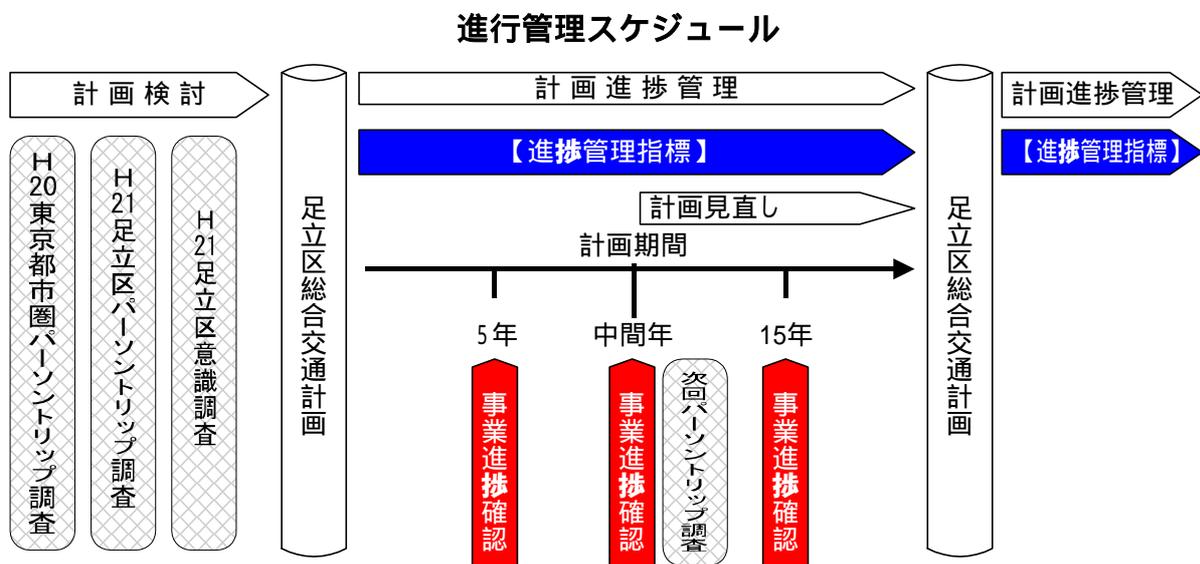


(2) 管理方法と計画見直しの考え方

計画の進捗管理については3段階でチェックします。1段階目では、毎年計画に記載された施策(事業)の進捗状況を確認します。また、事業実施に併せて地域別の改善状況を確認します。2段階目は、計画内容の実施及び検討状況を5年おきに確認します。3段階目は、社会経済動向や交通状況の変化を計画の中間年で確認し、必要に応じて計画の見直しを行います。



施策(事業)の進捗確認

毎年実施する計画の進捗管理は、施策(事業)の着実な実施と、地域別の改善状況を把握するため、以下の2つの指標を用いて確認します。

事業進捗率

- ・ 計画に示された施策(事業)の進捗率とし、当該年に実施した施策(事業)数を計画全体の施策(事業)数で除したもので表します。
- ・ ただし、短期及び中期に位置づけられた施策(事業)を対象とします。

地域別の公共交通空白地域面積及び人口

- ・ 地域別の改善状況を把握するための指標として、16地域ごとに施策(事業)による公共交通空白地域の解消度合いについて、面積及び人口を計測します。

計画の進捗確認

5年おきに実施する計画の進捗確認は、実施時期(短期及び中期)が明記された施策(事業)について、包括的に進捗状況を確認します。

また、長期に位置づけられた施策(事業)や、実施時期が明記されていない施策(事業)についても、取り組みの状況を確認します。

これら計画内容が予定通り実施されていなかった場合には、関連する施策(事業)に及ぼす影響を把握し、事業実施時期の再検証を行います。また、実施できなかった理由を解明し他の事業で同様の問題が発生しないよう留意します。

計画の中間年における周辺環境の確認

中間年(概ね10年後)には、次回の東京都市圏パーソントリップ調査の実施が予定されており、最新の実態データ等の分析を行い、まちづくりや交通を取り巻く状況変化を確認します。

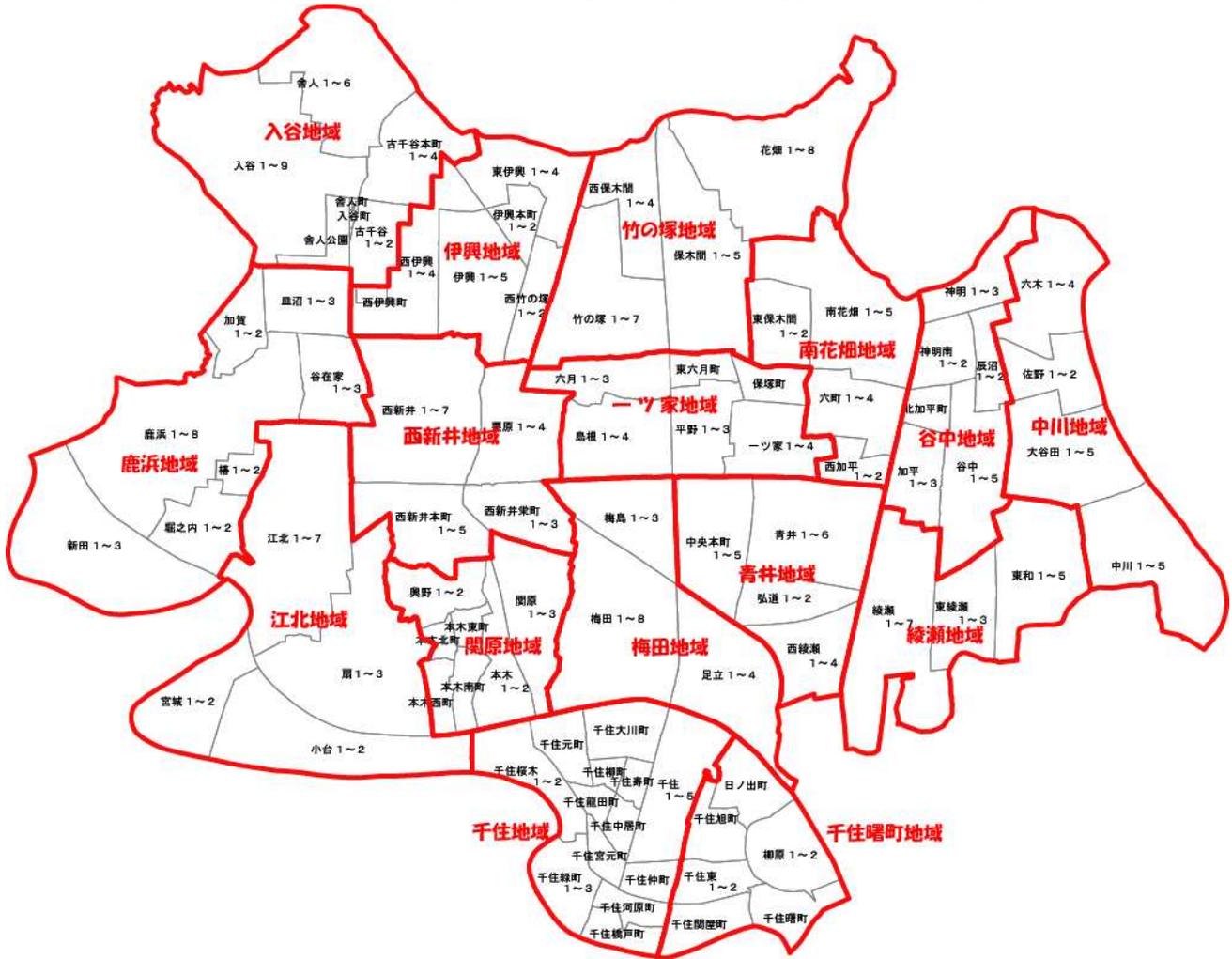
上述の状況が計画策定時から大幅に変化しており、策定した計画で課題の解消が図れないと判断した場合には計画の見直しを行います。

【地域区分】

地域区分は、パーソントリップ調査の小ゾーン単位として、下図に示す 16 地域としています。

この地区ごとに、地区の交通面からみた特徴や都市交通施策の方向性を整理し、施策を記載しています。

個別地域や交通施設で展開する都市交通施策の地域区分



足立区公共交通推進会議実施要綱

(趣旨)

第1条 足立区長(以下「区長」という。)は、足立区総合交通計画(以下「計画」という。)の進行について、関係当事者が協議等を行うため、足立区公共交通推進会議(以下「推進会議」という。)を開催する。

(協議事項)

第2条 推進会議では次の事項について協議し、及び意見交換する。

- (1) 計画の進行管理に関する事項
- (2) 計画に関する調査・研究に関する事項
- (3) その他、計画及び公共交通に関する情報連絡等に関する事項

(構成)

第3条 区長は、次の各号に掲げる者に推進会議への出席を依頼する。

- (1) 学識経験者
- (2) 国及び都職員
- (3) 鉄道事業者
- (4) バス事業者
- (5) タクシー事業者
- (6) 交通管理者
- (7) 道路管理者
- (8) 区職員

2 推進会議には、会長及び副会長を置く。

3 会長は、前項第1号に掲げる者であって区長が指名する者をもって充てる。

4 副会長は、前項第8号に掲げる者であって区長が指名する者をもって充てる。

(推進会議の運営)

第4条 区長は会議を招集し、会長は会議を主宰する。

2 会長に事故があるときは、副会長がその職務を代行する。

3 推進会議の開催は、原則として年1回とする。ただし、会長が特に必要と認める場合は、これを超えて開催することができる。

4 会長が必要と認めるときは、前条第1項に掲げる者以外の者に推進会議への出席を求めることができる。

(検討部会)

第5条 会長は、推進会議を効率的に実施するために必要があるときは、別に定める検討部会を開催し、その報告を受けることができる。

(謝礼)

第6条 足立区は、第3条第1項第1号に掲げる者に対し、会議への出席毎に日額22,000円を支払うものとする。

(会議の記録)

第7条 会長は、議事概要を整備し保管しなければならない。

(庶務)

第8条 推進会議及び検討部会の庶務は、都市建設部交通対策課において処理する。

(補則)

第9条 この要綱に定めるもののほか、推進会議及び検討部会の運営に関する事項その他必要な事項は、会長が別に定める。

付 則 (24足都交発第1479号 平成24年11月15日区長決定)

この要綱は、決定の日から施行する。

地区別公共交通空白地域の変化(人口ベース)

16ブロック			総数(人)	計画策定時				平成25年3月末(見込)				短期(概ね5年)				中期(概ね10年)				長期(概ね20年)			
地区名	高齢化率(%)	人口密度(人/ha)		バス停300mカバ-圏域 割合	バス停300mカバ-圏域 駅1km 割合																		
千住曙町	24.4	105.8	23,406	6,062	25.9%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%	13,364	57.1%	23,406	100.0%
千住	24.6	136.0	43,754	38,682	88.4%	41,382	94.6%	38,682	88.4%	41,382	94.6%	40,181	91.8%	42,881	98.0%	40,181	91.8%	42,881	98.0%	40,181	91.8%	42,881	98.0%
梅田	21.9	150.4	46,790	32,525	69.5%	44,695	95.5%	32,525	69.5%	44,695	95.5%	32,525	69.5%	44,695	95.5%	34,601	74.0%	46,772	100.0%	34,601	74.0%	46,772	100.0%
青井	21.6	176.3	49,085	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	47,972	97.7%	34,328	69.9%	48,916	99.7%
綾瀬	16.4	168.8	49,840	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%	41,279	82.8%	49,725	99.8%
中川	19.8	130.5	42,644	28,663	67.2%	36,415	85.4%	32,568	76.4%	40,320	94.5%	34,014	79.8%	41,766	97.9%	34,275	80.4%	42,027	98.6%	34,411	80.7%	42,163	98.9%
谷中	15.9	123.3	28,148	22,737	80.8%	25,658	91.2%	22,737	80.8%	25,658	91.2%	22,920	81.4%	25,841	91.8%	22,920	81.4%	25,841	91.8%	24,749	87.9%	27,669	98.3%
南花畑	23.3	102.3	24,761	19,383	78.3%	22,073	89.1%	19,383	78.3%	22,073	89.1%	21,693	87.6%	24,383	98.5%	21,693	87.6%	24,383	98.5%	21,693	87.6%	24,383	98.5%
鹿浜	20.2	82.9	42,119	39,235	93.2%	40,557	96.3%	39,749	94.4%	41,071	97.5%	39,749	94.4%	41,071	97.5%	39,749	94.4%	41,071	97.5%	39,749	94.4%	41,857	99.4%
関原	26.0	127.7	27,600	17,741	64.3%	22,418	81.2%	17,741	64.3%	22,418	81.2%	18,698	67.7%	23,375	84.7%	19,497	70.6%	24,174	87.6%	20,249	73.4%	24,925	90.3%
江北	27.4	79.3	43,878	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%	39,109	89.1%	43,878	100.0%
西新井	21.9	154.5	51,107	43,316	84.8%	49,639	97.1%	43,316	84.8%	49,639	97.1%	44,053	86.2%	50,377	98.6%	44,053	86.2%	50,377	98.6%	44,305	86.7%	50,628	99.1%
一ツ家	20.7	134.6	34,375	25,971	75.6%	29,600	86.1%	26,928	78.3%	30,232	87.9%	28,196	82.0%	31,499	91.6%	28,196	82.0%	31,499	91.6%	28,196	82.0%	33,562	97.6%
入谷	19.5	65.1	26,978	19,968	74.0%	26,178	97.0%	20,491	76.0%	26,178	97.0%	20,535	76.1%	26,222	97.2%	20,535	76.1%	26,222	97.2%	20,535	76.1%	26,222	97.2%
伊興	20.2	116.3	30,532	23,560	77.2%	28,075	92.0%	23,560	77.2%	28,075	92.0%	24,937	81.7%	29,453	96.5%	25,236	82.7%	29,752	97.4%	25,512	83.6%	30,027	98.3%
竹の塚	23.9	133.0	63,798	54,811	85.9%	58,186	91.2%	54,811	85.9%	58,186	91.2%	57,048	89.4%	60,422	94.7%	57,048	89.4%	60,422	94.7%	57,048	89.4%	60,422	94.7%
区全域	21.7	119.4	628,815	487,368	77.5%	589,856	93.8%	500,569	79.6%	594,906	94.6%	512,629	81.5%	606,966	96.5%	516,064	82.1%	610,401	97.1%	519,307	82.6%	617,436	98.2%

注) 16ブロック「高齢化率」「人口密度」はH21.1.1人口(住民基本台帳)

注) 河川や大規模公園などを除く

注) 公共交通空白地域の将来推計は、将来路線の鉄道駅間隔を1.5km、バス停間隔(路線バス)を450m、バス停間隔(はるかぜ)を350mと想定して算出(いずれも区内既存路線の平均値)

地区別公共交通空白地域の変化(面積ベース)

16ブロック			総数(ha)	計画策定時				平成25年3月末(見込)				短期(概ね5年)				中期(概ね10年)				長期(概ね20年)			
地区名	高齢化率(%)	人口密度(人/ha)		バス停300mカバ-圏域 割合	バス停300mカバ-圏域 駅1km 割合																		
千住曙町	24.4	105.8	130	41	31.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%	80	61.5%	130	100.0%
千住	24.6	136.0	237	212	89.5%	228	96.2%	212	89.5%	228	96.2%	218	92.0%	234	98.7%	218	92.0%	234	98.7%	218	92.0%	234	98.7%
梅田	21.9	150.4	258	181	70.2%	242	93.8%	181	70.2%	242	93.8%	181	70.2%	242	93.8%	196	76.0%	257	99.6%	196	76.0%	257	99.6%
青井	21.6	176.3	261	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	256	98.1%	185	70.9%	260	99.6%
綾瀬	16.4	168.8	291	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%	238	81.8%	290	99.7%
中川	19.8	130.5	293	194	66.2%	236	80.5%	216	73.7%	258	88.1%	236	80.5%	278	94.9%	242	82.6%	284	96.9%	243	82.9%	285	97.3%
谷中	15.9	123.3	219	172	78.5%	196	89.5%	172	78.5%	196	89.5%	174	79.5%	198	90.4%	174	79.5%	198	90.4%	192	87.7%	216	98.6%
南花畑	23.3	102.3	228	180	78.9%	212	93.0%	180	78.9%	212	93.0%	193	84.6%	225	98.7%	193	84.6%	225	98.7%	193	84.6%	225	98.7%
鹿浜	20.2	82.9	404	362	89.6%	377	93.3%	372	92.1%	387	95.8%	372	92.1%	387	95.8%	372	92.1%	387	95.8%	372	92.1%	400	99.0%
関原	26.0	127.7	172	114	66.3%	143	83.1%	114	66.3%	143	83.1%	120	69.8%	149	86.6%	124	72.1%	153	89.0%	128	74.4%	157	91.3%
江北	27.4	79.3	356	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%	327	91.9%	356	100.0%
西新井	21.9	154.5	330	280	84.8%	322	97.6%	280	84.8%	322	97.6%	284	86.1%	326	98.8%	284	86.1%	326	98.8%	285	86.4%	327	99.1%
一ツ家	20.7	134.6	252	194	77.0%	220	87.3%	199	79.0%	223	88.5%	208	82.5%	232	92.1%	208	82.5%	232	92.1%	208	82.5%	246	97.6%
入谷	19.5	65.1	344	278	80.8%	331	96.2%	282	82.0%	331	96.2%	284	82.6%	333	96.8%	284	82.6%	333	96.8%	284	82.6%	333	96.8%
伊興	20.2	116.3	254	195	76.8%	231	90.9%	195	76.8%	231	90.9%	207	81.5%	243	95.7%	208	81.9%	244	96.1%	210	82.7%	246	96.9%
竹の塚	23.9	133.0	468	403	86.1%	423	90.4%	403	86.1%	423	90.4%	419	89.5%	439	93.8%	419	89.5%	439	93.8%	419	89.5%	439	93.8%
区全域	21.7	119.4	4,497	3,556	79.1%	4,193	93.2%	3,636	80.9%	4,228	94.0%	3,726	82.9%	4,318	96.0%	3,752	83.4%	4,344	96.6%	3,778	84.0%	4,401	97.9%

注) 16ブロック「高齢化率」「人口密度」はH21.1.1人口(住民基本台帳)

注) 河川や大規模公園などを除く

注) 公共交通空白地域の将来推計は、将来路線の鉄道駅間隔を1.5km、バス停間隔(路線バス)を450m、バス停間隔(はるかぜ)を350mと想定して算出(いずれも区内既存路線の平均値)

「足立区総合交通計画」の事業進捗率

平成25年3月末現在（見込）

資料 3

施策メニュー 1	施策メニュー 2	短期施策（概ね5年）	実施済	中期施策（概ね10年）	実施済	短期 中期 施策計	うち 実施済 施策計	実施率	【参考】 長期施策（概ね20年）他
広域移動の支援									1. メトロセブンの整備促進 （梅田・青井・綾瀬・中川・谷中・ 南花畑・鹿浜・江北・西新井・一ツ 家の各地区） 2. 地下鉄8号線の整備促進 （綾瀬地区・中川地区）
施策数 計		0	0	0	0	0	0	-	2
高齢者等の外出支援	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【路線バスのルート見直し】	3. 大谷田一丁目付近に路線バスの ルート延伸を検討（綾瀬地区・中川 地区） 【平成24年3月実施済】		32. 路線バス（江北駅～北千住駅 間）を梅田三丁目、本木南町付近に ルート変更を検討（梅田地区・関原 地区・江北地区） 33. 舎人公園駅方面から竹ノ塚駅方 面への路線バスのルートを検討（伊 興地区）					44. 神明南一丁目付近にバスルート 変更を検討（谷中地区）
	施策数 小計	1	1	2	0	3	1	33.3%	1
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【路線バスのルート新設】	4. 北千住駅東口に接続するバスル ートを検討（千住曙町地区） 【平成25年3月予定（許可申請中）】 5. 保木間二・三丁目付近を走行する 竹ノ塚駅方面への路線バスルートの 新設を検討（南花畑地区・綾瀬地 区・竹の塚地区） 6. 路線バス（竹ノ塚駅～草加駅もし くは安行原久保行き）を東伊興四丁 目付近にルート変更を検討（伊興地 区）							45. 西伊興一丁目付近を走行し、竹 ノ塚駅方面への路線バスのルートを 検討（西新井地区・伊興地区）
	施策数 小計	3	1	0	0	3	1	33.3%	1
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【「はるかぜ」のルート見直し】	7. 既存路線バス及びはるかぜ12号の 交通広場への乗り入れを検討（青井 地区） 8. はるかぜ2号の一部便を六木三丁 目付近へバスルート変更を検討（中 川地区） 9. はるかぜ3号の見沼代親水公園駅 への延伸を検討（入谷地区） 【平成23年3月実施済】 10. はるかぜ5号のルート再編（交通 広場の乗り入れを検討）（千住地 区）							46. はるかぜ7号を六木四丁目付近へ ルート変更を検討（中川地区・谷中 地区） 47. はるかぜ10号を興野一丁目付近 や西新井本町四丁目付近へルート変 更を検討（関原地区・西新井地区）

施策メニュー1	施策メニュー2	短期施策（概ね5年）	実施済	中期施策（概ね10年）	実施済	短期中期施策計	うち実施済施策計	実施率	【参考】 長期施策（概ね20年）他
		11. はるかぜ7号を保塚町、平野三丁目、島根四丁目付近へルート変更を検討（西新井駅～六町駅～六ツ木都住方面）（梅田地区・一ツ家地区） 【平成25年3月予定（認可申請中）】 12. はるかぜ8号のルートの一部変更し、新田方面まで延伸を検討（鹿浜地区・江北地区） 13. はるかぜ11号のルートを博慈会まで延伸を検討（鹿浜地区） 【平成24年9月実施済】							
	施策数 小計	7	3	0	0	7	3	42.9%	2
	空白地域解消等に資する路線の一部再編 【「はるかぜ」のルート新設】	14. 六月二丁目、三丁目付近を走行する、はるかぜのバスルート新設（西新井駅～六町駅～綾瀬駅間）（梅田・一ツ家・竹の塚・南花畑・綾瀬・谷中・西新井の各地区） 15. 谷中、大谷田付近を走行する、はるかぜのバスルート新設（綾瀬駅～亀有駅間）（綾瀬地区・中川地区・谷中地区）		34. 六木二丁目、佐野一丁目、大谷田二丁目付近にはるかぜのバスルート新設（中川地区・谷中地区）					
	施策数 小計	2	0	1	0	3	0	0.0%	0
	バス走行ルートを担う道路の整備	16. 区画街路12号線の整備（千住曙町地区） 【平成24年度実施済】		35. 補助136号線の整備（梅田地区・関原地区・江北地区） 36. 補助261号線の整備を検討（伊興地区・竹の塚地区） 37. 区画街路8号線の整備を検討（関原地区・西新井地区） 38. 区画街路14号線の整備を検討（竹の塚地区） 39. 佐野六木土地区画整理事業による仲通りの整備（中川地区）					17. 補助139号線の整備を検討（千住曙町地区） 48. 六木四丁目付近の地区計画による道路拡幅（中川地区） 49. 補助109号線の整備を検討（谷中地区） 50. 補助259号線の整備を検討（谷中地区） 51. 補助138号線の整備を検討（関原地区・西新井地区） 52. 補助250号線の整備を検討（西新井地区・伊興地区）
	施策数 小計	1	1	5	0	6	1	16.7%	6
	サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備	18. サイクルアンドバスライド用の自転車駐車場整備を検討 補助274号線沿い付近（中川地区） 首都高速三郷線付近（谷中地区） 区役所庁舎敷地内（青井地区）							

施策メニュー1	施策メニュー2	短期施策（概ね5年）	実施済	中期施策（概ね10年）	実施済	短期中期施策計	うち実施済施策計	実施率	【参考】長期施策（概ね20年）他
	施策数 小計	1	0	0	0	1	0	0.0%	0
	バス停の新設・移設	19. はるかぜのバス停新設を検討 はるかぜ3号（入谷地区） はるかぜ6号・8号・11号（千住地区） はるかぜ6号・11号（関原地区） 20. はるかぜ8号のバス停移設を検討（千住地区） 21. 花畑団地再生事業に併せて、路線バスルートの変更及びバス停の集約化を検討（竹の塚地区）							
	施策数 小計	3	0	0	0	3	0	0.0%	0
施策数 計		18	6	8	0	26	6	23.1%	10
観光地等への移動支援	観光地等へのバス路線配置	22. 東京スカイツリー方面等にアクセスするバスの誘致を検討（千住曙町地区） 23. 新たな路線バスの誘致を検討（千住地区）							
施策数 計		2	0	0	0	2	0	0.0%	0
自転車走行環境の充実	自転車走行空間の整備促進	24. 区画街路12号線に自転車走行環境の整備（千住曙町地区） 【平成23年度実施済】 25. 西新井駅西口から補助100号線までの道路で社会実験を実施し、走行環境整備の検証と改修を検討（西新井地区） 【一部実施（平成24年度に社会実験を実施済）】 26. 駅街路1号線で社会実験を実施し、自転車走行環境整備を検討（竹の塚地区） 【一部実施（平成24年度に社会実験を実施済）】		40. 赤山街道に自転車走行環境の整備を検討（伊興地区） 41. 区画街路14号線の整備に併せて自転車走行環境整備を検討（竹の塚地区）					
施策数 計		3	1	2	0	5	1	20.0%	0
自転車駐車場の整備	区営自転車駐車場の改修	27. 駅周辺の区営自転車駐車場改修による収容台数の拡充を検討（綾瀬地区）							
施策数 小計		1	0	0	0	1	0	0.0%	0

施策メニュー1	施策メニュー2	短期施策（概ね5年）	実施済	中期施策（概ね10年）	実施済	短期 中期 施策計	うち 実施済 施策計	実施率	【参考】 長期施策（概ね20年）他
	区営自転車駐車場の整備	28. 自転車駐車場の拡充を検討 扇大橋駅自転車駐車場（江北地区） 【平成24年度未予定】 西新井大師西駅自転車駐車場（西新井地区） 【平成23年度実施済】 谷在家駅高架下自転車駐車場（鹿浜地区） 【平成23年度実施済】 舎人公園駅高架下自転車駐車場（入谷地区） 【平成24年度実施済】 29. 西新井駅西口周辺に西新井栄町区営自転車駐車場の代替施設の整備を検討（西新井地区）		42. 鉄道高架化に併せ、竹ノ塚東A棟B棟の代替として、駅周辺に自転車駐車場の整備を検討（竹の塚地区）					
	施策数 小計	2	1	1	0	3	1	33.3%	0
施策数 計		3	1	1	0	4	1	25.0%	0
円滑な乗り継ぎの実現	駅前交通広場の整備	30. 駅前交通広場の整備 北千住駅東口（千住曙町地区） 【平成24年度実施済】 五反野駅（青井地区） 31. 交通広場整備に伴うバスロータリーの整備 千住大橋駅（千住地区） 西新井駅西口（西新井地区）		43. 駅前交通広場の整備 竹ノ塚駅西口（竹の塚地区） 竹ノ塚駅東口（竹の塚地区）					53. 綾瀬駅西口交通広場の改修を検討（綾瀬地区）
施策数 計		2	0	1	0	3	0	0.0%	1
施策数 総計		28	8	12	0	40	8	20.0%	13

バス路線の整備について

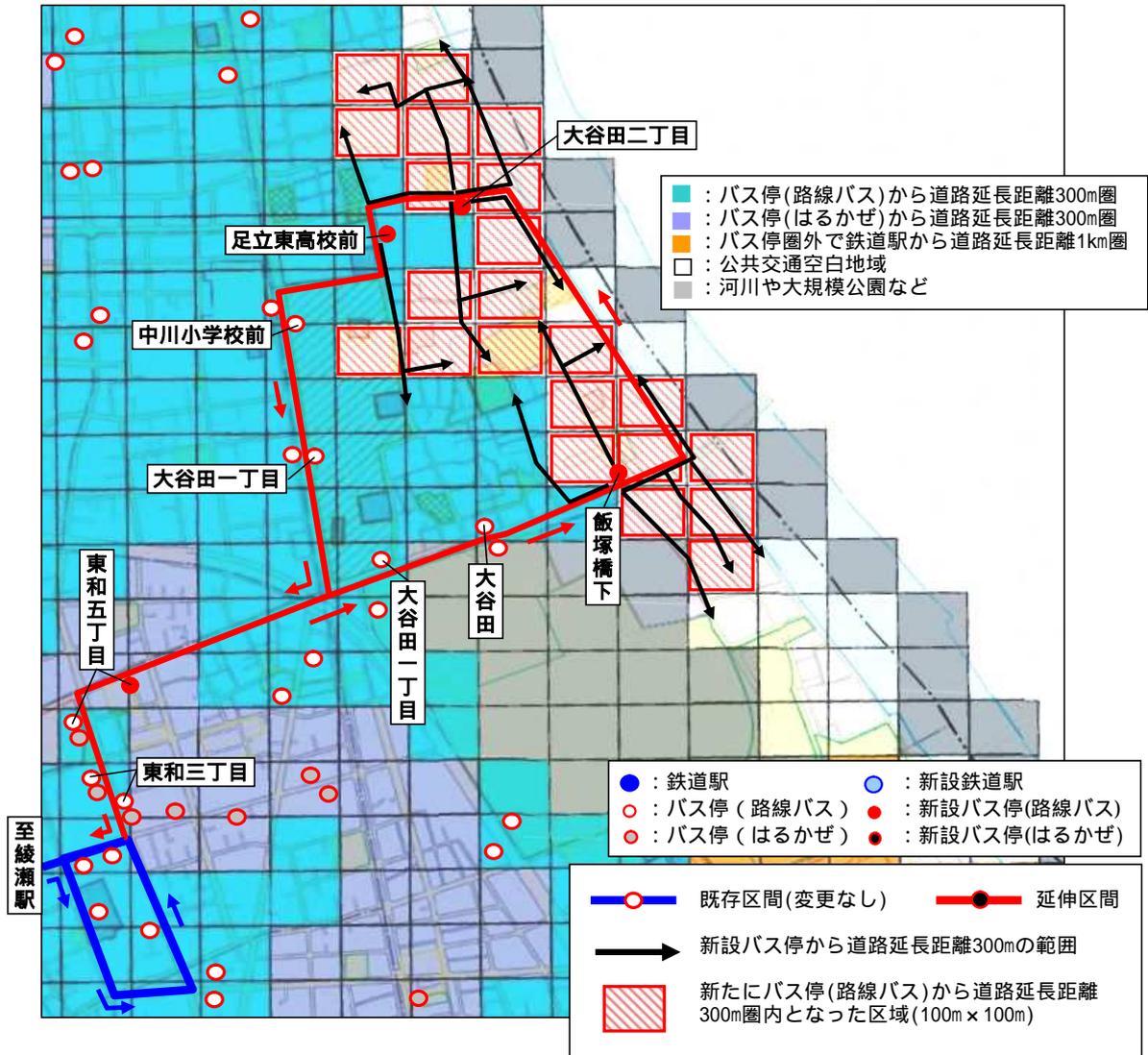
施策番号	内容	実施日	運行事業者	備考
3	大谷田一丁目付近への路線バス延伸	平成24年3月12日	東武バスセントラル(株)	
4	北千住駅東口に接続する路線バスの新設	平成25年3月25日(予定)	京成バス(株)	許可申請中
9	コミュニティバス「はるかぜ」3号(西新井・舎人線)の見沼代親水公園駅への延伸	平成23年3月16日	国際興業グループ(株)	
11	コミュニティバス「はるかぜ」7号(梅島・六木線)の経路変更	平成25年3月25日(予定)	東武バスセントラル(株)	認可申請中
13	コミュニティバス「はるかぜ」11号(堀之内・椿循環)の博慈会記念総合病院への延伸	平成24年9月29日	(株)新日本観光自動車	

施策番号3：大谷田一丁目付近への路線バス延伸

内容：東武バス綾32（綾瀬駅～東和保健総合センター循環）の経路を大谷田一丁目地域まで延伸し、以下の系統を新設

- ・東武バス 綾34（綾瀬駅 足立東高校前 大谷田一丁目）
- ・東武バス 綾35（大谷田 足立東高校前 綾瀬駅）

運行事業者：東武バスセントラル(株)
 運行開始日：平成24年3月12日



延伸区間のバス停

停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減(100m × 100m)
東和三丁目	綾瀬駅方面	東和4-10先	既設バス停(路線バス)と共用	- 2 2
	大谷田方面	東和3-13先		
東和五丁目	綾瀬駅方面	東和4-17先	新設	
	大谷田方面	東和3-20先	既設バス停(路線バス)と共用	
大谷田一丁目	綾瀬駅方面	大谷田1-1先	既設バス停(路線バス)と共用	
	大谷田方面	大谷田1-1先		
大谷田	綾瀬駅方面	大谷田1-7先	既設バス停(路線バス)と共用	
飯塚橋下	綾瀬駅方面	大谷田1-19先	新設	
大谷田二丁目	綾瀬駅方面	大谷田2-3先	新設	
足立東高校前	綾瀬駅方面	大谷田2-3先	新設	
中川小学校前	綾瀬駅方面	大谷田1-1先	既設バス停(路線バス)と共用	

施策番号4：北千住駅東口に接続する路線バスの新設

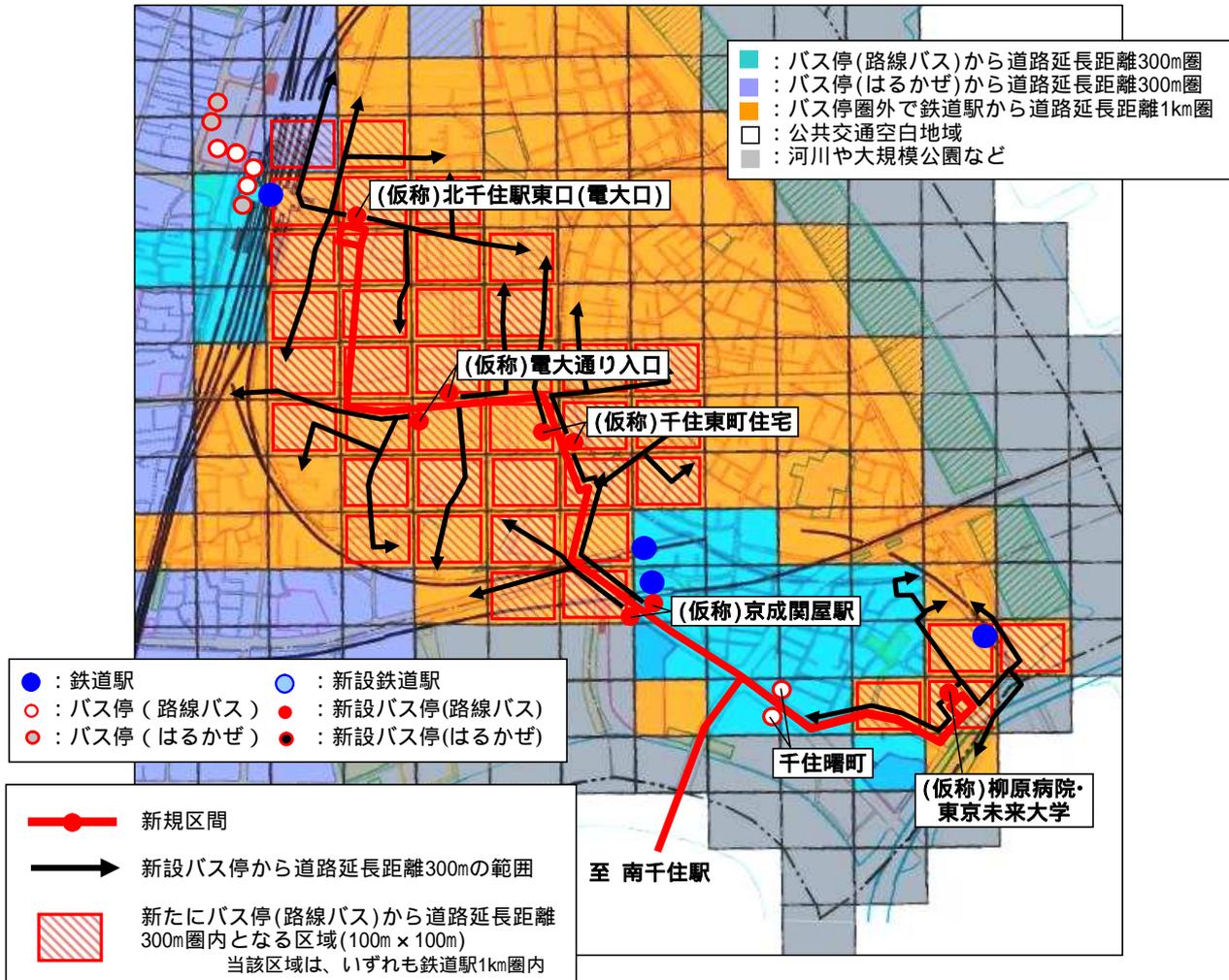
内容：北千住駅東口駅前広場を起終点とする路線バスの新設

- ・北千住駅東口（電大口）～京成関屋駅～柳原病院・東京未来大学
- ・北千住駅東口（電大口）～京成関屋駅～南千住駅東口

運行事業者：京成バス株式会社（予定）

実施時期：平成25年3月（予定）

関東運輸局へ許可申請中



新規区間のバス停

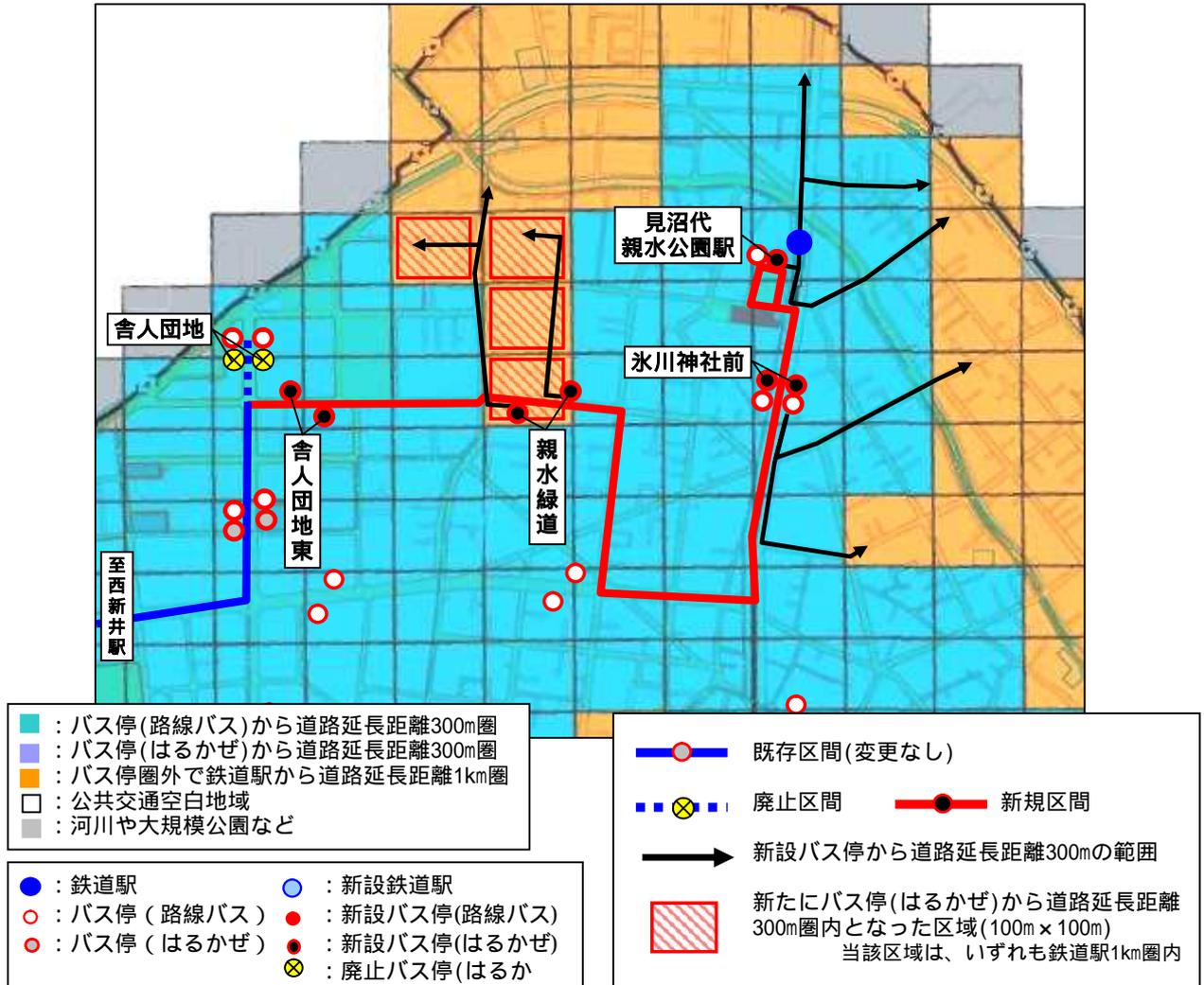
停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域 の増減 (100m × 100m)
(仮称)北千住駅東口(電大口)	柳原病院・南千住駅方面	千住旭町5先	新設	± 0
(仮称)電大通り入口	北千住駅東口方面 柳原病院・南千住駅方面	千住東2-14先 千住旭町9先	新設	
(仮称)千住東町住宅	北千住駅東口方面 柳原病院・南千住駅方面	千住東2-21先 千住東2-23先	新設	
(仮称)京成関屋駅	北千住駅東口方面 柳原病院・南千住駅方面	千住曙町42先 千住曙町6先	新設	
千住曙町	北千住駅東口方面 柳原病院・南千住駅方面	千住曙町40先 千住曙町21先	既設バス停(路線バス)と共用	
(仮称)柳原病院・東京未来大学	北千住駅東口方面	千住曙町35先	新設	

鉄道駅から道路延長距離1km圏内のため、公共交通空白地域数は増減無し

施策番号9：はるかぜ3号（西新井・舎人線）の経路変更

内容： はるかぜ3号（西新井・舎人線）の起終点を変更し、見沼代親水公園駅まで延伸
 変更前：西新井駅～舎人公園駅～舎人団地
 変更後：西新井駅～舎人公園駅～見沼代親水公園駅

運行事業者：国際興業グループ(株)
 変更日：平成23年3月16日



新規区間のバス停

停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減(100m×100m)
舎人団地東	西新井駅方面	舎人6-10-10先	新設	± 0
	見沼代親水公園駅方面	舎人6-9-16先		
親水緑道	西新井駅方面	舎人5-17先	新設	
	見沼代親水公園駅方面	舎人5-23先		
水川神社前	西新井駅方面	舎人2-19先	既設バス停(路線バス)と共用	
	見沼代親水公園駅方面	舎人5-21先		
見沼代親水公園駅	西新井駅方面	舎人5-29先	既設バス停(路線バス)と共用	

鉄道駅から道路延長距離1km圏内のため、公共交通空白地域数は増減無し

廃止区間のバス停

舎人団地	西新井駅方面	舎人6-9-15先	共用路線(路線バス)は引き続き運行	± 0
	(降車専用)	舎人6-14-14先		

既存バス停から道路延長距離300m圏内のため、公共交通空白地域数は増減無し

施策番号11：はるかぜ7号（梅島・六木線）の経路変更

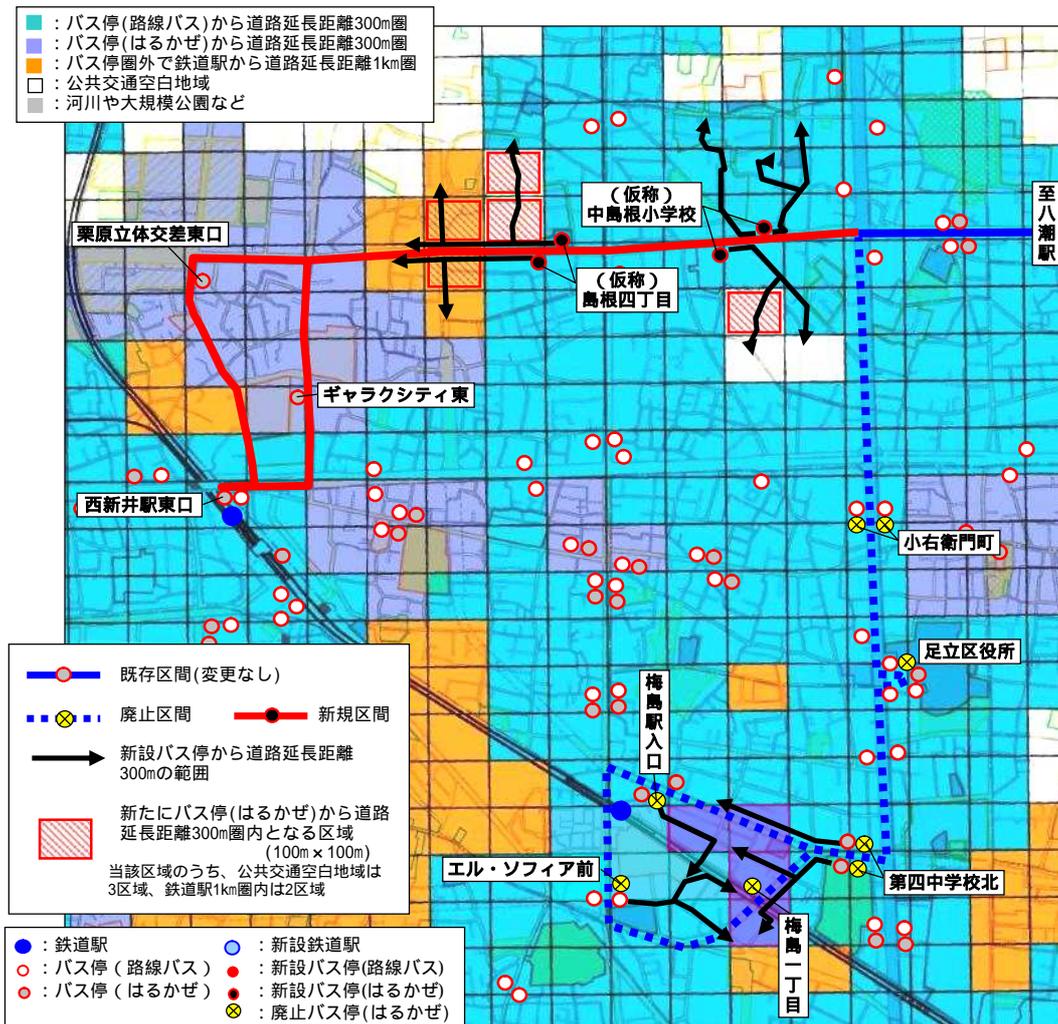
内容： はるかぜ7号（梅島・六木線）の起終点を梅島駅から西新井駅に変更

変更前：梅島駅入口～足立区役所～六町駅～六ツ木都住～八潮駅北口

変更後：西新井駅東口～中島根小学校～六町駅～六ツ木都住～八潮駅北口

運行事業者：東武バスセントラル(株)

実施時期：平成25年3月（予定） 関東運輸局へ許可申請中



新規区間のバス停

停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減 (100m x 100m)
西新井駅東口	八潮駅北口方面	梅島3-32先	既設バス停(路線バス・はるかぜ)と共用	- 3
ギャラクシティ東	八潮駅北口方面	栗原1-2先	既設バス停(はるかぜ)と共用	
栗原立体交差東口	西新井駅東口方面	島根4-5先	既設バス停(はるかぜ)と共用	
(仮称)島根四丁目	西新井駅東口方面 八潮駅北口方面	島根4-5先 島根4-19先	新設	
(仮称)中島根小学校	西新井駅東口方面 八潮駅北口方面	島根2-9先 島根2-25先	新設	

新たにバス停から300m圏内となる5区域中、3区域が公共交通空白地域(他の2区域は鉄道駅1km圏内)

廃止区間のバス停

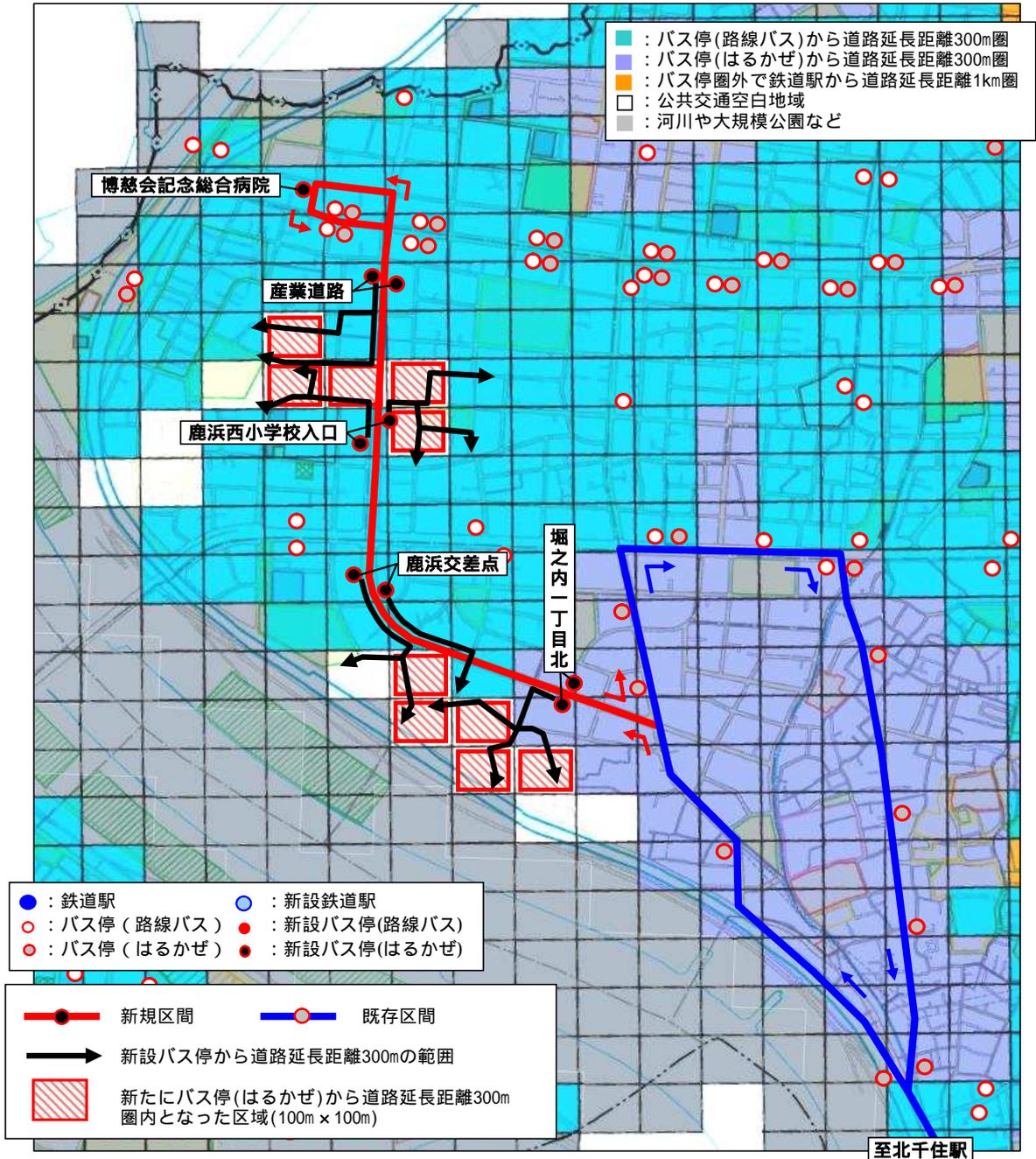
梅島駅入口	八潮駅北口方面	梅島1-13先	共用路線(はるかぜ)は引き続き運行	± 0
エル・ソフィア前	八潮駅北口方面	梅田7-34先	共用路線(路線バス)は引き続き運行	
梅島一丁目	八潮駅北口方面	梅島1-5先	停留所廃止	
第四中学校北	梅島駅入口方面 八潮駅北口方面	梅島1-2先 梅島1-24先	共用路線(はるかぜ)は引き続き運行	
足立区役所	梅島駅入口方面 八潮駅北口方面	中央本町1-17先 中央本町1-17先	共用路線(路線バス・はるかぜ)は引き続き運行	
小右衛門町	梅島駅入口方面 八潮駅北口方面	中央本町5-2先 梅島2-30先	共用路線(路線バス)は引き続き運行	

既存バス停から道路延長距離300m圏内のため、公共交通空白地域数は増減無し

施策番号13：コミュニティバスはるかぜ11号（堀之内・椿循環）の経路延伸

内容： はるかぜ11号（堀之内・椿循環）の経路を鹿浜五丁目地域まで延伸し、北千住駅西口～博慈会記念総合病院の運行系統を新設

運行事業者：(株)新日本観光自動車
運行開始日：平成24年9月29日



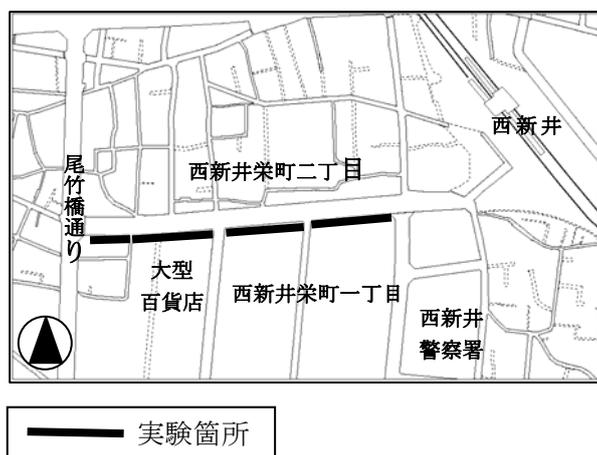
新規区間のバス停

停留所名	方面	所在地	備考	公共交通空白地域の増減 (100m x 100m)
博慈会記念総合病院	北千住駅西口方面	鹿浜5-5先	新設	- 1 0
産業道路	北千住駅西口方面	鹿浜3-23先	新設	
	博慈会記念総合病院方面	鹿浜2-32先		
鹿浜西小学校入口	北千住駅西口方面	鹿浜3-15先	新設	
	博慈会記念総合病院方面	鹿浜2-25先		
鹿浜交差点	北千住駅西口方面	鹿浜1-13先	新設	
	博慈会記念総合病院方面	鹿浜1-10先		
堀之内一丁目北	北千住駅西口方面	堀之内1-19先	新設	
	博慈会記念総合病院方面	堀之内1-16先		

(1) 西新井地区 (実験期間：10月15日～10月28日の2週間)

西新井駅西口～尾竹橋通り
(さくら参道)

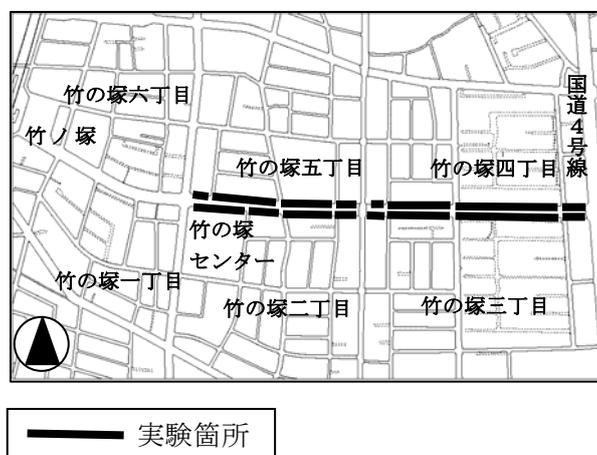
実験の状況



(2) 竹の塚地区 (実験期間：10月15日～10月28日の2週間)

竹の塚センター前～国道4号線
(竹の塚けやき大通り)

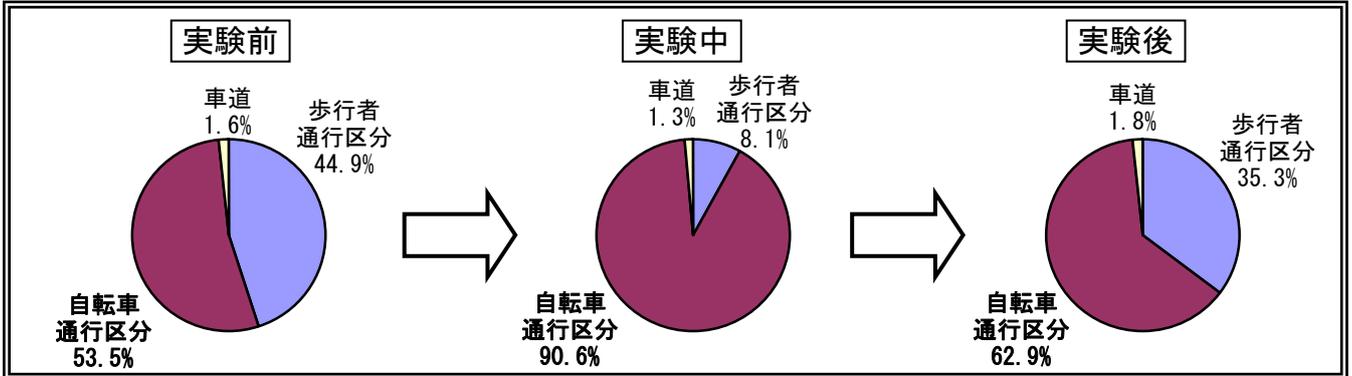
実験の状況



実験結果の概要

1 西新井地区

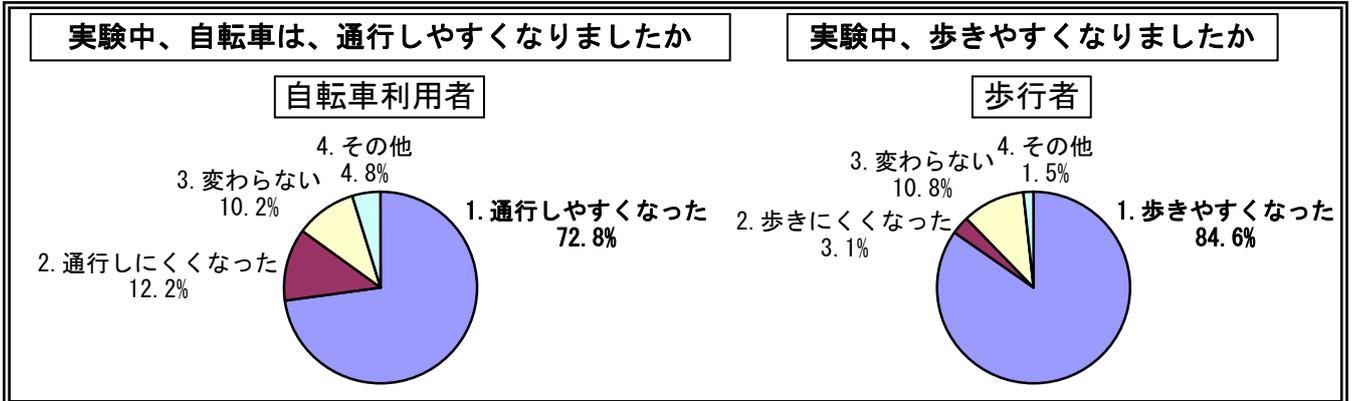
(1) 自転車の通行割合



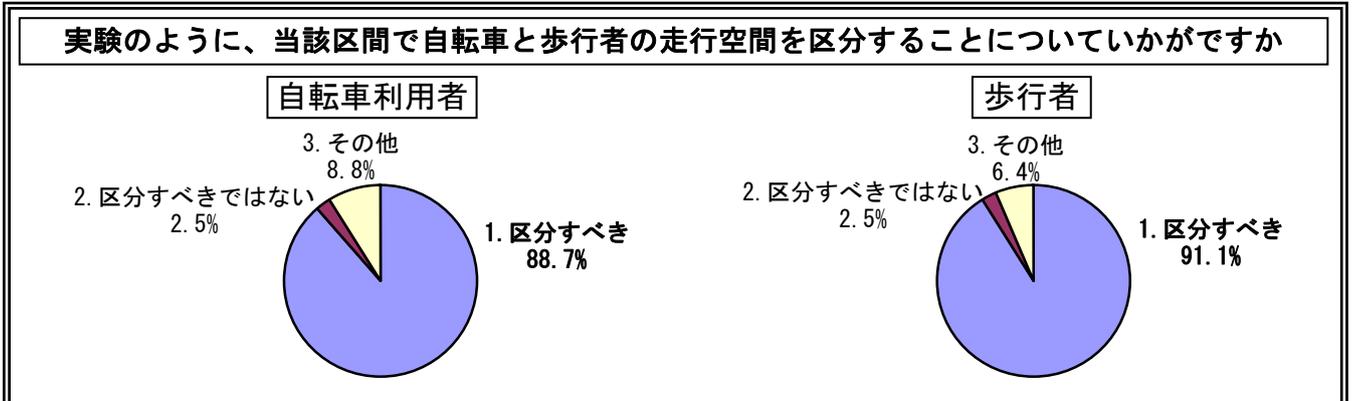
実験中、自転車利用者の90%以上が自転車通行区分を通行しており、実験前と比べると自転車通行区分を遵守する人が37.1%増加した。
 しかし、分離物を撤去した実験後は、再び実験前と同じ状況に戻った。

(2) アンケート調査 ※配布枚数1,000枚 回収枚数259枚 回収率25.9%

①歩行者・自転車利用者の意見



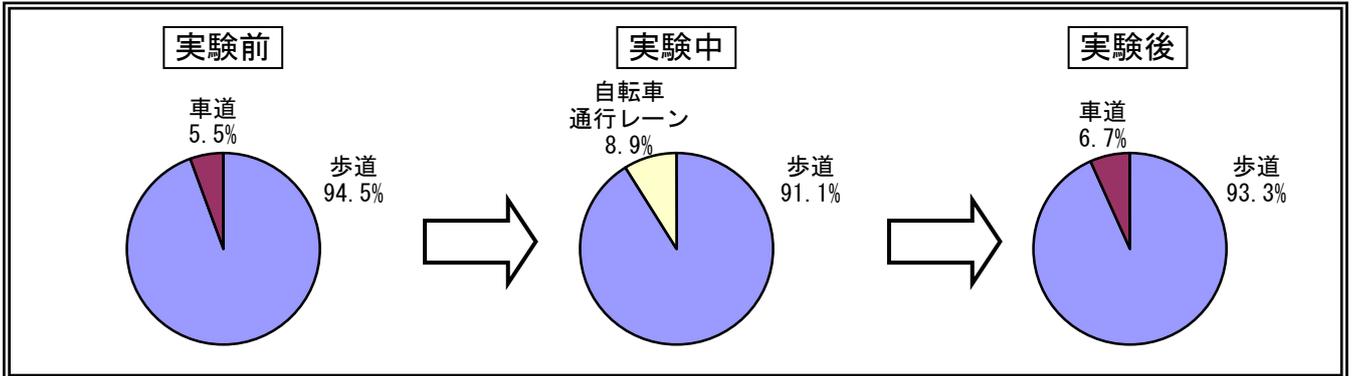
②当該区間で走行空間を区分することについて



アンケート調査では、実験中「通行しやすくなった」「歩きやすくなった」と回答した方が多く、区分することについても約90%の方が「区分すべき」と回答した。

2 竹の塚地区

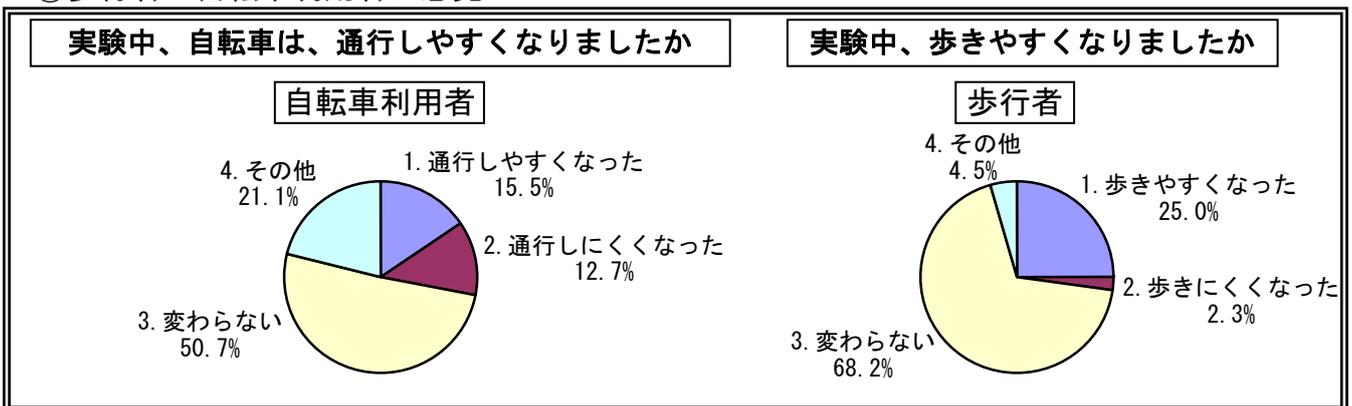
(1) 自転車の通行割合



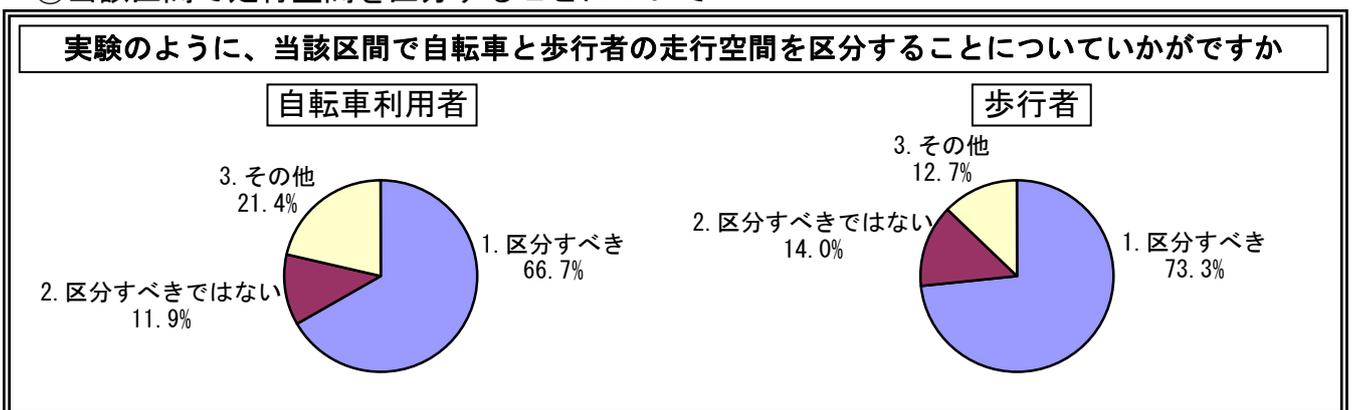
実験前と実験中を比較して、全体的に変化はあまりなかった。

(2) アンケート調査 ※配布枚数1,000枚 回収枚数191枚 回収率19.1%

①歩行者・自転車利用者の意見

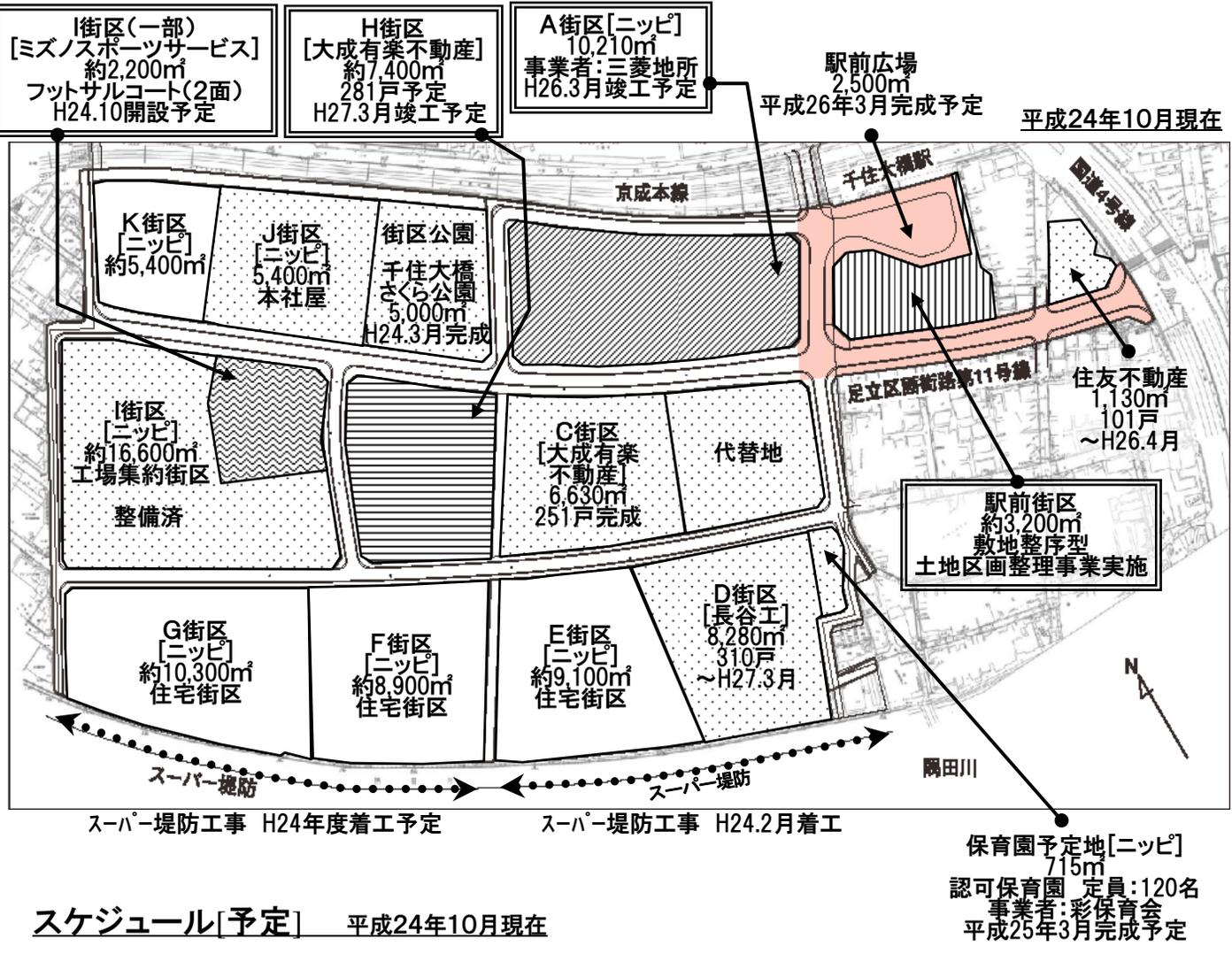


②当該区間で走行空間を区分することについて



自転車と歩行者の走行空間を分離することについては、区分すべきと回答した方が多かったが、自転車で車道を通行することに対しては、通過車両や駐車車両等があり、車道を通行するのは危険という意見が多くあった。

千住大橋駅周辺地区 拠点開発計画図



		平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
地区計画/用途地域		● 告示								
住宅等		解体・土壌処理			設計・建築・募集					
公共施設	足立区画街路第11号線	用地交渉・設計・工事								
	主要区画道路 区画道路 自転車歩行者専用道路 歩行者専用道路	設計・工事								
	公園				設計・工事					
	スーパー堤防						設計・工事			

足立区公共交通推進会議 報告資料

平成25年2月7日

件名	西新井駅西口駅前広場について																					
所管部課名	都市建設部市街地整備室長まちづくり課																					
内容	<p>西新井駅西口駅前広場については、平成16年に決定した都市計画決定区域から東武ストアを除外し、南側の足立区土地開発公社所有地の駐車場を活用して整備するため、都市計画変更の準備を進めている。</p> <p>駅前広場は、「駅前の顔づくり」やバス・タクシーなどの交通拠点としてふさわしいものとするため、警視庁や東京都など関係機関と協議を行っており、来年度の都市計画変更の法的手続きを目指している。</p> <p>駅前広場の計画諸元（協議中）</p> <table border="0"> <tr> <td>面積</td> <td colspan="2">約5,500㎡</td> </tr> <tr> <td>歩道幅員</td> <td colspan="2">5.5m～6.5m</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>乗車バス：5箇所</td> <td>降車バス：2箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">バスプール：4バス</td> </tr> <tr> <td>コミュニティバス</td> <td colspan="2">乗降車バス：1箇所</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>乗車バス：1箇所</td> <td>降車バス：1箇所</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">タクシープール：14バス程度</td> </tr> </table> 	面積	約5,500㎡		歩道幅員	5.5m～6.5m		路線バス	乗車バス：5箇所	降車バス：2箇所		バスプール：4バス		コミュニティバス	乗降車バス：1箇所		タクシー	乗車バス：1箇所	降車バス：1箇所		タクシープール：14バス程度	
面積	約5,500㎡																					
歩道幅員	5.5m～6.5m																					
路線バス	乗車バス：5箇所	降車バス：2箇所																				
	バスプール：4バス																					
コミュニティバス	乗降車バス：1箇所																					
タクシー	乗車バス：1箇所	降車バス：1箇所																				
	タクシープール：14バス程度																					

足立区公共交通推進会議報告資料

資料 8

平成 25 年 2 月 7 日

件 名	地下鉄 8 号線及びメトロセブンの取り組み状況について
所管部課名	鉄道立体推進室竹の塚整備推進課 鉄道関連事業担当課
内 容	<p>1 地下鉄 8 号線（有楽町線）の延伸</p> <p>(1) 地下鉄 8 号線整備促進大会の開催</p> <p>ア 日時：平成 25 年 1 月 26 日（土）午前 10 時 30 分から</p> <p>イ 会場：中川小学校体育館</p> <p>ウ 参加人員：約 350 名</p> <p style="padding-left: 40px;">地域住民、国会議員(代理)、都議会議員、区議会議員、 関係自治体（葛飾区・野田市・八潮市）、足立区</p> <p>エ 内容：第 1 部（調査報告）</p> <p style="padding-left: 40px;">「地下鉄 8 号線整備に向けた調査について」（中間報告）</p> <p style="padding-left: 40px;">報告者：一般財団法人運輸政策研究機構</p> <p>第 2 部（促進大会）</p> <p style="padding-left: 40px;">主催者及び来賓挨拶、地元小学生のメッセージ発表、 大会決議</p> <p>(2) 地下鉄 8 号線整備に向けた調査委託の実施</p> <p>ア 目的：地下鉄 8 号線が足立区内を通ることの有意性や実現可能性 等について、今後想定される次期答申を見据えて、必要な 調査検討を行う。</p> <p>イ 期間：平成 24 年 6 月 9 日～平成 25 年 12 月 27 日</p> <p>ウ 受託者：一般財団法人 運輸政策研究機構</p> <p>エ 主な調査内容：沿線概況調査、施設計画、運行計画、需要予測、 事業費の算出、収支採算、B/C、課題の整理</p> <p>(3) 要請活動等</p> <p>ア 関係自治体との情報交換</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 野田市訪問 平成 24 年 7 月 6 日 ・ 八潮市訪問 平成 24 年 7 月 11 日 ・ 葛飾区訪問 平成 24 年 7 月 13 日 ・ 野田市長訪問 平成 25 年 1 月 11 日（石川副区長同席） <p>イ 地下鉄 8・11 号線促進連絡協議会課長会への参加</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 平成 24 年 5 月 17 日、6 月 6 日、平成 25 年 1 月 15 日 <p>ウ 国、都への要請活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 議員連盟（平成 23 年 12 年発足）と協力して、実施予定

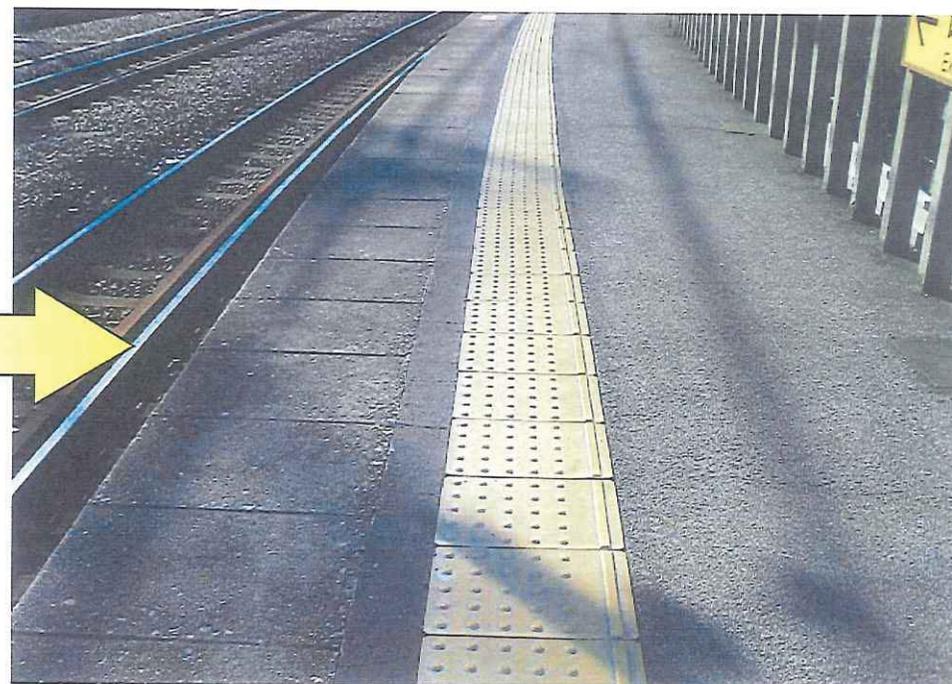
	<p>2 環七高速鉄道（メトロセブン）の整備促進</p> <p>(1) 区部周辺部環状公共交通都区連絡会の開催</p> <p>ア 日時：平成24年6月29日（金）午前10時から</p> <p>イ 場所：東京都庁第二本庁舎10階201会議室</p> <p>ウ 参加者：東京都、メトロセブン関係区、エイトライナー関係区</p> <p>エ 主な内容：平成23年度区部周辺部環状公共交通調査検討報告、都区連絡会設置要綱の改正</p> <p>(2) 環七高速鉄道（メトロセブン）促進協議会総会の開催</p> <p>ア 日時：平成24年7月12日（木）午後2時から</p> <p>イ 場所：江戸川区タワーホール船堀</p> <p>ウ 参加者：メトロセブン促進協議会会員 江戸川区長(会長)、足立区長(副会長)、葛飾区長(副会長)</p> <p>エ 主な内容：平成23年度事業報告、平成24年度事業計画 平成23年度区部周辺部環状公共交通調査検討報告 勉強会「東京都市圏の都市鉄道のあり方 -高齢社会における都市鉄道整備-」 講師：政策研究大学院 日比野直彦 准教授</p> <p>(3) 区部周辺部環状公共交通の調査検討状況</p> <p>ア 23年度：概算建設費＝1兆2,320億円、B/C＝1.28</p> <p>イ 24年度：コスト縮減に向けた整備計画（駅施設等） 事業費算定の精査・深度化 低コスト化を目指した新たなシステム導入の検討</p> <p>3 鉄道新線PR活動</p> <p>(1) 区民まつり（A-Festa2012）</p> <p>ア 日時：平成24年10月13日（土）、14日（日）</p> <p>イ 場所：荒川河川敷 虹の広場</p> <p>ウ 内容：鉄道新線（地下鉄8号線とメトロセブン）のパネル展示、鉄道塗り絵、鉄道パズル</p> <p>エ 参加者：約500名（2日間合計）</p>
<p>問題点 今後の方針</p>	<p>1 地下鉄8号線については、必要な調査検討を進めながら、関係自治体や足立区議会地下鉄8号線整備促進議員連盟と連携し、今後想定される次期答申での上位への位置づけを目指す。</p> <p>2 メトロセブンについては、エイトライナー促進協議会及び東京都と連携し、区部周辺部環状公共交通としての検討を進めながら、今後想定される次期答申での上位への位置づけを目指す。</p>

内方線付き点状ブロック 整備例 ①

整備前



整備後

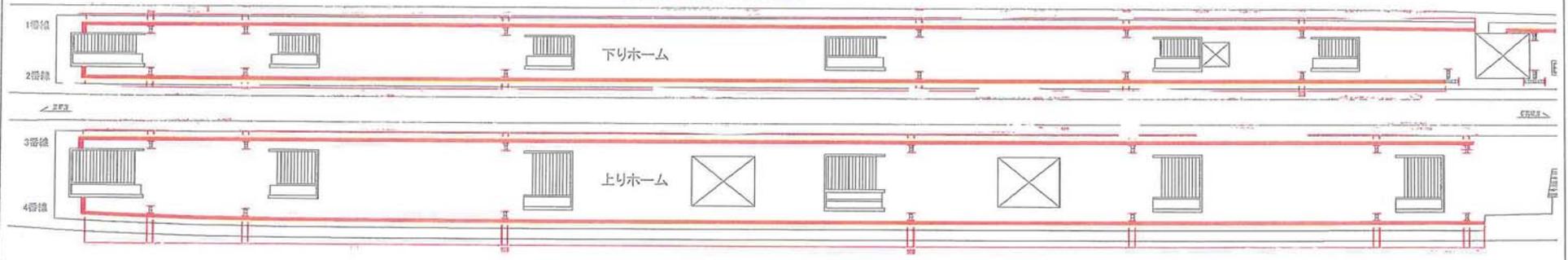


※ 他駅例参考

北千住駅構内図

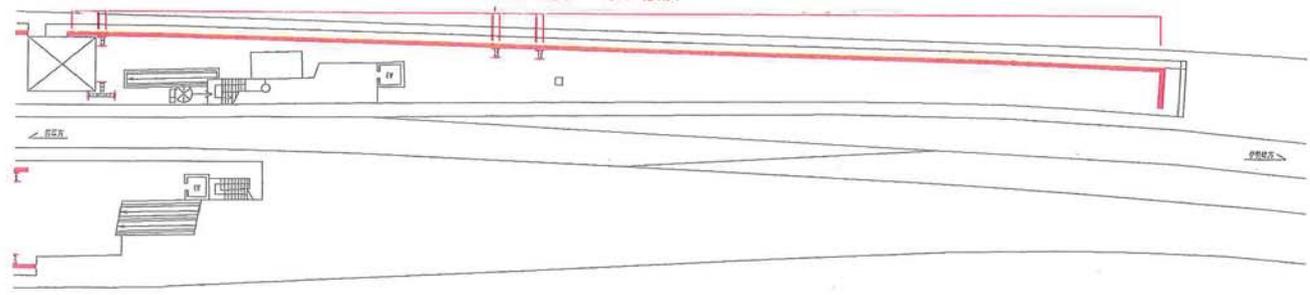
1F ホーム

内方線付き点状ブロック敷設



1F 特急ホーム

内方線付き点状ブロック敷設

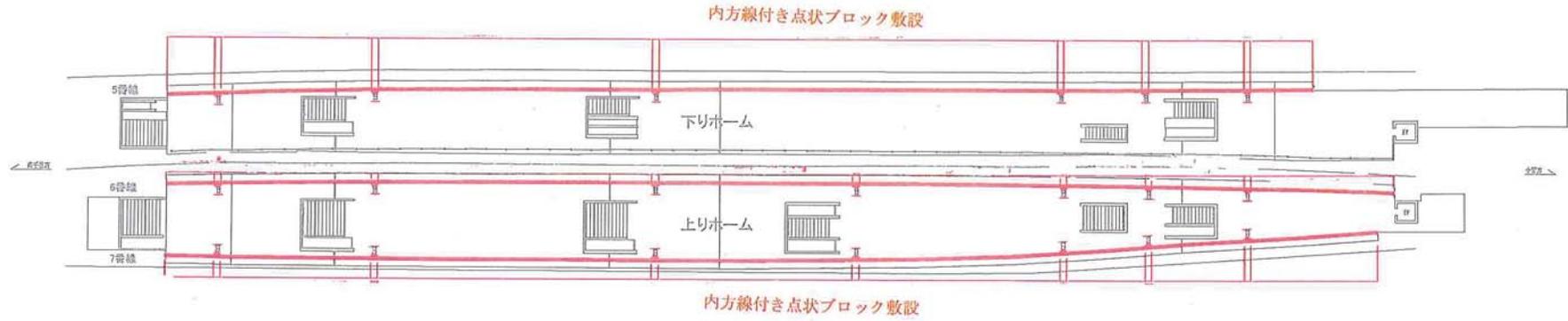


凡例

進行箇所

北千住駅構内図

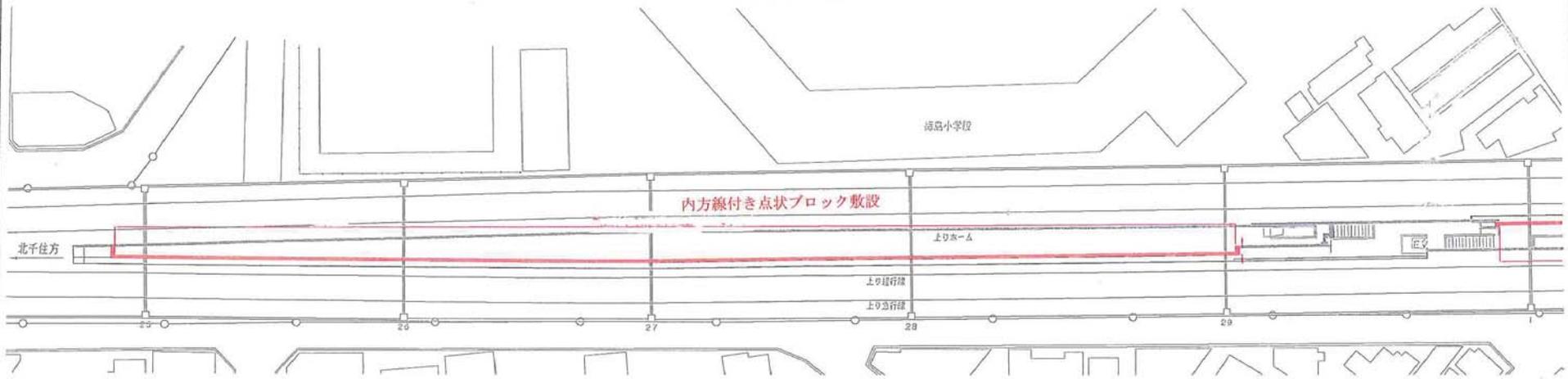
3F ホーム



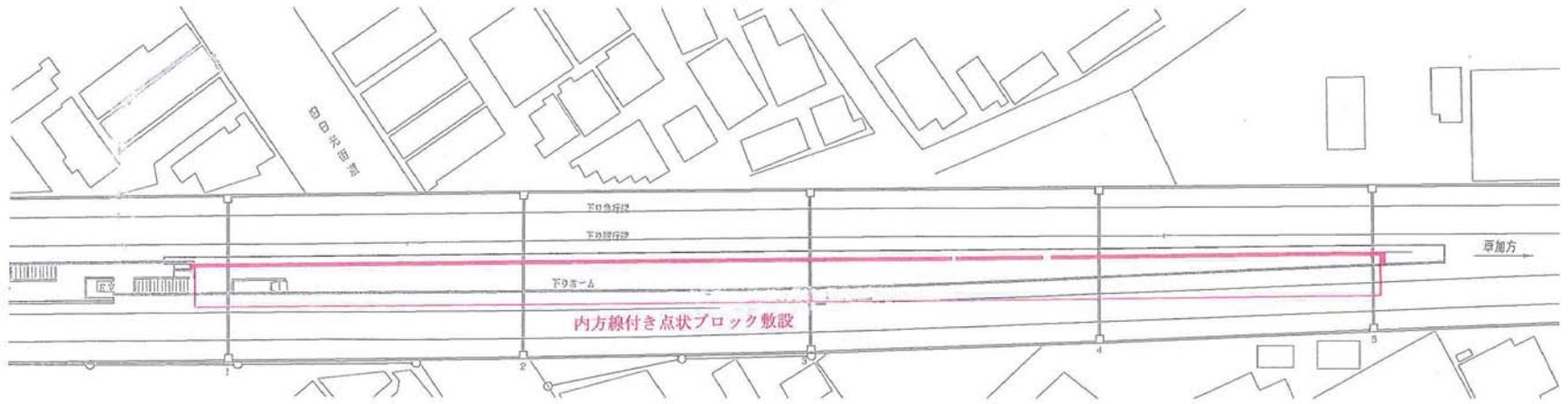
凡 例

■ 発行箇所

梅島駅構内図
上りホーム側

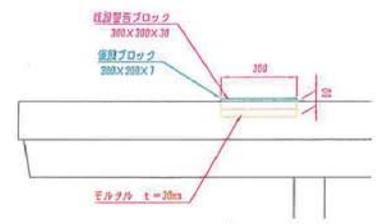


下りホーム側



凡例

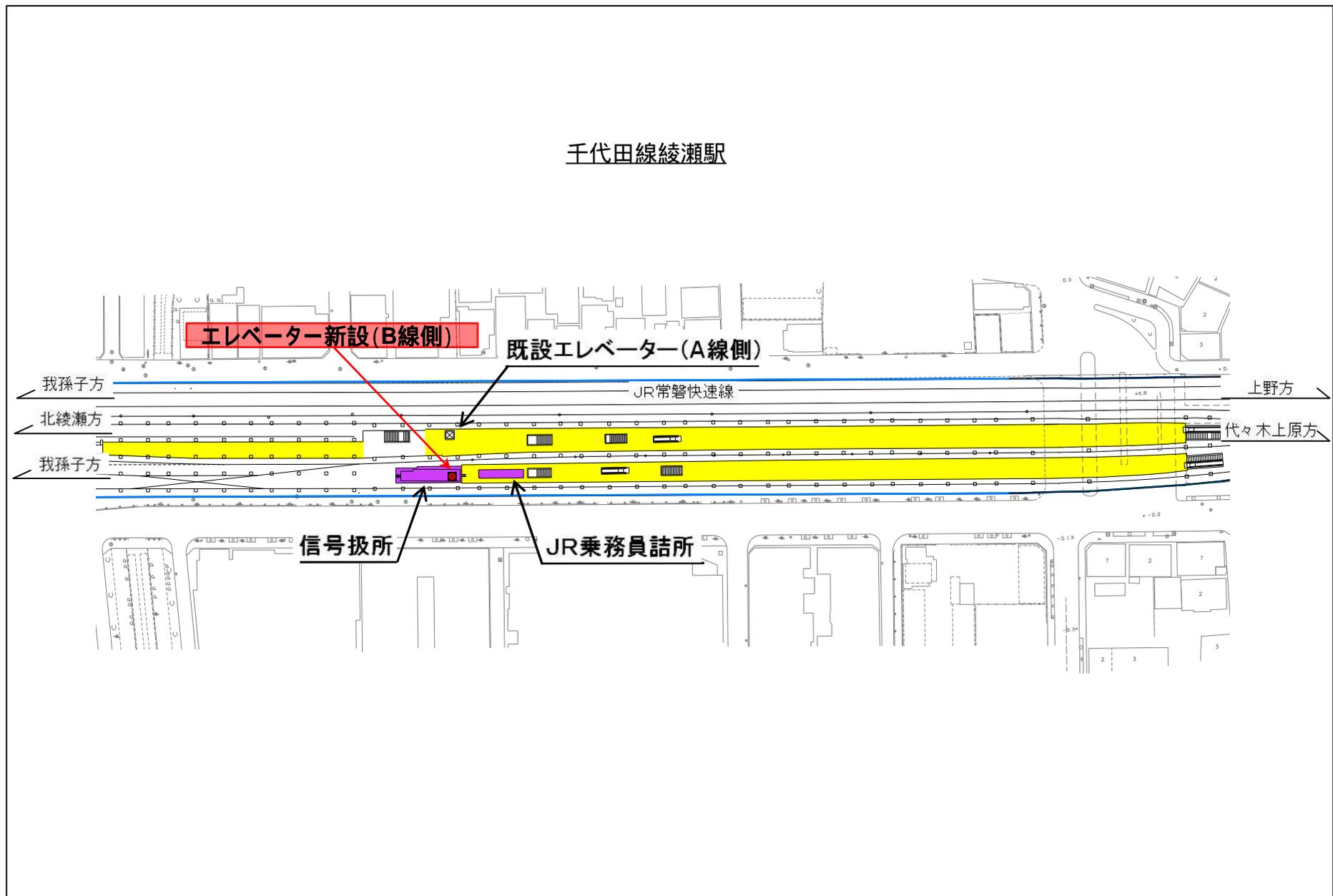
- 発着箇所
- 待合箇所
- 仮設箇所



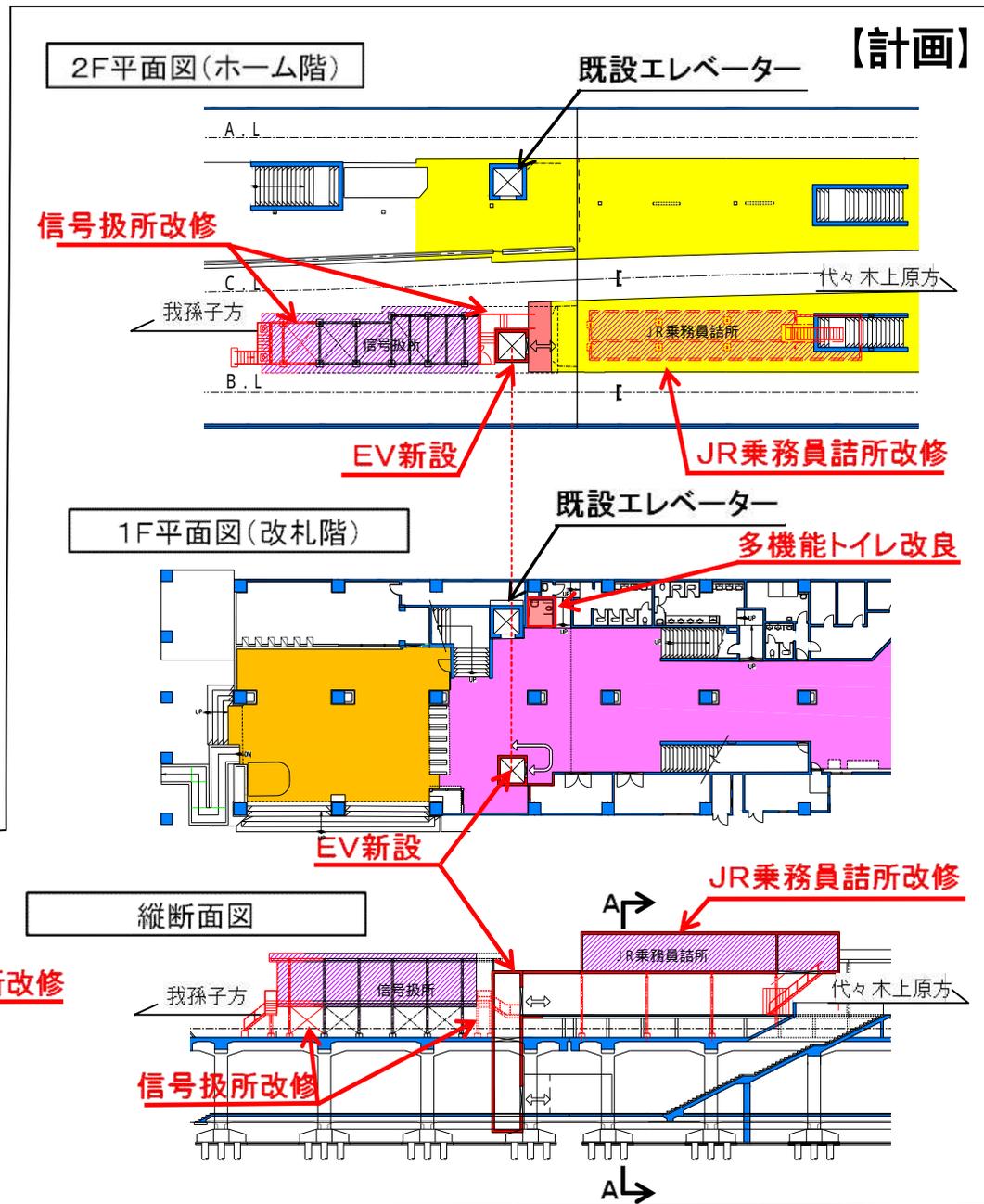
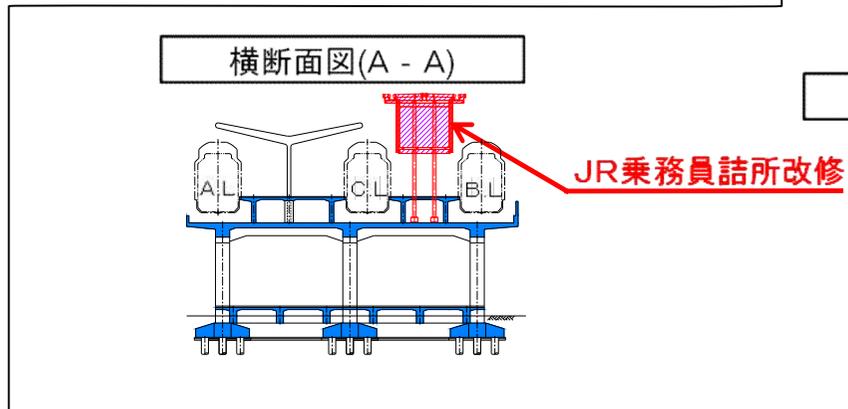
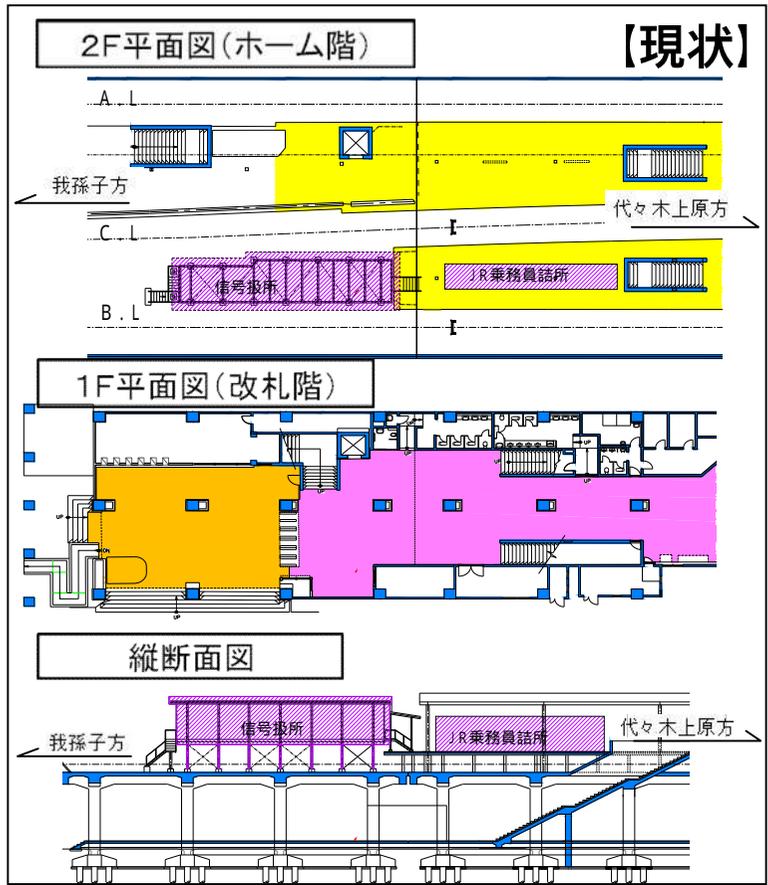
千代田線綾瀬駅バリアフリー設備の整備について

東京地下鉄(株)

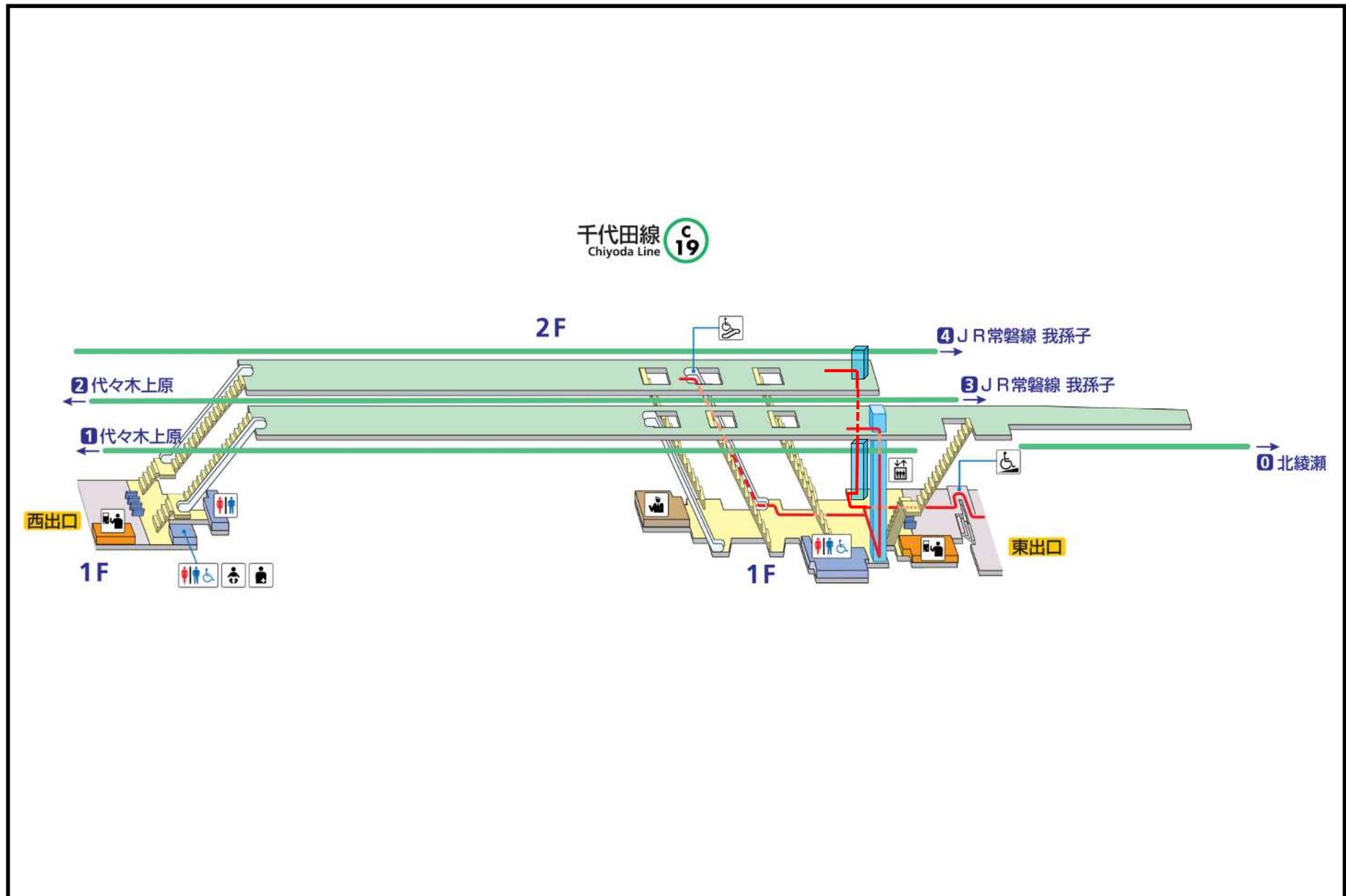
1 バリアフリー整備位置図



2 バリアフリー整備詳細図(エレベーター、多機能トイレ)



3 バリアフリ - ルート図 (完成時)



4 工事予定工程

項 目	平成23年度		平成24年度				平成25年度				
	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	
エレベーター設置工事											
								▼ 供用開始予定			