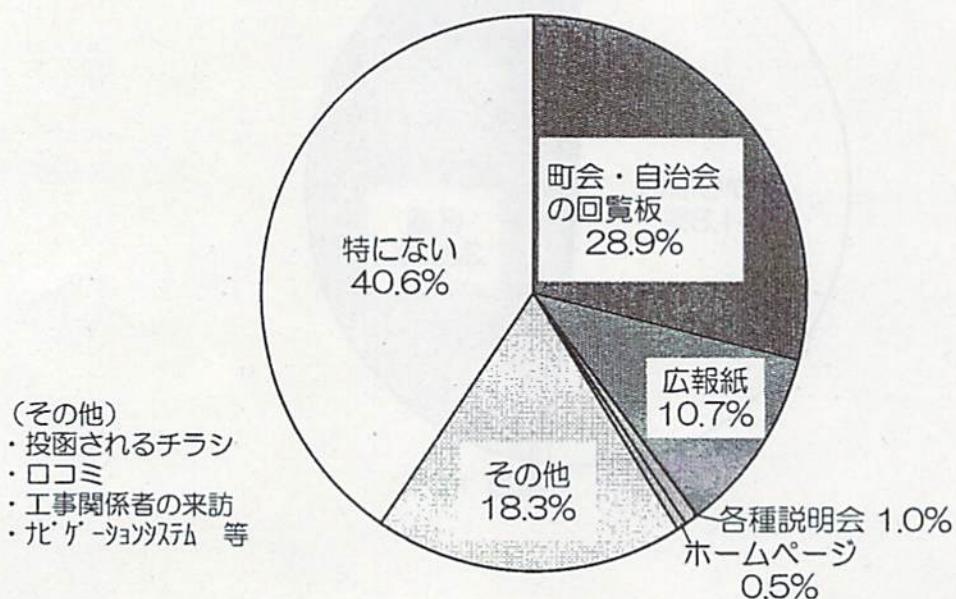
問4 その道路の種別は何ですか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



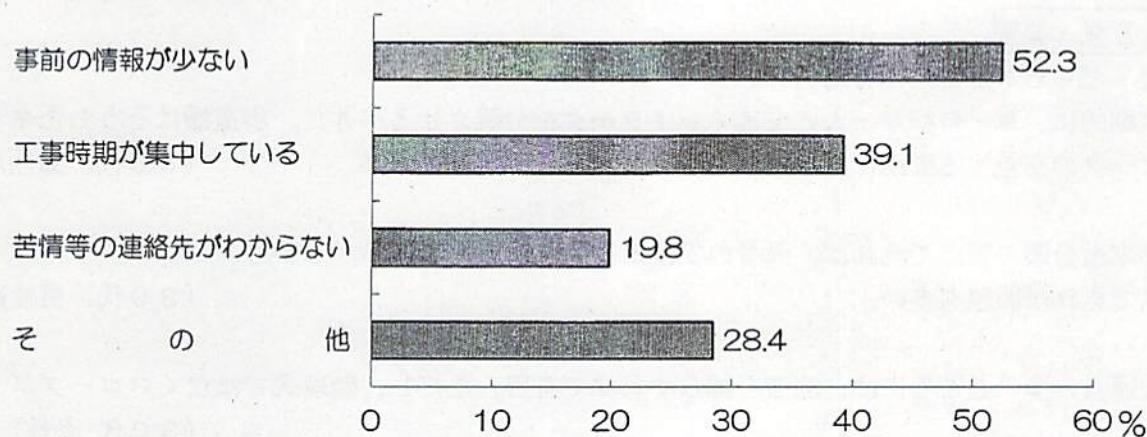
問5 その道路の状況に対する不満がありましたら、次の中からいくつでも選んでください。  
(いくつでも)



問6 あなたは、路上工事について、情報は主にどこから得ることが多いですか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



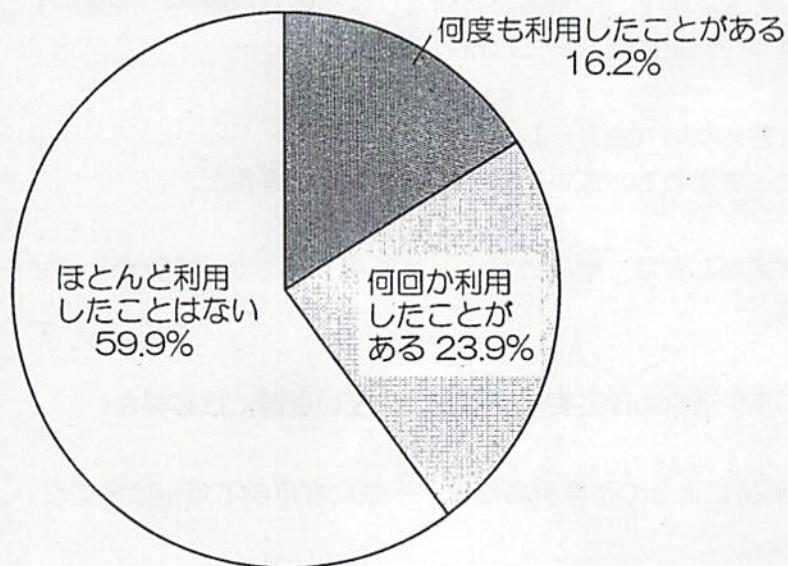
問7 あなたは、路上工事について、不満がありますか。次の中からいくつでも選んでください。(いくつでも)



(その他)

- ・工事現場の手前に具体的な通行方法を示してほしい
- ・誘導者がいない、誘導が不適切
- ・騒音がひどい
- ・工事跡の凹凸
- ・休日、夜間の工事
- ・工事時期を合わせてほしい
- ・事前の連絡が無い
- ・工事の目的、期間、進捗状況がわからない
- ・自転車で通りづらい
- ・工事が多い、無駄が多い
- ・工事は1度で済ませてほしい
- ・工事車両を家の前に置かれた
- ・業者間の連携が悪い
- ・いつも同じ所を掘り返している
- ・工事関係者に乱暴な人が多い 等

問8 あなたは、最近、横断歩道橋を利用したことがありますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



問9 あなたは、横断歩道橋は有用だとお考えになりますか、不用だとお考えになりますか。  
簡潔にあなたの意見をお聞かせください。 (記述)

**主な意見・要望**

**【有用・どちらかと言えば有用（100人）】**

- ・ 原則的に、車・自転車・人の交通ネットワークを分離させるべきだ。歩道橋はこうしたネットワークの交差する場所に必要最小限度設置する。 (30代 男性)
- ・ 歩車道分離の視点で見れば、両者の安全が確保され有用である。しかし、バリアフリーの視点で見れば問題も多い。 (30代 男性)
- ・ 交通量の多いところには、渋滞を減らす意味で有用。ただし、階段式ではなくスロープが良い。 (30代 女性)
- ・ 有用だが、利用しやすい工夫が必要だ。自転車でも利用できるようスロープを設けるなど、人の流れを考え設置してほしい。 (40代 男性)
- ・ 信号がなかなか変わらない場合でも、確実に渡れる手段である。 (50代 女性)

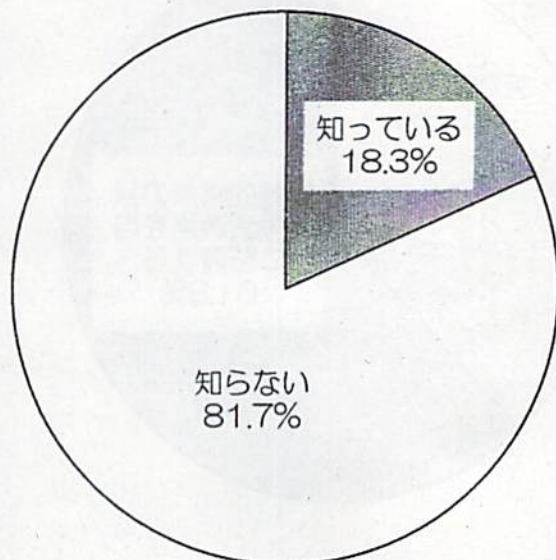
**【不用・どちらかと言えば不用（67人）】**

- ・ ベビーカーを使用している時は、歩道橋を利用できない。大きな歩道橋は、自転車が走り降りてくるので危ない。 (20代 女性)
- ・ 自宅近くの歩道橋はほとんど利用されていない。小学生も近くの横断歩道を利用していい。歩道橋は利用もなく、汚れている。 (40代 女性)
- ・ 大地震のときに落下して交通を遮断し、救援物資の輸送に困難が生じる。上り下りが高齢者にはきつい。特に雨の日には滑って危険。 (60代 男性)

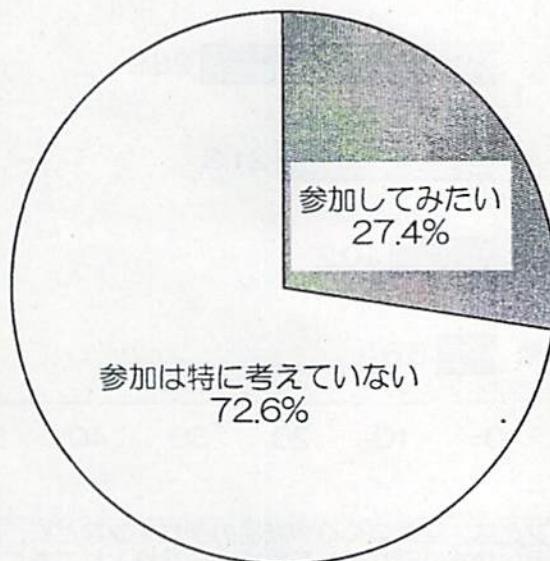
**【どちらとも言えない（28人）】**

- ・ 場所によって変わる。広い道路や踏み切りでは有用だ。 (30代 男性)
- ・ スロープ式なら有用。階段式だと上り下りが大変で、高齢者・ベビーカーなどは使いにくいので不用。 (30代 女性)
- ・ 交通量が多い道路には必要。交通量が少ない道路には必要ない。 (40代 男性)
- ・ その場所によって条件が異なる。一概に有用か不用かは言えない。 (70代 男性)

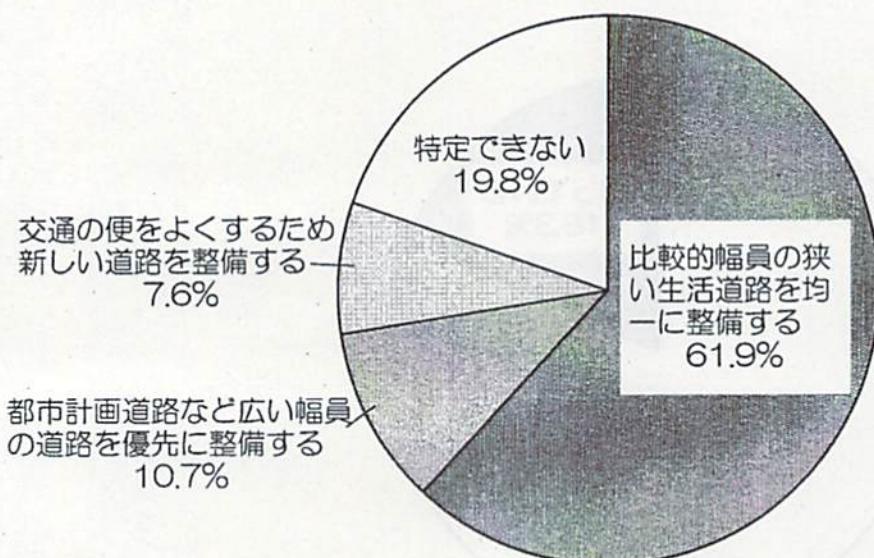
問10 歩道の植栽帯などを地域が花壇として管理する自主管理制度についてお聞きします。あなたは、この制度を知っていますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



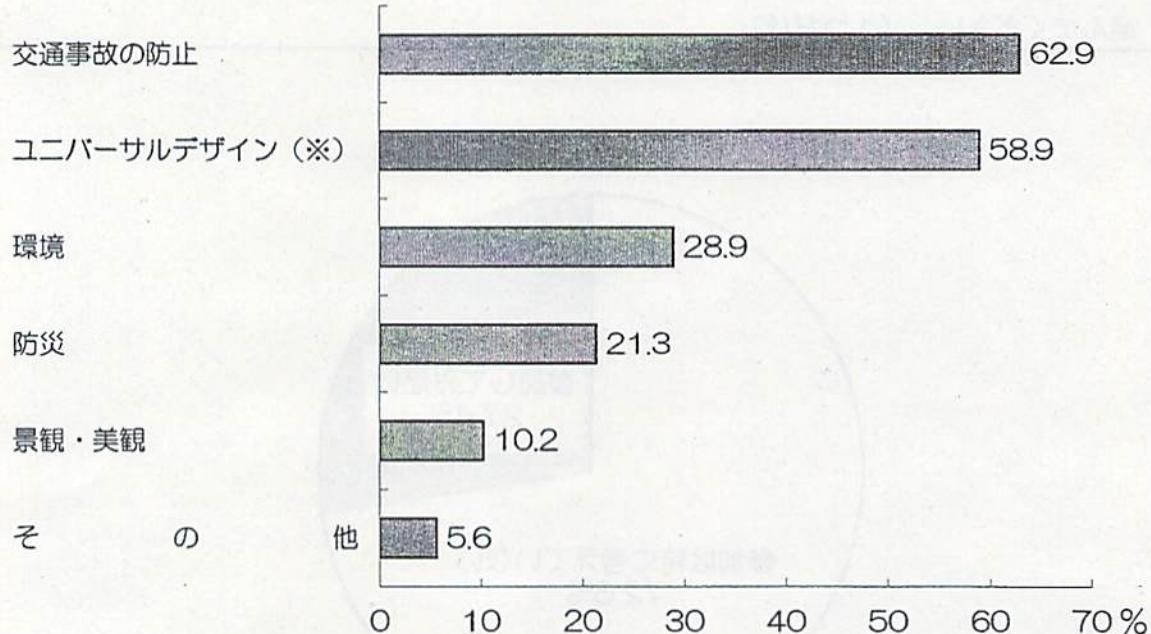
問11 あなたは、この自主管理制度に参加してみたいとお考えになりますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)



問12 あなたは、限られた財源の中で、今後どのように道路を整備していくべきよとお考えになりますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

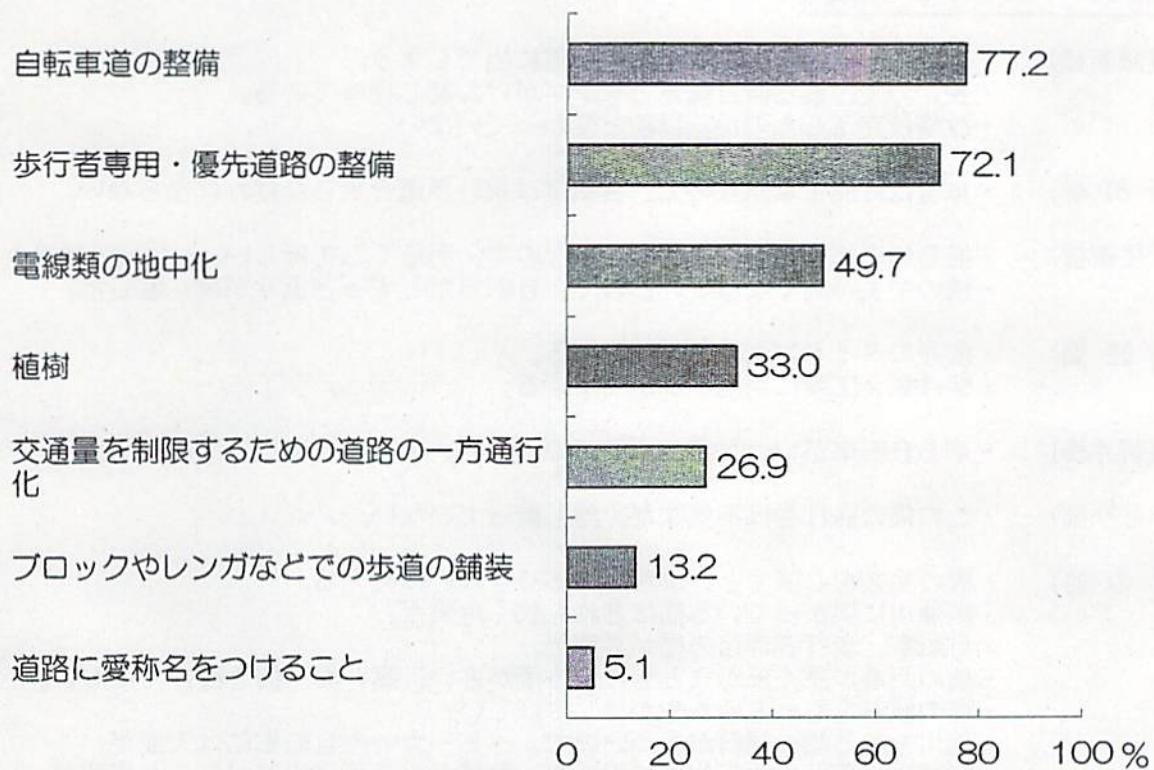


問13 あなたは、今後の道路整備に際して、特に必要な配慮はどのようなことだとお考えになりますか。次の中から2つまで選んでください。(2つまで)

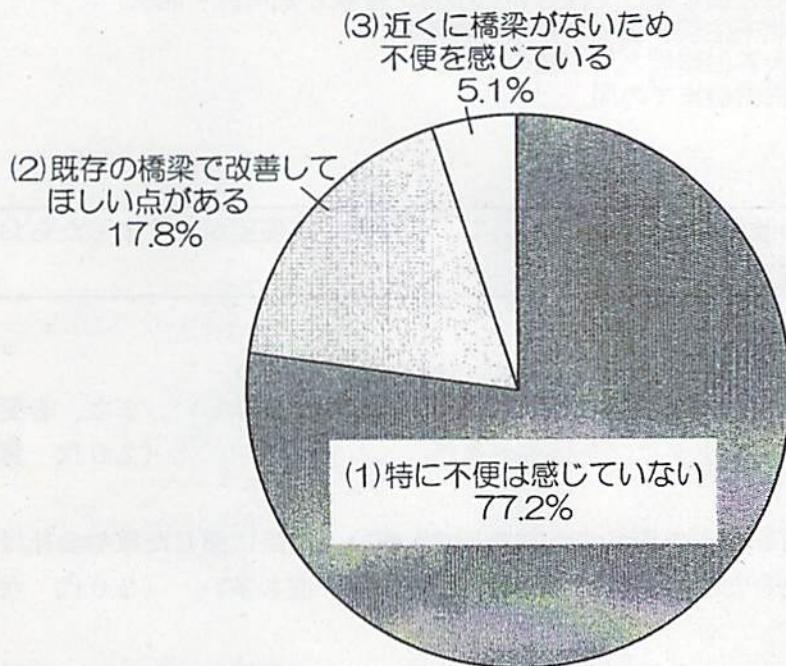


※ ユニバーサルデザインとは、空間づくりや商品のデザインなどに、高齢者や身体障害者など誰もが利用しやすいデザインを始めから取り入れておこうとする考え方。

問14 次に掲げる道路整備等の施策・事業について、あなたが力を入れてほしいと考えるもの  
をいくつでも選んでください。(いくつでも)



問15 あなたは、お住まいの地域において、橋梁について不便を感じていますか。次の中から  
1つ選んでください。(1つだけ)



問16 問15で選択肢(2)、(3)を選んだ方にお聞きします。

それはどんなこと（どこ）ですか。簡潔にお答えください。（記述）

45人中 主な意見・要望

- (綾瀬新橋)   ・橋を越えると歩道が狭すぎ、車道に出てしまう。  
               ・狭いので、渡る時自転車とダンプがけん制し合っている。  
               ・改修は完了したのか。以前と変わっていない。
- (新田橋)    ・車道は片側1車線なので、自転車は狭い歩道を走らなければならない。
- (千住新橋)   ・梅島側の螺旋の坂が夜暗く危険なので、明るくしてほしい。  
               ・橋の中央が高くなっているので、自転車だとずっと上りが続く感じだ。
- (内匠橋)    ・信号のタイミングが悪く渋滞する。  
               ・架け替え工事に期間がかかりすぎる。
- (西新井橋)   ・車と自転車がいつも多く、渡るのが恐い。
- (みどり橋)   ・この橋の静けさは不気味だ。誰も渡っていない。
- (その他)    ・橋の塗装をし直すと、まちが明るくきれいに見える。  
               ・綾瀬川に架かっている橋はどれも狭く危険だ。  
               ・自転車、歩行者専用の橋が必要だ。  
               ・橋の距離が長く風がまともに当る所が多い。高い埠や柵を設けてほしい。  
               ・橋の傾斜をもっとゆるやかにしてほしい。  
               ・荒川を渡る橋の傾斜がきついので、ベビーカーや自転車には大変だ。  
               ・綾瀬や小菅から北千住まで歩く際、鉄橋がある所に歩道があると便利だ。  
               ・橋の継ぎ目を通る時、ガクンガクンと衝撃が大きく不快だ。  
               ・土手から直接橋に行くことができず、遠回りしなければ橋が越えられない。  
               ・小型乗用車が普及し歩行者専用の道路利用を脅かす。標識の整備が必要だ。
- (架橋)      ・墨田川にもっと橋を架けてほしい（小台・宮城と荒川区・北区）。  
               ・小菅駅から北千住駅へまっすぐに行ける橋。  
               ・六町方面、大谷田陸橋と潮止橋の中間。  
               ・加平橋から内匠橋までの間。

問17 足立区の道路・橋梁の改修・維持管理について、ご意見・ご要望がありましたらお聞かせください。（自由回答）

主な意見・要望

- ・もっと地元住民の意見を聞き、本当に危険な道路などから改修してほしい。また、必要以上に広い道路を作らないようコストダウンを図るべきだ。 (20代 男性)
- ・歩道のない道路が多い。自転車や徒歩が多いのでとても怖い。道路に面した家や会社は、自分の土地のように物や植物をたくさん置いて困る。また、暗い道も多い。 (20代 女性)
- ・車道と歩道の区別があまりなく、危険な道路が多いと感じるので整備してほしい。歩道が狭く自転車やベビーカーが通れないところもあるので改善してほしい。 (20代 女性)

- 歩道の整備が不十分だ。自転車に子供を乗せることが毎日あるが、段差や車と自転車の車間など安全重視の道路管理をしてほしい。改修工事の優先順位は、冷静かつ客観的な判断で進めてほしい。工事にいくら予算があてられているのか知りたい。 (20代 女性)
- 高齢者や身体障害者、ベビーカーや子供達が安全で利用しやすい道路・橋梁であってほしい。改修・維持管理を考える人達に、ぜひ車椅子等で実体験してもらい、不便さや大変さをわかってもらいたい。 (20代 女性)
- ユニバーサルデザインは重要だ。段差のある歩道などは縦ぎ目が多く、車輪を使うもので通行する場合はいちいち衝撃を受けるため、つい車道を使ってしまう。今後の道路計画にはスロープを適宜取り入れてほしい。 (20代 女性)
- 今ある道路を広く安全に活用するために、自宅前にはみ出している自転車や植木などを取り締まり、占有料金を取るなど早急に対策をとってほしい。 (30代 男性)
- ガードレールがあるところもないところも歩道が狭い。しかも、狭い歩道に電柱があり自転車が通れないところが多すぎる。バス停で待っている人がいるところでは、雨の日は傘で通れない。 (30代 女性)
- どこでどのような道路・橋梁の改修・維持管理をして、どのようなメリットがあるのか公表すると良い。特に騒音対策や環境改善の改修など目に見えにくいものは、区民に向けてアピールするべきだ。 (30代 女性)
- 自分がベビーカーを押していた頃、夫が怪我をして外を歩いた時、つくづく歩道の段差には苦労した。無駄な工事をするくらいならば、バリアフリー、ユニバーサルデザインを考えて、社会的弱者を助けてほしい。 (30代 女性)
- 路上駐車や駐輪が多く、交通の妨げになっており、緊急車両の通行妨害にもなる。生活道路だけでなく幹線道路の整備も必要だ。駐車場・駐輪場の整備や防止策も必要だ。 (40代 男性)
- 公共工事なので騒音等は仕方がない。しかし工事の後、施行業者の煙草の吸殻やパンの袋、空き缶が必ず散乱している。 (40代 男性)
- 道路渋滞の原因にもなる道路整備時の道路の掘起こし事業に関して、他の業者とうまく連携を取り合って1回で工事を済ませることができるようにはすることはできないか。年末年始等工事時期の集中化も問題だ。 (40代 男性)
- 駅から遠くなると整備が整っていない所がある。ガス・水道工事の後が丁寧でないため道路に段差が起ってしまう。 (40代 女性)

- ・ 道路幅を広くしてほしい。車の通行量の制限（時間帯）や自転車専用の道がほしい。高齢者が多いので道路の段差は良いか悪いか考えてしまう。 (40代 女性)
- ・ 歩行者と自転車と一緒に歩道を通行するので、看板や商品をはみ出させないように指導してほしい。 (40代 女性)
- ・ 北千住地下道の自転車のマナーの悪さは、取り締まりを強化しても無駄だ。凹凸を付けるなど専用通路化を考えてはどうか。 (50代 男性)
- ・ ブロックやレンガ舗装の歩道は見た目はきれいだが、車椅子や自転車などで走った時に衝撃が大きく不快だ。 (50代 女性)
- ・ 商品が歩道を占めていて、歩行者・自転車は車道を通っている。何のための歩道か。たまに点検をしてほしい。 (50代 女性)
- ・ 車道と歩道の区別のはっきりしていない所や、区別があっても電柱などで通りづらい所があるので改善してほしい。五反野駅前周辺は特に危険だ。 (60代 男性)
- ・ 他区で実施しているように、歩行時（極端には自転車利用時も）の喫煙や缶のポイ捨てを禁ずることを検討してほしい。マナーの立ち遅れを指摘される当区にあって、公共の秩序に反することは率先して採り上げ反響を呼ぶくらいでよい。 (60代 男性)
- ・ 電線の埋設化。道路工事のたびに順次埋設管を設置し、電線の埋設化に向けて準備をする。これは車椅子利用者、歩行者、自転車のための歩道確保のため。景観・美観のためにも必要だ。歩道のない2車線は作らない。車道を一方通行にしても歩道の確保をしてほしい。 (60代 男性)
- ・ 高齢化社会を踏まえ、高齢者の歩行安全に配慮してほしい。車道と歩道との段差の解消や歩道上の駐車をなくすことに万全を期してほしい。 (60代 男性)
- ・ 歩道の植木自主管理の話は初めて聞いた。家の前の歩道のツツジが1本もなく、草花や木を植え、鳥かごを下げ自分の庭のように使っている人を見かけてよい感じはしなかった。近所の者は雑草を取ったり水をやる、そんな協力がよいのではないか。 (60代 女性)
- ・ 道路標識が薄くなり、見にくい場所がある。これらを塗り替えるか新しくしてほしい。道路関係のモニター制度があっても良い。 (70代 女性)
- ・ 足立区は農村であったことを思えば、とんでもない曲がりくねった路地があるのは想像できる。発展途上で計画が整えばもっと素晴らしい区になったと惜しい気がする。児童公園が多いのは怪我の功名と言える。 (80代 女性)

# 平成15年度 第1回区政モニターアンケート

## 《道路・橋梁の改修・維持管理について》

モニター番号 \_\_\_\_\_ 番

足立区では、安全で快適なまちづくりを進めるため、延長900キロメートルに及ぶ区道の維持管理と都市計画道路などの新たな道路や橋梁の整備に取組んでいます。道路には、人や車などの通行機能のほか、ライフラインの埋設空間、災害時の避難路や延焼遮断体などの機能があります。また、高齢化社会に対応した交通安全対策やバリアフリー化及び都市のヒートアイランド対策としての緑化など、整備にあたっての課題も多くあります。

このようなことから、道路・橋梁の利用形態や改善すべき点などについて区制モニターの皆様のご意見をお聞きし、今後の事業を検討する上での参考にさせていただきたいと思います。よろしくご協力をお願いします。

問1 あなたが普段よく使用している区内の道路についてお聞きします。主にどのような目的で使用していますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 通勤・通学
- (2) 買い物
- (3) 地域活動や生涯学習施設への通所
- (4) 通院、福祉施設への通所
- (5) ウォーキング・散歩
- (6) その他（具体的に一  
）

問2 主にどのような手段で使用していますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 徒歩
- (2) 自転車
- (3) 自動車
- (4) バス
- (5) その他（具体的に一  
）

問3 それはどのような道路ですか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 路地
- (2) 1車線の道路
- (3) 歩道のない2車線の道路
- (4) 歩道（段差あり）のある2車線の道路
- (5) 歩道（段差なし）のある2車線の道路
- (6) 4車線以上の道路
- (7) その他（具体的にー )

問4 その道路の種別は何ですか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 国道
- (2) 都道
- (3) 区道
- (4) 私道
- (5) わからない

問5 その道路の状況に対する不満がありましたら、次の中からいくつでも選んでください。

(いくつでも)

- (1) 歩道が少ない
- (2) 歩道が狭い
- (3) 歩道と車道の段差が大きい
- (4) ガードレールが少ない
- (5) 道幅が狭い
- (6) 道路の凹凸が激しい（水たまりや穴ぼこが多い）
- (7) 駐車・駐輪が多い
- (8) 看板や電柱が多い
- (9) 街路灯が少ない
- (10) 街路灯が暗い
- (11) 街路樹が少ない
- (12) いつも混雑（渋滞）している
- (13) 信号が多い

〔問5、次ページに続く〕

[問5. 前ページから続き]

- (14) 騒音・振動・排ガスがひどい
- (15) その他（具体的に一 )

問6 あなたは、路上工事について、情報は主にどこから得ることが多いですか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 町会・自治会の回覧板
- (2) 広報紙
- (3) ホームページ
- (4) 各種説明会
- (5) その他（具体的に一 )
- (6) 特にない

問7 あなたは、路上工事について、不満がありますか。次の中からいくつでも選んでください。(いくつでも)

- (1) 工事時期が集中している
- (2) 苦情等の連絡先がわからない
- (3) 事前の情報が少ない
- (4) その他（具体的に一 )

問8 あなたは、最近、横断歩道橋を利用したことがありますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 何度も利用したことがある
- (2) 何回か利用したことがある
- (3) ほとんど利用したことはない

問9 あなたは、横断歩道橋は有用だとお考えになりますか、不用だとお考えになりますか。  
簡潔にあなたの意見をお聞かせください。(記述)

問10 歩道の植栽帯などを地域が花壇として管理する自主管理制度についてお聞きします。

あなたは、この制度を知っていますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 知っている
- (2) 知らない

問11 あなたは、この自主管理制度に参加してみたいとお考えになりますか。次の中から1つ

選んでください。(1つだけ)

- (1) 参加してみたい
- (2) 参加は特に考えていない

問12 あなたは、限られた財源の中で、今後どのように道路を整備していくかとお考えになりますか。次の中から1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 都市計画道路など広い幅員の道路を優先に整備する
- (2) 比較的幅員の狭い生活道路を均一に整備する
- (3) 交通の便をよくするため新しい道路を整備する
- (4) 特定できない

問13 あなたは、今後の道路整備に際して、特に必要な配慮はどのようなことだとお考えになりますか。次の中から2つまで選んでください。(2つまで)

- (1) 景観・美観
- (2) 環境
- (3) ユニバーサルデザイン (※)
- (4) 防災
- (5) 交通事故の防止
- (6) その他 (具体的にー )

※ ユニバーサルデザインとは

空間づくりや商品のデザインなどに、高齢者や身体障害者など誰もが利用しやすいデザインを始めから取り入れておこうとする考え方。

問14 次に掲げる道路整備等の施策・事業について、あなたが力を入れてほしいと考えるもの  
をいくつでも選んでください。(いくつでも)

- (1) 自転車道の整備
- (2) 歩行者専用・優先道路の整備
- (3) 植樹
- (4) ブロックやレンガなどでの歩道の舗装
- (5) 電線類の地中化
- (6) 道路に愛称名をつけること
- (7) 交通量を制限するための道路の一方通行化

問15 あなたは、お住まいの地域において、橋梁について不便を感じていますか。次の中から  
1つ選んでください。(1つだけ)

- (1) 特に不便は感じていない →問17へ
- (2) 既存の橋梁で改善してほしい点がある →問16へ
- (3) 近くに橋梁がないため不便を感じている →問16へ

問16 問15で選択肢(2)、(3)を選んだ方にお聞きします。

それはどんなこと（どこ）ですか。簡潔にお答えください。(記述)

問17 足立区の道路・橋梁の改修・維持管理について、ご意見・ご要望がありましたらお聞か  
せください。(自由回答)

ありがとうございました。

**集 計 表**

(%)

道路・橋梁の改修・維持管理について	全員	性別		年齢別	
		男	女	40歳未満	40歳以上
回答者数(人)	197	60	137	98	99
問1 普段使用する道路の使用目的					
(1)通勤・通学	29.4	46.7	21.9	27.6	31.3
(2)買い物	47.7	16.7	61.3	57.1	38.4
(3)地域活動や生涯学習施設への通所	7.1	16.7	2.9	3.1	11.1
(4)通院、福祉施設への通所	2.0	1.7	2.2	-	4.0
(5)ウォーキング・散歩	4.6	11.7	1.5	1.0	8.1
(6)その他	8.1	6.7	8.8	10.2	6.1
無回答	1.0	-	1.5	1.0	1.0
問2 普段使用する道路の使用手段					
(1)徒歩	31.5	41.7	27.0	29.6	33.3
(2)自転車	58.4	41.7	65.7	60.2	56.6
(3)自動車	5.1	10.0	2.9	7.1	3.0
(4)バス	3.6	5.0	2.9	2.0	5.1
(5)その他	1.5	1.7	1.5	1.0	2.0
問3 普段使用する道路の形態					
(1)路地	7.1	6.7	7.3	6.1	8.1
(2)1車線の道路	22.8	23.3	22.6	24.5	21.2
(3)歩道のない2車線の道路	15.7	20.0	13.9	14.3	17.2
(4)歩道(段差あり)のある2車線の道路	35.5	28.3	38.7	35.7	35.4
(5)歩道(段差なし)のある2車線の道路	11.7	11.7	11.7	11.2	12.1
(6)4車線以上の道路	1.5	5.0	-	3.1	-
(7)その他	5.1	3.3	5.8	5.1	5.1
無回答	0.5	1.7	-	-	1.0
問4 普段使用する道路の種別					
(1)国道	5.6	3.3	6.6	5.1	6.1
(2)都道	8.6	18.3	4.4	6.1	11.1
(3)区道	33.0	40.0	29.9	20.4	45.5
(4)私道	1.0	-	1.5	1.0	1.0
(5)わからない	51.8	38.3	57.7	67.3	36.4
問5 普段使用する道路への不満(複数回答)					
(1)歩道が少ない	23.9	23.3	24.1	25.5	22.2
(2)歩道が狭い	47.7	41.7	50.4	54.1	41.4
(3)歩道と車道の段差が大きい	23.4	15.0	27.0	20.4	26.3
(4)ガードレールが少ない	13.2	16.7	11.7	10.2	16.2

**集 計 表 (%)**

道路・橋梁の改修・維持管理について	全員	性 別		年 齡 別	
		男	女	40歳未満	40歳以上
(5)道幅が狭い	44.2	46.7	43.1	41.8	46.5
(6)道路の凹凸が激しい(水たまりや穴ぼこが多い)	22.3	21.7	22.6	28.6	16.2
(7)駐車・駐輪が多い	42.1	43.3	41.6	39.8	44.4
(8)看板や電柱が多い	27.4	35.0	24.1	27.6	27.3
(9)街路灯が少ない	14.7	16.7	13.9	14.3	15.2
(10)街路灯が暗い	17.3	13.3	19.0	15.3	19.2
(11)街路樹が少ない	12.2	20.0	8.8	9.2	15.2
(12)いつも混雑(渋滞)している	14.2	16.7	13.1	19.4	9.1
(13)信号が多い	8.1	8.3	8.0	6.1	10.1
(14)騒音・振動・排ガスがひどい	22.8	21.7	23.4	27.6	18.2
(15)その他	18.3	18.3	18.2	20.4	16.2
問6 路上工事の情報の入手先					
(1)町会・自治会の回覧板	28.9	25.0	30.7	26.5	31.3
(2)広報紙	10.7	13.3	9.5	14.3	7.1
(3)ホームページ	0.5	-	0.7	1.0	-
(4)各種説明会	1.0	1.7	0.7	-	2.0
(5)その他	18.3	13.3	20.4	17.3	19.2
(6)特にない	40.6	46.7	38.0	40.8	40.4
問7 路上工事への不満(複数回答)					
(1)工事時期が集中している	39.1	30.0	43.1	40.8	37.4
(2)苦情等の連絡先がわからない	19.8	26.7	16.8	18.4	21.2
(3)事前の情報が少ない	52.3	51.7	52.6	61.2	43.4
(4)その他	28.4	30.0	27.7	22.4	34.3
問8 横断歩道橋の利用度					
(1)何度も利用したことがある	16.2	23.3	13.1	15.3	17.2
(2)何回か利用したことがある	23.9	18.3	26.3	18.4	29.3
(3)ほとんど利用したことはない	59.9	58.3	60.6	66.3	53.5
問10 自主管理制度の周知度					
(1)知っている	18.3	16.7	19.0	13.3	23.2
(2)知らない	81.7	83.3	81.0	86.7	76.8
問11 自主管理制度への参加意向					
(1)参加してみたい	27.4	33.3	24.8	22.4	32.3
(2)参加は特に考えていない	72.6	66.7	75.2	77.6	67.7
問12 今後の道路整備のあり方					
(1)都市計画道路など広い幅員の道路を優先に整備する	10.7	15.0	8.8	10.2	11.1

**集 計 表** (%)

道路・橋梁の改修・維持管理について	全員	性 別		年 齢 別	
		男	女	40歳未満	40歳以上
(2) 比較的幅員の狭い生活道路を均一に整備する	61.9	63.3	61.3	64.3	59.6
(3) 交通の便をよくするため新しい道路を整備する	7.6	8.3	7.3	8.2	7.1
(4) 特定できない	19.8	13.3	22.6	17.3	22.2
問13 今後の道路整備に必要な配慮（複数回答）					
(1) 景観・美観	10.2	10.0	10.2	10.2	10.1
(2) 環境	28.9	33.3	27.0	25.5	32.3
(3) ユニバーサルデザイン	58.9	45.0	65.0	67.3	50.5
(4) 防災	21.3	30.0	17.5	18.4	24.2
(5) 交通事故の防止	62.9	61.7	63.5	62.2	63.6
(6) その他	5.6	11.7	2.9	6.1	5.1
問14 力を入れてほしい道路整備施策・事業（複数回答）					
(1) 自転車道の整備	77.2	68.3	81.0	82.7	71.7
(2) 歩行者専用・優先道路の整備	72.1	70.0	73.0	73.5	70.7
(3) 植樹	33.0	35.0	32.1	29.6	36.4
(4) ブロックやレンガなどでの歩道の舗装	13.2	10.0	14.6	15.3	11.1
(5) 電線類の地中化	49.7	55.0	47.4	49.0	50.5
(6) 道路に愛称名をつけること	5.1	8.3	3.6	2.0	8.1
(7) 交通量を制限するための道路の一方通行化	26.9	33.3	24.1	19.4	34.3
問15 橋梁についての要望等					
(1) 特に不便は感じていない	77.2	81.7	75.2	72.4	81.8
(2) 既存の橋梁で改善してほしい点がある	17.8	13.3	19.7	21.4	14.1
(3) 近くに橋梁がないため不便を感じている	5.1	5.0	5.1	6.1	4.0

※ 問9、問16、問17は記述回答のため割愛

## 1 アンケート集計結果の今後の活用

### 【土木部計画調整課】

今回の調査では、道路・橋梁の改修・維持管理について多くの意見をいただきました。今回いただいたご意見等を参考に、健常者だけでなく、高齢者や体の不自由な方をはじめ誰にとっても使いやすい道路にしていくことを目指してまいります。

## 2 主な集計結果・意見・疑問等に関する説明

### 路上工事について（主な意見等）

- ・本アンケートの問6、問7の集計結果等をふまえて
- ・工事にいくら予算があてられているのか知りたい

### 【土木部計画調整課】

路上工事に関する情報が少ないという多くの意見をいただきました。陥没や漏水などの緊急工事では、事前に十分な情報を提供するのが困難な場合もありますが、区が施工する工事については、今後より一層、広報活動の強化に努めてまいります。また、路上工事を行う水道や下水道、ガスなどの事業者にも広報活動を行うよう指導するとともに、工事に際しては、ていねいな迂回路の表示や誘導に努力してまいります。

区の平成15年度当初予算では、歳出予算額2,110億円のうち、都市計画道路の整備や土地区画整理事業に約47億円、現存道路の改修や維持管理に約28億円を予算計上しております。

### 横断歩道橋について

- ・本アンケートの問8、問9の集計結果等をふまえて

### 【土木部計画調整課】

横断歩道橋に関して、多くの意見をいただきました。区としては、通学路や交通量の多い道路には必要であると考えておりますが、利用者や交通管理者のご意見をよく聞き、バリアフリーの観点から使いづらい歩道橋については、撤去についても検討していきます。

### 自主管理制度について

- ・本アンケートの問10、問11の集計結果等をふまえて

### 【土木部計画調整課】

アンケート結果から、「自主管理制度」について周知度が低いことが読み取れました。区内では、自主管理を行っている箇所が少ないことが、結果に出たと考えています。今後は、植樹帯等の自主管理を拡充するために、あだち広報等を通して地域への周知を行っていきたいと考えています。

### 道路整備について

- ・本アンケートの問12～問14の集計結果等をふまえて

### 【土木部計画調整課】

歩道や自転車道の整備に対する要望が強いことが改めて認識することができまし  
た。区内は狭い道路が多いため整備が困難な場所もありますが、可能な限り歩  
道や自転車道の整備を図っていきたいと考えております。

#### 橋梁について

- ・本アンケートの問15、問16の集計結果等をふまえて

#### **【土木部計画調整課】**

橋梁についていただいた意見では、綾瀬川に關係する橋梁について数多く意見を  
いただきました。橋梁の改良には、国や都などの河川を管理している部署との調整  
が必要なことから時間がかかります。改良が必要な橋梁については利用者の意見を聞  
きながら関係機関との調整を行い、歩行者等の安全を図っていくべく努力をしてま  
ります。

#### (今後の予定)

1. 新設工事 堀川架橋（六木三丁目～八潮市、15～17年度、  
施工者：八潮市）  
隅田川架橋（新田三丁目～北区豊島五丁目、16年度～  
18年度、施工者：都市基盤整備公団）
2. 架替工事 毛長橋（14～17年度、施工者：都第六建設事務所）  
桜木橋（15～16年度、施工者：足立区）
3. 補修工事 平成泉橋（15年度、施工者：足立区）

#### 住民参加について（主な意見）

- ・もっと地元住民の意見を聞き、本当に危険な道路などから改修してほしい。
- ・住民と共に発展していくという視点からの道路整備がこれからは必要だ。

#### **【土木部計画調整課】**

区では、平成10年度から加平・綾瀬地区において地域、警察等と協議会を  
設置して、協議会の意見をもとにハンプ（速度を抑制するために路面を盛り上  
げる）の設置や効果的な路面標示などの道路整備を行いました。これらを参考  
にし、今後も地域の意見をもとに道路整備を行っていきます。

#### 商品等の道路占有について（主な意見）

- ・道路に面した家や会社は、自分の土地のように物や植物などを置いて困る。
- ・自宅前にはみ出している自転車や植木などの取り締まり。
- ・看板や商品をはみ出させないように指導してほしい。

#### **【土木部計画調整課】**

区では、道路パトロールや情報連絡により、商品突き出しや植木鉢の常置等  
による道路不正使用を発見した場合には、適時改善指導を行っております。ま  
た、商店街等に対して道路を正しく使っていただくため、毎年定期的に各警察  
署とリーフレットを配布する等、啓発活動を行っております。今後も、道路が  
高齢者や車椅子の方にも使いやすい空間となるよう努力していきます。

※連絡先 → 次ページに掲載

連絡先：足立区役所土木部  
交通安全対策課道路監察係

道路の見分け方について（主な意見）

- ・区道・都道の見分け方がよくわからない。

【土木部計画調整課】

道路の管理者を見分けるには、街路灯の色で見分ける方法があります。都道は水色、区道は茶色またはオレンジ色で、「足立区」と書いたナンバープレートがついています。